

Федеральное агентство воздушного транспорта

Иркутский филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)

Положение о учебном авиационно-техническом центре

СМК-ПСП / 05-02/111

УТВЕРЖДЕНО
приказом директора
Иркутского филиала МГТУ ГА
28.09.15 2015 г. № 115/П




СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

ПОЛОЖЕНИЕ
О УЧЕБНОМ АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОМ ЦЕНТРЕ

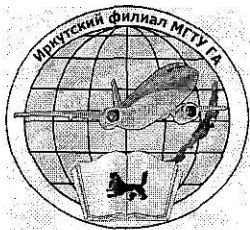
Иркутск 2015

	Должность	Фамилия / Подпись	Дата
Разработал	Начальник УАТЦ	Кононов В. В. / <i>[Signature]</i>	25.09.15
Проверил	Начальник отдела МО и МОП УМУ	Борисенко М. Г. / <i>[Signature]</i>	25.09.15
Согласовал	Зам. директора по УНР	Скрышник О. Н. / <i>[Signature]</i>	25.09.15
Версия: 1.0	КЭ:	УЭ №	Стр. 1 из 9

	Федеральное агентство воздушного транспорта
	Иркутский филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)
	ПОЛОЖЕНИЕ О УЧЕБНОМ АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОМ ЦЕНТРЕ
	СМК-ПСП / 05-02/111

Содержание

1. Общие положения.....	3
2. Функции УАТЦ.....	3
3. Права и обязанности.....	4
4. Авиационно-технический состав.....	5
5. Ответственность.....	5
6. Заключительные положения.....	6
Лист согласования.....	7
Лист ознакомления.....	8
Лист регистрации изменений.....	9



Федеральное агентство воздушного транспорта

Иркутский филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)

ПОЛОЖЕНИЕ О УЧЕБНОМ АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОМ ЦЕНТРЕ

СМК-ПСП / 05-02/111

1. Общие положения

1.1. Учебный авиационно-технический центр (УАТЦ) является структурным подразделением Иркутского филиала МГТУ (далее по тексту – филиал).

1.2. Назначение УАТЦ – обеспечение прохождения курсантами, студентами, слушателями филиала аэродромной эксплуатационной практики (АЭП), технологических практик, практических занятий в соответствии с утверждёнными учебными планами по основам конструкции воздушных судов и двигателей.

1.3. Организация и методика проведения АЭП, технологических практик, практических занятий осуществляется в соответствии с требованиями руководящих документов.

1.4. Порядок и продолжительность АЭП, технологических практик, практических занятий определяется графиком проведения учебного процесса в филиале.

1.5. В процессе практики учебная группа может делиться на три подгруппы (не менее 8 и до 10 человек в подгруппе).

1.6. Материально-техническое обеспечение УАТЦ для надлежащего исполнения функций, а также обеспечение процессов технического обслуживания автотранспортом, электроэнергией, связью и т. п. осуществляется службами филиала.

2. Функции УАТЦ

На УАТЦ возлагаются следующие функции:

2.1. Выполнение комплекса работ, предусмотренных программами практики в соответствии с требованиями тарифно-квалификационного справочника (ТКС), НТЭРАТ ГА – 91, регламентов, технических указаний и других руководящих документов.

2.2. Работа направлена на приобретение курсантами, студентами и слушателями навыков по высококачественному выполнению технических операций по обслуживанию и текущему ремонту авиационной техники и на их психологическую подготовку к ответственной задаче по обеспечению безопасности полётов в авиакомпаниях и на авиационных заводах.

2.3. Контроль за соблюдением преподавателями, учебно-вспомогательным персоналом филиала правил по технике безопасности и производственной санитарии при техническом обслуживании авиационной техники во время учебных практических занятий на территории УАТЦ.



Федеральное агентство воздушного транспорта

Иркутский филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)

ПОЛОЖЕНИЕ О УЧЕБНОМ АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОМ ЦЕНТРЕ

СМК-ПСП / 05-02/111

2.4. Изучение передовых методов технического обслуживания для применения их при проведении учебных практических занятий.

2.5. Содержание в исправном состоянии авиационной техники и наземного оборудования, обеспечивающего техническое обслуживание авиационной техники и учебных практических занятий.

2.6. Учет выполнения технического обслуживания авиационной техники и видение типовой, полномерной и производственно-технической документации.

2.7. Проведение плановой технической учёбы, своевременного прохождения курсов повышения квалификации (КПК), подготовки и организации инженерно-технического состава к обслуживанию авиационной техники. Разработка документов по вопросам практического обучения.

2.8. Организация работ по постоянному развитию и совершенствованию учебно-материальной базы УАТЦ.

3. Права и обязанности

3.1 Руководство УАТЦ осуществляет начальник центра, назначаемый директором филиала. В непосредственном подчинении начальника УАТЦ находятся авиационные техники.

3.2. Начальник УАТЦ подчиняется непосредственно заместителю директора филиала по УНР (учебно-научной работе).

3.3. Начальник УАТЦ несёт ответственность за выполнение следующих основных функций:

3.3.1. Организацию качественного проведения с курсантами, студентами, слушателями филиала аэродромной эксплуатационной практики (АЭП), технологических практик в соответствии с руководящими документами.

3.3.2. Обеспечение исправности и укомплектованности воздушных судов и наземного оборудования.


3.3.3. Перспективное и текущее планирование работы УАТЦ.

3.3.4. Своевременное изучение личным составом поступающей документации по безопасности полётов и дополнений по РТО и технологиям.

3.3.5. Разработку и внедрение мероприятий, направленных на устранение обнаруженных недостатков.

3.3.6. Проведение инспекторских осмотров технического состояния авиационной техники и наземного оборудования.

3.3.7. Организацию контроля и анализ качества практического обучения курсантов и студентов.

	Федеральное агентство воздушного транспорта
	Иркутский филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)
	ПОЛОЖЕНИЕ О УЧЕБНОМ АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОМ ЦЕНТРЕ
	СМК-ПСП / 05-02/111

3.3.8. Допуск к обслуживанию авиационной техники лиц, прошедших обучение и стажировку по изучаемой технике.

3.3.9. Обеспечение правил техники безопасности при техническом обслуживании авиационной техники.

3.4. Начальник УАТЦ имеет право:

- требовать от инженерно-технического персонала центра чёткого выполнения требований руководящих документов и своих распоряжений и принимать все меры к устранению недостатков;

- отстранять неподготовленных работников УАТЦ, курсантов, студентов, слушателей от аэродромной эксплуатационной практики (АЭП), технологических практик, практических занятий, технологической практики при нарушении правил внутреннего распорядка и техники безопасности;

- проводить практические занятия в соответствии с календарными тематическими планами.

4. Авиационно-технический состав

4.1. Авиационно-технический состав является основой УАТЦ.

4.2. Авиатехники по обслуживанию воздушных судов подчиняются начальнику УАТЦ.

4.3. Авиатехники в своей деятельности руководствуются требованиями регламента технического обслуживания эксплуатируемого типа воздушного судна и руководящими документами.

4.4. Основными задачами авиатехников являются:

4.4.1. Практическое обучение курсантов и студентов высококачественному техническому обслуживанию авиационной техники по основным видам регламентных работ и по замене агрегатов.

4.4.2. Авиационно-технический состав обеспечивает подготовку авиатехники к занятиям.

4.4.3. Наблюдают за соблюдением курсантами и студентами правил техники безопасности при выполнении ими технического обслуживания (когда занятия ведут преподаватели).

4.5. Авиатехники осуществляют:

4.5.1. Техническое обслуживание систем и агрегатов воздушных судов.

4.5.2. Выполняют работы по специальным заданиям по практическому обучению курсантов, студентов, слушателей во время аэродромной



Федеральное агентство воздушного транспорта

Иркутский филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)

ПОЛОЖЕНИЕ О УЧЕБНОМ АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОМ ЦЕНТРЕ

СМК-ПСП / 05-02/111

эксплуатационной практики (АЭП), технологических практик, практических занятий.

5. Ответственность

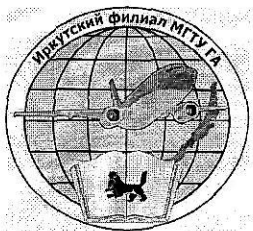
5.1. Ответственность за качество и своевременность выполнения возложенных настоящим Положением на УАТЦ задач и функций несет начальник центра.

5.2. Ответственность работников УАТЦ устанавливается действующим законодательством и должностными инструкциями.

6. Заключительные положения

6.1. Настоящее положение вступает в действие с момента его утверждения и является обязательным для исполнения сотрудниками отдела.

6.2. Изменения и дополнения в настоящее положение рассматриваются и утверждаются приказом директора.



Федеральное агентство воздушного транспорта

Иркутский филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)

ПОЛОЖЕНИЕ О УЧЕБНОМ АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОМ ЦЕНТРЕ

СМК-ПСП / 05-02/111

Лист согласования

Положение о Учебном авиационно-техническом центре Иркутского филиала МГТУ ГА составил:

Начальник УАТЦ _____


(подпись)

В. В. Кононов 25.09.15.
(дата)

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель директора по УНР _____

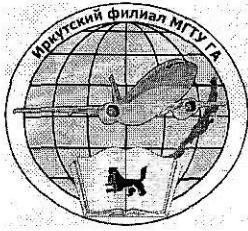

(подпись)

О. Н. Скрыпник 25.09.15
(дата)

Начальник юридического отдела _____


(подпись)

Л. П. Урбаханова 25.09.15г.
(дата)



Федеральное агентство воздушного транспорта

Иркутский филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)

ПОЛОЖЕНИЕ О УЧЕБНОМ АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОМ ЦЕНТРЕ

СМК-ПСП / 05-02/111

Лист регистрации изменений

Номер изменения	Номер листа			Дата внесения измене- ния	Дата введения изменения	Всего листов в документе	Подпись ответственного за внесение изменений
	изменен- ного	нового	изъятого				