

# ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ИРКУТСКИЙ ФИЛИАЛ

ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО  
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)

**Аннотации рабочих программ дисциплин (модулей),  
программ практик,  
программы государственной итоговой аттестации**

*23.03.01 Технология транспортных процессов*

---

(код, наименование направления подготовки)

*Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

---

(профиль подготовки)

*бакалавр*

---

(квалификация)

*заочная*

---

(форма обучения)

Иркутск 2018

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.Б.01 История**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цели освоения дисциплины**

Сформировать целостное представление об истории России, показать место и роль России в мировой цивилизации, сформировать представление об основных тенденциях, закономерностях исторического процесса и их конкретных проявлениях в российской истории.

Для достижения цели ставятся задачи:

- на основе современных научных концепций дать представления об основных этапах и содержании истории России с древнейших времен до наших дней;
- показать проблемы отечественной истории, по которым ведутся споры и дискуссии в российской и зарубежной историографии;
- раскрыть место истории в обществе, формирование и эволюцию исторических понятий и категорий.

**Место дисциплины в структуре ООП бакалавриата**

Дисциплина относится к базовой части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата и изучается на первом курсе. Входные знания – общеобразовательная подготовка. Результаты освоения дисциплины используются при изучении курсов: «Философия», «История авиации и космонавтики», «Социология».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения программы бакалавриата**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся общекультурной компетенции - способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-2).

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

**знать:** закономерности и этапы исторического процесса, основные события и процессы мировой и отечественной экономической истории.

**уметь:** ориентироваться в мировой историческом процессе, анализировать процессы и явления, происходящие в обществе.

**владеть:** навыками целостного подхода к анализу проблем общества.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 4 зачетные единицы, 144 часа, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 12 часов, самостоятельная работа 123 часа, контроль 9 часов.

**Содержание дисциплины**

**Раздел 1.** История как специфическая форма научного познания. Русь древняя и средневековая

**Тема 1.1.** Древнерусское государство (IX-XII вв.)

**Тема 1.2.** Русские земли и княжества в период политической раздробленности (XII-XV вв.)

**Тема 1.3.** Российское государство в XVI – XVII вв.)

**Раздел 2.** Российская империя в новое время

**Тема 2.1.** Россия в XVIII веке

**Тема 2.2.** Российская империя в XIX веке

**Тема 2.3.** Россия в начале XX века

**Раздел 3.** Россия в новейшее время

**Тема 3.1.** Россия в условиях мировой войны и общенационального кризиса. (1914-1920 гг.).

**Тема 3.2.** Формирование и сущность советского строя (1921-1945 гг.)

**Тема 3.3.** Советский Союз в условиях «холодной войны». 1946-1991 гг.

**Тема 3.4.** Суверенная Россия на пути радикальной политической и социально-экономической модернизации  
конец XX – начало XXI вв.

**Формы промежуточной аттестации обучающихся** - экзамен на 1 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.Б.02 Философия**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Сформировать у студентов целостное системное представление о мире и месте человека в нем, развитие интереса к фундаментальным знаниям, формирование гуманистической ориентации в познавательной и практической деятельности.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к базовой части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата и изучается на первом, втором курсах. Изучение дисциплины базируется на знаниях, полученных обучающимися при изучении дисциплины: «История». Результаты освоения дисциплины используются при изучении курсов: «Социология», «Конфликтология», «Политология».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся общекультурных компетенций:

- способности использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-1);
- способности к самоорганизации и самообразованию (ОК-7).

**В результате изучения дисциплины обучающийся должен:**

**Знать:** основные философские понятия и категории, закономерности развития природы, общества и мышления.

**Уметь:** применять методы и средства познания для интеллектуального развития, повышения культурного уровня, профессиональной компетентности.

**Владеть:** навыками целостного подхода к анализу проблем общества.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 4 зачетных единицы, 144 часа, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 14 часов, самостоятельная работа 121 час, контроль 9 часов.

**Содержание дисциплины**

**Раздел 1. История философии**

**Тема 1.1.** Философия, ее предмет, метод и место в культуре человечества

**Тема 1.2.** Философия Древнего мира

**Тема 1.3.** Античная философия

**Тема 1.4.** Философия Средневековья и эпохи Возрождения

**Тема 1.5.** Философия Нового времени. Классическая философия Нового времени

**Тема 1.6.** Позитивизм и его исторические формы.

**Тема 1.7.** Западная философия конца XIX века. Современная западная философия.

**Тема 1.8.** Психоанализ и его место в мировой культуре

**Тема 1.9.** Русская философия

**Раздел 2. Первая философия**

**Тема 2.1.** Философское учение о бытии (онтология). Идеальное как субъективная реальность

**Тема 2.2.** Философское учение о познании (гносеология)

**Тема 2.3.** Философское учение о развитии

**Раздел 3. Социальная философия**

**Тема 3.1.** Природа и сущность человека

**Тема 3.2.** Общественное бытие человека. Духовные основы жизни человека и общества

**Раздел 4. Философия истории**

**Тема 4.1.** Логика истории и ее смысл. Человек в информационно-техногенном мире и его будущее.

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – экзамен на 2 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.Б.03 Иностранный язык**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Формирование у обучающихся системных знаний в области теории иностранного языка и культуры общения на иностранном языке, овладении всеми видами речевой деятельности на изучаемом иностранном языке (чтение, говорение, письмо, аудирование), а также формирование умений и навыков в области теории и практики межкультурной коммуникации.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к базовой части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата и изучается на первом курсе. Требования к входным знаниям – общеобразовательная подготовка. Результаты освоения дисциплины используются при изучении курса «Деловой иностранный язык».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся общекультурной компетенции - способности к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** грамматику и лексику, связанную с письменной и устной профессиональной коммуникацией; правила речевого этикета в профессиональной сфере.

**уметь:** использовать иностранный язык в межличностном общении и профессиональной деятельности.

**владеть:** навыками выражения своих мыслей и мнения в межличностном и деловом общении на иностранном языке; навыками извлечения необходимой информации из оригинального текста на иностранном языке по проблемам экономики и бизнеса.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 10 зачетных единиц, 360 часов, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 32 часа, самостоятельная работа 319 часов, контроль 9 часов.

**Содержание дисциплины**

- Тема 1. My Biography
- Тема 2. Studying at the University
- Тема 3. Great Britain
- Тема 4. The USA
- Тема 5. Civil Aviation: General Information
- Тема 6. Getting a Job
- Тема 7. Companies
- Тема 8. Business Letters.
- Тема 9. Applied Economics.
- Тема 10. Economic Systems.
- Тема 11. Main Economic Laws.
- Тема 12. Money and Banking.
- Тема 13. Economic Stability.
- Тема 14. Credit.

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – экзамен на 1 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.Б.04 Безопасность жизнедеятельности**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Цель дисциплины состоит в формировании у обучающихся базовых теоретических знаний и основных практических навыков в области безопасности жизнедеятельности человека в среде обитания.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к базовой части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата и изучается на 3,4 курсах. По своей логической и содержательно-методической взаимосвязи дисциплина основывается на знаниях, умениях и навыках дисциплин «Химия», «Экология». Дисциплина является базовой для изучения дисциплины «Безопасность на воздушном транспорте».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся **общекультурной** компетенции - способность использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9) и общепрофессиональной компетенции - способность применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК-4).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** нормативно-правовые, организационно-технические основы безопасности жизнедеятельности, принципы нормирования факторов среды обитания людей; негативные факторы техносферы; опасные, вредные и поражающие факторы, создающие угрозы для жизни человека, критерии безопасности; требования пожарной безопасности, устройство и правила пользования средствами пожаротушения; способы и средства защиты населения при чрезвычайных ситуациях мирного и военного времени; средства коллективной и индивидуальной защиты и правила пользования ими.

**уметь:** оценивать уровень воздействия вредных производственных факторов; использовать основные методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий, мер по ликвидации их последствий и по них предотвращению; пользоваться защитными средствами, средствами пожаротушения.

**владеть:** основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий; технологиями защиты персонала в чрезвычайных ситуациях.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетных единицы, 108 часов, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 12 часов, самостоятельная работа 92 часа, контроль 4 часа.

**Содержание дисциплины**

Тема 1. Теоретические основы БЖД, Последствия воздействия на человека травмирующих, вредных и поражающих факторов. Приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций.

Тема 2. Основы физиологии труда и комфортные условия жизнедеятельности в техносфере. Правила и нормы по охране труда.

Тема 3. Производственное освещение.

Тема 4. Вентиляция производственных помещений.

Тема 5. Защита от шума, вибрации, ультразвука.

Тема 6. Обеспечение пожарной и взрывной безопасности. Средства пожаротушения.

Тема 7. Опасные и вредные факторы при работе с ПЭВМ. Основные технические и организационные методы и средства обеспечения электробезопасности.

Тема 8. Защита населения в чрезвычайных ситуациях.

Тема 9. Прогнозирование и оценка обстановки при аварии на радиационно и химически опасных объектах.

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – дифференцированный зачет на 4 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.Б.05 Математика**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Формирование и развитие интеллекта и способностей у обучающихся к логическому и алгоритмическому мышлению, обучение основным математическим понятиям и методам математического анализа, аналитической геометрии, линейной алгебры, теории функций комплексного переменного, теории вероятностей и математической статистики, необходимым для анализа и моделирования устройств, процессов и явлений при поиске оптимальных решений практических задач, методам обработки и анализа результатов численных и натурных экспериментов.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к базовой части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата и изучается на первом курсе. Входные знания – общеобразовательная подготовка. Курс является обеспечивающим для изучения дисциплин «Экономика», «Основы авиации», «Финансы, денежное обращение и кредит», «Аудит», «Прикладная математика», «Экономическая оценка инженерных решений», «Экономическая оценка бизнеса».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся общепрофессиональной компетенции - способности применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3).

**В результате изучения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** основные понятия и инструменты алгебры и геометрии, математического анализа, теории вероятностей.

**уметь:** решать типовые математические задачи.

**владеть:** математическими методами решения типовых организационно-технических задач.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 6 зачетных единицы, 216 часов, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 22 часа, самостоятельная работа 185 часов, контроль 9 часов.

**Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Линейная алгебра. Векторная алгебра.

**Тема 2.** Аналитическая геометрия. Комплексные числа.

**Тема 3.** Теория множеств и логические исчисления. Комбинаторика

**Тема 4.** Дифференциальное исчисление функции одной переменной. Функции многих переменных

**Тема 5.** Интегральное исчисление

**Тема 6.** Дифференциальные уравнения первого и второго порядка. Системы дифференциальных уравнений

**Тема 7.** Классические методы оптимизации. Линейные задачи оптимизации

**Тема 8.** Теория вероятностей и математическая статистика

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – экзамен на 1 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.Б.06 Информатика**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Формирование профессиональной культуры, под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков работы с компьютером, как средством управления информацией, а также развитие навыков постановки, подготовки и решения задач с применением компьютерных технологий.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к базовой части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата и изучается на первом курсе. Входные знания – общеобразовательная подготовка. Результаты освоения дисциплины используются при изучении курсов: «Прикладная математика», «Информационные технологии на транспорте», «Моделирование транспортных процессов», а также послужат базой при прохождении учебной практики по получению первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование общепрофессиональной компетенции - способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** архитектурные особенности и программное обеспечение современного компьютера; принцип автоматизации взаимодействия пользователя с вычислительной средой; основы процедурного программирования на языке высокого уровня; основы объектно-ориентированного программирования; принципы разработки интерактивных приложений, автоматизирующих работу пользователя; содержание мероприятий по обеспечению основных требований информационной безопасности;

**уметь:** разрабатывать алгоритмы для решения прикладных задач; выполнять процедурное программирование на языке высокого уровня; разрабатывать объектно-ориентированные программы; разрабатывать интерактивные пользовательские приложения;

**владеть:** профессиональными навыками работы с основными офисными приложениями пакета MS Office; навыками разработки алгоритмов для решения прикладных задач; принципами работы в визуальной инструментальной среде программирования; навыками кодирования алгоритмов на языке высокого уровня; навыками разработки интерфейсов пользовательских приложений.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 5 зачетных единиц, 180 часов, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 20 часов, самостоятельная работа 151 час, контроль 9 часов.

**Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Информатика – предмет и задачи курса.

**Тема 2.** Вводные сведения об операционной системе Windows и современных программных средствах.

**Тема 3.** Текстовый процессор Word: назначение, основные понятия, типовая последовательность и приемы работы.

**Тема 4.** Электронные таблицы Excel: назначение, основные понятия, типовая последовательность и приемы работы.

**Тема 5.** Кодирование и хранение информации. Системы счисления.

**Тема 6.** Модели. Алгоритмы. Роль алгоритмизации в решении задач и формализации знаний.

**Тема 7.** Системы управления базами данных. СУБД Access.

**Тема 8.** Технические средства информационных технологий.

**Тема 9.** Классификация и обзор программного обеспечения.

**Тема 10.** Введение в программирование. Создание приложений на языке Visual Basic for Application (VBA).

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – экзамен на 1 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.Б.07 Физика**

направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Формирование целостного представления о процессах и явлениях, происходящих в природе, о фундаментальных физических законах управляющих ими, о возможностях современных методов познания природы; овладение базовыми знаниями по физике для освоения общепрофессиональных и специальных дисциплин.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к базовой части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата и изучается на первом курсе. Входные знания – общеобразовательная подготовка. Результаты освоения дисциплины используются при изучении курсов: Результаты освоения дисциплины используются при изучении курсов: «Метрология, Стандартизация и сертификация», «Механика», «Транспортная энергетика».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся общепрофессиональной компетенции - способности применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** фундаментальные законы природы и основные физические законы в области механики, термодинамики, электричества и магнетизма, атомной физики.

**уметь:** применять физические законы для решения практических задач; проводить лабораторные физические эксперименты в составе бригады и обрабатывать их результаты.

**владеть:** культурой мышления, способностью к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения, методами решения задач механики, электричества и магнетизма, колебаний и волн, квантовой физики, термодинамики, статистической физики.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 4 зачетные единицы, 144 часа, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 16 часов, самостоятельная работа 119 часов, контроль 9 часов.

**Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Введение. Кинематика материальной точки. Динамика материальной точки. Элементы специальной теории относительности

**Тема 2.** Законы сохранения в механике. Механические колебания

**Тема 3.** Механика твердого тела, жидкости и газов

**Тема 4.** Молекулярно-кинетическая теория. Элементы физической кинетики

**Тема 5.** Основы термодинамики.

**Тема 6.** Электрическое поле в вакууме. Проводники в электрическом поле

**Тема 7.** Диэлектрики в электрическом поле. Постоянный электрический ток

**Тема 8.** Магнитное поле в вакууме и веществе. Электромагнетизм

**Тема 9.** Электромагнитные волны. Интерференция, дифракция и поляризация. Взаимодействие света с веществом

**Тема 10.** Квантовая природа света. Элементы физики атомов и молекул. Квантовая механика

**Тема 11.** Элементы квантовой статистики и физики твердого тела

**Тема 12.** Элементы физики атомного ядра и элементарных частиц

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – экзамен на 1 курсе.



**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.Б.08 Деловой иностранный язык**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Цель освоения дисциплины заключается в формировании у обучающихся системных знаний в области теории иностранного языка и культуры общения на иностранном языке, овладении всеми видами речевой деятельности на изучаемом иностранном языке (чтение, говорение, письмо, аудирование), а также формировании умений и навыков в области теории и практики профессиональной коммуникации.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к базовой части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата и изучается на втором курсе. Изучение дисциплины базируется на знаниях, полученных обучающимися ранее в области следующей дисциплины: «Иностранный язык». Результаты освоения дисциплины используются при изучении курсов: «Управление персоналом», «Организация доступной среды на транспорте», «Организация взаиморасчетов».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся общекультурной компетенции - способности к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** грамматику и лексику, связанную с письменной и устной профессиональной коммуникацией; правила речевого этикета в профессиональной сфере.

**уметь:** использовать иностранный язык в межличностном общении и профессиональной деятельности.

**владеть:** навыками выражения своих мыслей и мнения в межличностном и деловом общении на иностранном языке; навыками извлечения необходимой информации из оригинального текста на иностранном языке по проблемам воздушного транспорта.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 6 зачетных единицы, 216 часов, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 22 часа, самостоятельная работа 185 часов, контроль 9 часов.

**Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Aircraft design and its main systems

**Тема 2.** Aviation Industry

**Тема 3.** Sales and products

**Тема 4.** People and economy

**Тема 5.** Companies

**Тема 6.** People and labour

**Тема 7.** Demand and supply

**Тема 8.** Monopolies, markets and competition

**Тема 9.** Capital, loans, credits

**Тема 10.** Investments.

**Тема 11.** Government and budget.

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – экзамен на 2 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.Б.09 Прикладная математика**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Изучение математического аппарата, используемого при математическом моделировании реальных физических явлений и процессов, развитие способности обучающегося мыслить алгоритмически, применять полученные знания на практике, формирование компетенций, необходимых для осуществления профессиональной деятельности.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к базовой части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата и изучается на 2 курсе. Для успешного освоения данной дисциплины обучающийся должен владеть знаниями, умениями и навыками, сформированными программой дисциплин: «Математика», «Информатика». Результаты освоения дисциплины используются при изучении курсов: «Информационные технологии на транспорте», «Моделирование транспортных процессов», а также послужат базой при прохождении учебной практики по получению первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности.

**Планируемые результаты обучения по дисциплине:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся общепрофессиональной компетенции - способности применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3).

**В результате изучения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** основные методы прикладной математики; аналитические методы решения прикладных задач и их ограниченность; численные методы решения нелинейных алгебраических уравнений и систем; конечно-разностные методы решения дифференциальных уравнений и систем; методы статистической обработки случайной выборки.

**уметь:** аналитически решать простейшие прикладные задачи; численным методом решать нелинейные алгебраические уравнения, обыкновенные дифференциальные уравнения; находить точечные и интервальные оценки по случайной выборке.

**владеть:** навыками аналитического решения простейших прикладных задач.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 6 зачетных единицы, 216 часов, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 22 часа, самостоятельная работа 185 часов, контроль 9 часов.

**Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Основные задачи линейного программирования. Симплекс-метод. Теория двойственности

**Тема 2.** Деловая игра и использование метода деловой игры

**Тема 3.** Элементы вариационного исчисления. Функционал и его экстремум.

**Тема 4** Функции спроса и предложения.

**Тема 5.** Функции полезности. Кривые безразличия.

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – экзамен на 2 курсе.

**Аннотация  
к рабочей программе по дисциплине  
Б1.Б.10 Химия**

направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Формирование научного взгляда на мир в целом, формирование профессиональной культуры, определенный вклад в которую приносят знания закономерностей химических процессов.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к базовой части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата и изучается на 1 курсе. Входные знания – общеобразовательная подготовка. Результаты освоения дисциплины используются при изучении курсов: «Безопасность жизнедеятельности», «Экология».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся общепрофессиональной компетенции - способности применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3).

**В результате изучения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** закономерности химических процессов и определяющие их факторы.

**уметь:** проводить диагностику состояния деталей и узлов конструкций летательного аппарата, работающих в коррозионно-активных средах, прогнозировать возможность возникновения повреждений, обусловленных коррозией и другими химическими процессами.

**владеть:** методами приготовления растворов заданной концентрации, измерение электропроводности электролита, технологией нанесения антикоррозионных покрытий на металлические детали.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетных единицы, 108 часов, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 12 часов, самостоятельная работа 92 часа, контроль 4 часа.

**Содержание дисциплины**

Тема 1. Основные понятия и законы химии.

Тема 2. Теория строения атома

Тема 3. Периодический закон и периодическая таблица Д.И. Менделеева

Тема 4. Химическая связь и строение молекул.

Тема 5. Агрегатные и фазовые состояния вещества.

Тема 6. Основы химической термодинамики

Тема 7. Химическая кинетика и равновесие.

Тема 8. Растворы и их свойства.

Тема 9. Реакции в растворах электролитов.

Тема 10. Реакции окисления-восстановления и их использование при эксплуатации и ремонте АТ.

Тема 11. Основы коллоидной и органической химии.

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – зачет на 1 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.Б.11 Начертательная геометрия и инженерная графика**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Изучение способов получения определенных графических моделей объектов, основанных на ортогональном проецировании и умении решать на этих моделях задачи, связанные пространственными формами и отношениями, выработка знаний и навыков, необходимых студентам для выполнения и чтения технических чертежей, составления конструкторской и технической документации.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к базовой части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата и изучается на 1,2 курсе. Для успешного освоения данной дисциплины обучающийся должен владеть знаниями, умениями и навыками, сформированными программой дисциплин: «Математика», «Информатика». Результаты освоения дисциплины используются при изучении курсов: «Аэропорты и воздушные трассы», «Моделирование транспортных процессов».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся общепрофессиональной компетенции - способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:**

– методы и средства компьютерной графики, основы проектирования технических объектов.

**уметь:**

– применять действующие стандарты, положения и инструкции по оформлению технической документации;  
– использовать современные средства машинной графики.

**владеть:**

– навыками разработки и оформления эскизов деталей машин, изображениями сборочных единиц, сборочного чертежа изделия, составлять спецификацию с использованием машинной графики;  
– навыками изображения пространственных объектов на плоских чертежах.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетных единицы, 108 часов, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 10 часов, самостоятельная работа 94 часа, контроль 4 часа.

**Содержание дисциплины**

РАЗДЕЛ 1 Начертательная геометрия

РАЗДЕЛ 2. Инженерная и компьютерная графика

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – зачет на 2 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.Б.12 Механика**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Формирование инженерного мышления в области механики, умений и навыков по исследованию работы различного авиационного оборудования с учетом их кинематики, динамики и прочности, необходимых для последующего изучения специальных дисциплин и дальнейшей деятельности специалиста на предприятиях гражданской авиации.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина «Механика» относится к базовой части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата и изучается на 1,2 курсе. Для успешного освоения данной дисциплины обучающийся должен владеть знаниями, умениями и навыками, сформированными программой дисциплин: «Математика», «Физика». Результаты освоения дисциплины используются при изучении курсов: «Основы авиации», «Транспортная энергетика».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся общепрофессиональной компетенции - способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** общие законы равновесия и движения материальных тел; основные методы расчета типовых элементов механизмов машин, оборудования; принципы построения механизмов, машин, оборудования методы исследования их кинематических и динамических характеристик; основы инженерных расчетов на прочность и жесткость элементов конструкций.

**уметь:** применять законы статики, кинематики и динамики кинематических и динамических характеристик элементов конструкций; проводить проверочные расчеты элементов конструкций на прочность при различных видах нагружения; проводить кинематические, силовые и динамические исследования механизмов; работать с технической литературой.

**владеть:** необходимыми знаниями о видах движения материальных тел; навыками математического аппарата для решения задач статики, кинематики, динамики; необходимыми знаниями о механических свойствах конструкционных материалов и методах определения их характеристик; методами расчета силовых и кинематических характеристик зубчатых и исполнительных механизмов.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 4 зачетных единицы, 144 часа, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 16 часов, самостоятельная работа 124 часа, контроль 4 часа.

**Содержание дисциплины**

**РАЗДЕЛ 1.** Теоретическая механика

**РАЗДЕЛ 2.** Теория машин и механизмов

**РАЗДЕЛ 3.** Сопротивление материалов

**РАЗДЕЛ 4.** Детали машин

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – дифференцированный зачет на 2 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.Б.13 Транспортная энергетика**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Изучение основных теоретических положений технической термодинамики и теплотехники; теоретических основ рабочих процессов транспортных силовых установок; термодинамических процессов, составляющих циклы современных и перспективных тепловых машин; основных закономерностей преобразования теплоты в работу в тепловых машинах для способности проведения оценки производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к базовой части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата и изучается на 2 курсе. Изучение дисциплины базируется на знаниях, полученных обучающимися ранее в области следующих дисциплин: «Математика», «Физика», «Информатика», «Общий курс транспорта». Содержание данной дисциплины является основой для изучения дисциплины «Техника транспорта, обслуживание и ремонт».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование:

- общепрофессиональной компетенции – способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-5);
- профессиональной компетенции - способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5).

**В результате изучения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** термодинамические процессы, составляющие циклы тепловых машин; основные законы преобразования теплоты в работу в двигателях; принципы работы авиационных двигателей и их основных элементов; современные методы анализа эффективности двигателей; основные виды энергоносителей.

**уметь:** производить анализ эффективности термодинамических процессов, в которых осуществляется преобразование теплоты в работу; осуществлять оценку эффективности циклов тепловых установок; проводить анализ качества энергоносителей.

**владеть:** навыками анализа эффективности термодинамических процессов, в которых осуществляется преобразование теплоты в работу; навыками оценки эффективности циклов тепловых установок; навыками проведения экспресс анализа качества топлива.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетные единицы, 108 часов, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 10 часов, самостоятельная работа 94 часа, контроль 4 часа.

**Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Основные теоретические положения термодинамики и теплотехники

**Тема 2.** Теоретические основы рабочих процессов транспортных силовых установок

**Тема 3.** Особенности конструкции и работы ТРД и ТВД

**Тема 4.** Системы энергоснабжения подвижного состава, транспортных систем и предприятий

**Тема 5.** Показатели энергоемкости транспортной продукции

**Тема 6.** Методы снижения энергозатрат: технические, технологические, организационно-управленческие

**Тема 7.** Применение энергосберегающих технологий как способ защиты окружающей среды и общества

**Тема 8.** Практические занятия по конструкции ДВС и дизелю

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – зачет на 2 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.Б.14 Менеджмент**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Изучение основных теорий, концепций и ключевых проблем современного менеджмента, полного представления об общем управлении организацией, а также выработка базовых навыков принятия и реализации административно-управленческих решений.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к базовой части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры бакалавриата и изучается на 2,3 курсах. Содержание дисциплины базируется на содержании дисциплин: «Экономика», «Введение в профессию». Курс является обеспечивающим для изучения дисциплин «Управление деятельностью аэропорта», «Управление качеством», «Управление персоналом», «Управление конкурентоспособностью, а также послужит информационной базой при прохождении производственной практики, в том числе преддипломной.

**Планируемые результаты обучения по дисциплине:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование:

- способности работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);
- способности к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-29);
- способности к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации (ПК-31).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** основные этапы развития менеджмента как науки и профессии; принципы развития и закономерности функционирования организации; роли, функции и задачи менеджера в современной организации; основные бизнес-процессы в организации; принципы целеполагания, виды и методы организационного планирования; типы организационных структур, их основные параметры и принципы их проектирования; основные виды и процедуры внутриорганизационного контроля; виды управленческих решений и методы их принятия; основные теории и концепции взаимодействия людей в организации, включая вопросы мотивации, групповой динамики, командообразования, коммуникаций, лидерства и управления конфликтами; типы организационной культуры и методы ее формирования.

**уметь:** ставить цели и формулировать задачи, связанные с реализацией профессиональных функций; анализировать внешнюю и внутреннюю среду организации, оценивать их влияние на организацию; анализировать организационную структуру и разрабатывать предложения по ее совершенствованию; организовывать командное взаимодействие; диагностировать организационную культуру, разрабатывать предложения по ее совершенствованию.

**владеть:** методами реализации основных управленческих функций (принятие решений, организация, контроль, мотивирование); современными технологиями эффективного влияния на индивидуальное и групповое поведение в организации.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 4 зачетных единицы, 144 часа, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 14 часов, самостоятельная работа 121 час, контроль 9 часов.

**Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Организация как объект управления

**Тема 2.** Процесс принятия решений

**Тема 3.** Коммуникации в управлении

**Тема 4.** Планирование и организация как функции управления

**Тема 5.** Мотивация деятельности персонала как функция управления

**Тема 6.** Контроль как функция управления

**Тема 7.** Лидерство в системе менеджмента

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – экзамен на 3 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.Б.15 Экономика**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Ознакомление обучающихся с основными этапами становления экономической науки, с закономерностями развития экономики на микро и макро уровне, с экономическими законами и категориями рынка; выработка навыков экономического анализа; формирование экономического образа мышления.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к базовой части блока Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата и изучается на 3 курсе. Содержание дисциплины опирается на ранее приобретенных обучающимися знаний при освоении дисциплин «Математика», «Введение в профессию». Данный курс является обеспечивающим для изучения курса «Экономика отрасли», «Экономическая оценка инженерных решений», «Экономический анализ бизнеса».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся общекультурной компетенции - способности использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** необходимость макропропорций и их особенностей, ситуации на макроэкономическом уровне; сущность фискальной и денежно-кредитной, социальной и инвестиционной политики; институциональные основы функционирования экономики на микроуровне; особенности рыночного распределения ресурсов; экономические условия функционирования отрасли, предприятия.

**уметь:** анализировать в общих чертах основные экономические события в стране и за ее пределами; давать оценку практике хозяйствования предприятия.

**владеть:** основными методами анализа состояния рынка, экономики отрасли, положения предприятия на рынке.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетных единицы, 108 часов часа, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 8 часов, самостоятельная работа 91 час, контроль 9 часов.

**Содержание дисциплины**

Тема 1. Возникновение и развитие экономической теории. Предмет и метод экономической теории.

Тема 2. Ограниченность ресурсов и закон редкости.

Тема 3. Рынок и механизм его функционирования.

Тема 4. Доходы и их распределение.

Тема 5. Теория предпринимательства.

Тема 6. Рынки факторов производства.

Тема 7. Теоретические основы макроэкономики.

Тема 8. Денежно-кредитная система, монетарная и фискальная политика, государства.

Тема 9. Международные аспекты экономического развития.

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – экзамен на 3 курсе.



**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.Б.16 Экология**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Получение базовых знаний по основам экологического мировоззрения, формирование понимания взаимосвязи экологии с различными сферами воздействия человека на природу и окружающую среду.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к базовой части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата и изучается на 2 курсе. Изучение дисциплины базируется на знаниях, приобретенных при изучении дисциплины «Химия». Результаты освоения дисциплины используются при изучении курса «Безопасность жизнедеятельности».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование общепрофессиональной компетенции - способность применять в практической деятельности принцип рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК-4).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:**

- механизмы и характер влияния основных факторов среды на живые организмы, популяции и биологические сообщества; основные принципы организации и функционирования экосистем; основные законы существования биосферы;
- глобальные проблемы окружающей среды; характер и масштабы влияния хозяйственной деятельности на здоровье населения и биосферу; основы рационального природопользования и его экономики; основы эколого-правовой ответственности.

**уметь:**

- оценивать возможные последствия конкретной хозяйственной деятельности для природы; ориентироваться в системе регламентации природопользования.

**владеть:**

- навыками анализа экологических возможностей окружающей среды и влияния антропогенных факторов на реальные экосистемы.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетных единицы, 108 часов часа, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 12 часов, самостоятельная работа 92 часа, контроль 4 часов.

**Содержание дисциплины**

Раздел 1. Биосфера

Раздел 2. Экология человека

Раздел 3. Глобальные проблемы окружающей среды

Раздел 4. Экологические принципы рационального использования природных ресурсов и охрана природы

Раздел 5. Экология и экономика

Раздел 6. Основы экологического права

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – зачет на 2 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.Б.17 Правоведение**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Овладение теоретическими знаниями в области теории государства и права, конституционного, гражданского, семейного, трудового, административного, уголовного и экологического права; формирование навыков применения норм права в профессиональной деятельности.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к базовой части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата и изучается на 2,3 курсах. Входные знания – общеобразовательная подготовка. Результаты освоения дисциплины используются при изучении курсов: «Транспортное право», «Ответственность и риски при организации перевозок», «Основы таможенного дела».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся следующих компетенций: способность использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4); способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12); способность использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-35).

**В результате изучения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** основы теории государства и права; основы действующего законодательства РФ; особенности правовой системы РФ; перспективы развития законодательства РФ; значение и функции права в формировании правового государства; основные нормативные правовые документы.

**уметь:** ориентироваться в системе законодательства и нормативных правовых актов, регламентирующих сферу профессиональной деятельности; использовать правовые нормы в профессиональной и общественной деятельности.

**владеть:** навыками целостного подхода к анализу проблем общества.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетных единицы, 1 8 часов, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 10 часов, самостоятельная работа 94 часа, контроль 4 часов.

**Содержание дисциплины**

- Тема 1. Введение. Государство и право
- Тема 2. Основы конституционного права
- Тема 3. Основы гражданского права
- Тема 4. Основы семейного права
- Тема 5. Основы трудового права
- Тема 6. Основы уголовного права
- Тема 7. Основы административного права
- Тема 8. Основы экологического права
- Тема 9. Основы транспортного права
- Тема 10. Основы информационного права.

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – зачет на 3 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.Б.18 Маркетинг**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Формирование у обучающихся четкого представления о маркетинге как о концепции внутрифирменного управления и целостной системе организации предпринимательской деятельности, направленной на решение задач фирмы по организации производства на рынке товаров и услуг.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к базовой части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата и изучается на третьем курсе. Изучение дисциплины «Маркетинг» базируется на знаниях, полученных обучающимися ранее в области дисциплины «Экономика». Теоретические знания, практические навыки и умения, приобретенные обучающимися при изучении дисциплины «Маркетинг» могут послужить широкой информационной базой при изучении последующих дисциплин, «Коммерческая деятельность на воздушном транспорте», «Основы профессиональной подготовки».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся следующих компетенций:

- способности использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3);
- способности к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**  
**знать:**

- содержание маркетинговой концепции управления;
- методы маркетинговых исследований;
- основы маркетинговых коммуникаций.

**уметь:**

- использовать информацию, полученную в результате маркетинговых исследований;
- ставить и решать задачи операционного маркетинга.

**владеть:**

- методами разработки и реализации маркетинговых программ.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 4 зачетных единицы, 144 часа, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 14 часов, самостоятельная работа 121 час, контроль 9 часов.

**Содержание дисциплины**

- Тема 1. Основы маркетинга
- Тема 2. Товар в системе маркетинга
- Тема 3. Ценовая и сбытовая политика предприятия
- Тема 4. Маркетинговые коммуникации
- Тема 5. Система маркетинговых исследований

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – экзамен на 3 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.Б.19 Метрология, стандартизация и сертификация**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Формирование профессиональных знаний и практических навыков по метрологическому обеспечению эксплуатации авиационной техники, управлению качеством эксплуатации и сертификации объектов воздушного транспорта, персонала.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к базовой части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата, изучается на 3 курсе. Для успешного освоения данной дисциплины студент должен владеть знаниями, умениями и навыками, полученными ранее при изучении дисциплин: «Физика», «Математика», «Прикладная математика». Знания, умения, навыки, полученные при освоении дисциплины послужат для изучения дисциплины «Управление качеством».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине:**

способности применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3);

способности осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

способности использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** международную систему единиц физических величин; физические основы и методы измерений; методы оценки погрешностей измерения; методы контроля и управления качеством; систему стандартизации и сертификации на воздушном транспорте.

**уметь:** рассчитывать погрешности измерений; определять и использовать количественные оценки качества; формировать перечень документации, необходимой для сертификации объектов технической эксплуатации.

**владеть:** методами расчета погрешностей измерений; методами контроля качества.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетных единицы, 108 часов, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 10 часов, самостоятельная работа 94 часа, контроль 4 часа.

**Содержание дисциплины**

Тема 1. Основные понятия и определения метрологии, стандартизации, сертификации

Тема 2. Погрешности измерений и метрологические характеристики средств измерений

Тема 3. Статистические методы обработки результатов измерений

Тема 4. Организационное обеспечение единства измерений

Тема 5. Стандартизация и система менеджмента качества на воздушном транспорте

Тема 6. Организационное обеспечение системы сертификации на воздушном транспорте

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – зачет на 3 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.Б.20 Основы логистики**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

На базе анализа современных подходов к теории и практике достичь всестороннего и глубокого понимания сущности, природы и методологии логистического познания предприятий как сложных систем и научиться использовать полученные знания для оптимизации потоковых процессов, происходящих в этих системах.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к базовой части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата, изучается на 3 курсе. Для успешного освоения данной дисциплины студент должен владеть знаниями, умениями и навыками, полученными ранее при изучении дисциплин: «Транспортная инфраструктура», «Взаимодействие видов транспорта при смешанных перевозках», «Мультимодальные перевозки». Знания, умения, навыки, полученные при освоении дисциплины послужат для изучения последующих дисциплин: «Транспортная логистика», «Технология грузовых перевозок», «Грузоведение».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование профессиональных компетенций: способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6) и способность определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом оптимальности (ПК-9).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** основы теории и методологии логистики предприятия; логистическую сущность экономической эффективности процессов производства; основные функциональные области логистики и их роль в экономике предприятия; методы оптимизации движения и использования материальных и информационных потоков на предприятии.

**уметь:** применять логистические принципы и методы управления потоковыми процессами на предприятии; анализировать процессы в производственных системах с применением логистических методов.

**владеть:** методами оптимизации материальных, информационных, финансовых и сервисных потоков; навыками управления в рамках видов операционной логистической деятельности.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетных единицы, 108 часов, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 10 часов, самостоятельная работа 89 часов, контроль 9 часов.

**Содержание дисциплины**

- Тема 1. Основные понятия логистики
- Тема 2. Основные логистические концепции
- Тема 3. Производственная логистика
- Тема 4. Логистика снабжения
- Тема 5. Логистика распределения
- Тема 6. Транспортная логистика
- Тема 7. Логистика запасов и складское хозяйство
- Тема 8. Организация логистического управления
- Тема 9. Сервис в логистике
- Тема 10. Управление временем в логистике
- Тема 11. Логистические аспекты деятельности ГА

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – экзамен на 3 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.Б.21 Организация и технология перевозок**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Формирование знаний рациональной технологии и организации производственного процесса на воздушном транспорте при перевозках грузов и пассажиров, приобретение навыков анализа эффективности и оптимизации технологии производственных процессов организации перевозок.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к базовой части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата и изучается на 2,3 курсе. Изучение дисциплины базируется на знаниях, полученных обучающимися ранее в области следующих дисциплин: «Введение в профессию», «Аэропорты и воздушные трассы», «Управление деятельностью аэропорта», «Мультимодальные перевозки», «Взаимодействие видов транспорта при смешанных перевозках. Дисциплина является базовой при дальнейшем освоении ОПП в части дисциплин: «Организация взаиморасчетов», «Технология грузовых перевозок», «Грузоведение», «Транспортная логистика», а также послужит информационной базой при государственной итоговой аттестации.

**Планируемые результаты обучения по дисциплине:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся следующих компетенций: способности понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2); способности к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1); способности к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** функциональную схему организации перевозок в системе ВТ; технологию и условия организации перевозки пассажиров и багажа на ВТ; методы обслуживания пассажиров и багажа в агентствах и аэровокзалах аэропортов; организацию информационно-справочной работы на ВТ; средства механизации и автоматизации наземного обслуживания; основы ответственности при воздушных перевозках, претензионно-исковое производство.

**уметь:** проводить анализ действующих технологических процессов обслуживания пассажиров, багажа, грузов; заполнять основные перевозочные документы; проводить комплексный мониторинг работы воздушного транспорта с учётом нормативной базы по организации и технологическому обеспечению перевозок при внутренних и международных перевозках.

**владеть:** методами организации эффективных и безопасных перевозок пассажиров и грузов на воздушном транспорте; технологиями и методами обслуживания на ВТ; методами совершенствования организации перевозок; навыками принятия управленческих решений в части совершенствования обслуживания пассажиров и грузовой клиентуры, развития аэровокзального комплекса.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 9 зачетных единицы, 324 часа, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 26 часов, самостоятельная работа 289 часов, контроль 9 часов.

**Содержание дисциплины**

- Тема 1. Организация перевозок в системе ВТ
- Тема 2. Технология продажи перевозок
- Тема 3. Технология наземного обслуживания перевозок
- Тема 4. Организация обслуживания пассажиров в полете
- Тема 5. Принципы взаиморасчетов между авиапредприятиями

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – курсовая работа, экзамен на 3 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.Б.22 Управление социально-техническими системами**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Приобретение знаний в области теории систем, методов их описания, изучения и управления ими, принципов их построения, содержания и взаимосвязи задач контроля и управления, знаний по техническим средствам, на базе которых строятся современные автоматизированные системы управления.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к базовой части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата и изучается на 3,4 курсах. Содержание дисциплины базируется на содержании дисциплин: «Менеджмент», «Социология». Курс является обеспечивающим для изучения дисциплин: «Управление качеством», «Управление конкурентоспособностью».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине:**

- способности решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-5);
- способности к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-29);
- способности к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения (ПК-36).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** принципы действия, классификацию и модели социально-технических систем; программно-целевые методы управления, дерево целей и систем; жизненный цикл больших систем и их элементов; основные понятия математической статистики; модели дисперсионного, корреляционного и регрессивного анализа; основы математического планирования эксперимента.

**уметь:** осуществлять управление сложными системами транспортного комплекса; проводить оценку роли и места транспортной системы в коммуникационной системе современного общества и перехода его к рыночной экономике; понимать основные направления адаптации сложившейся транспортной системы России к рыночным методам хозяйствования и совершенствования инфраструктуры транспорта.

**владеть:** методами анализа моделей социально-технических систем управления; навыками принятия решений при использовании имитационного моделирования и деловых игр; навыками обработки экспериментальных результатов; навыками математического планирования эксперимента.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетных единицы, 108 часов, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 10 часов, самостоятельная работа 94 часа, контроль 4 часа.

**Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Общая характеристика систем. Понятие «система». Основные черты и свойства систем.

**Тема 2.** Декомпозиция систем. Связи в системе и их классификация

**Тема 3.** Общая классификация систем. Техническая система. Классификация технических систем. Назначение, способ действия, структура и состояние технических систем

**Тема 4.** Управление системами. Особенности организационного управления

**Тема 5.** Организационная структура объекта управления. Уровни управления производством.

**Тема 6.** Теоретические основы создания и изучения социально-технических систем. Кибернетические принципы построения систем.

**Тема 7.** Системный анализ и системный подход. Познавательная и конструктивная составляющая системного подхода. Технология выполнения системного анализа

**Тема 8.** Воздушный транспорт как социально-техническая система управления.

**Тема 9.** Принципы и методы оптимизации управленческих решений на воздушном транспорте

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – зачет на 4 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.Б.23 Управление качеством**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Усвоение значения качества в деятельности современной организации, формирование системы знаний для организационно-управленческой и производственно-технологической деятельности в области управления качеством.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к базовой части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата и изучается на 4,5 курсах. Изучение дисциплины базируется на знаниях, полученных обучающимися ранее в области следующих дисциплин: «Метрология, стандартизация и сертификация», «Основы логистики», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт». Результаты освоения дисциплины используются при изучении курса «Управление конкурентоспособностью».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся следующих компетенций: способности понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2) и способности к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** научные основы и современную практику управления качеством; важнейшие законодательные акты по вопросам управления качеством; основные понятия управления качеством, виды систем обеспечения качества, методы осуществления контроля и анализа качества в производственных системах; методы организации работы по совершенствованию качества; основные виды затрат на качество; процедуры сертификации продукции и систем управления качеством.

**уметь:** оценивать экономическую эффективность систем управления качеством; применять полученные в процессе обучения знания для принятия решений в области повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.

**владеть:** навыками выполнения расчетов в вопросах управления качеством при разработке проектов организации производственных процессов.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 2 зачетных единицы, 72 часа, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 12 часов, самостоятельная работа 56 часов, контроль 4 часа.

**Содержание дисциплины**

- Тема 1. Теоретические основы управления качеством
- Тема 2. Система показателей качества продукции
- Тема 3. Качество и конкурентоспособность предприятия
- Тема 4. Основы управления качеством
- Тема 5. Стандарты и системы качества
- Тема 6. Контроль качества на предприятии
- Тема 7. Сертификация. Защита прав потребителей

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – зачет на 5 курсе.



**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.Б.24 Управление персоналом**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Формирование системы базовых знаний и навыков в области управления трудовыми ресурсами, выработке навыков практического применения современных форм управления персоналом, позволяющих повысить социально-экономическую эффективность любого учреждения, предприятия.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к базовой части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата и изучается на 4 курсе. Изучение данной дисциплины опирается на знание предшествующих: «Философия», «Менеджмент». Курс является обеспечивающим для изучения дисциплин «Транспортная психология», а также послужит информационной базой при прохождении ГИА.

**Планируемые результаты обучения по дисциплине:**

- способности работать в коллективе толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);
- способность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-30).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** роль и место управления персоналом в общеорганизационном управлении и его связь со стратегическими задачами организации; причины многовариантности практики управления персоналом в современных условиях; бизнес-процессы в сфере управления персоналом и роль в них линейных менеджеров и специалистов по управлению персоналом.

**уметь:** анализировать состояние и тенденции развития рынка труда с точки зрения обеспечения потребности в человеческих ресурсах; разрабатывать мероприятия по привлечению и отбору новых сотрудников и программы их адаптации; разрабатывать программы обучения сотрудников и оценивать их эффективность; использовать различные методы оценки и аттестации сотрудников и участвовать в их реализации; разрабатывать мероприятия по мотивированию и стимулированию персонала организации; проводить аудит человеческих ресурсов организации, прогнозировать и определять потребность организации в персонале, определять эффективные пути ее удовлетворения.

**владеть:** современным инструментарием управления человеческими ресурсами; навыками организации и координации взаимодействия между людьми, контроля и оценки эффективности деятельности других; навыками разработки и внедрения кадровой политики, планирования потребности в рабочей силе, деловой оценки и подбора персонала, формами и методами обучения персонала, управления карьерой.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетных единицы, 108 часов, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 12 часов, самостоятельная работа 92 часа, контроль 4 часа.

**Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Управление персоналом в системе современного менеджмента.

**Тема 2.** Личность как объект и субъект управления.

**Тема 3.** Система управления персоналом организации

**Тема 4.** Кадровая политика и стратегия управления персоналом

**Тема 5.** Группа как объект управления и основа организации

**Тема 6.** Мотивация трудовой деятельности

**Тема 7.** Найм, отбор и прием персонала

**Тема 8.** Деловая оценка персонала в организации

**Тема 9.** Управление профессионально-должностным продвижением персонала

**Тема 10.** Управление развитием персонала

**Тема 11.** Понятие «эффективности» управления персоналом

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – зачет на 4 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.Б.25 Физическая культура**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Формирование физической культуры личности и способности самостоятельного, методически правильного, направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, достижения должного уровня физической подготовленности к полноценной социальной и профессиональной деятельности.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к базовой части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата и изучается на 1 курсе. Входные знания – общеобразовательная подготовка. Знания, умения, навыки, приобретенные обучающимися при изучении дисциплины «Физическая культура» послужат необходимой основой при освоении элективного курса по физической культуре и спорту.

**Планируемые результаты обучения по дисциплине:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся общекультурной компетенции - способности использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** научно-практические основы физической культуры и здорового образа жизни.

**уметь:** самостоятельно, методически правильно проводить кардио-тренировки по пульсу в разных зонах интенсивности, составлять индивидуальную систему физических упражнений, оптимизировать режим дня и рационально использовать природные условия, самостоятельно управлять развитием основных физических качеств, самостоятельно, методически правильно достигать должного уровня физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.

**владеть:** методикой правильного проведения самоконтроля и оценки своего физического и функционального состояния, методикой правильного подбора для себя адекватной нагрузки и самостоятельного проведения занятия тренировочной и рекреационной направленности, средствами и методами укрепления индивидуального здоровья, физического самосовершенствования, ценностями физической культуры личности для успешной социально- культурной и профессиональной деятельности.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 2 зачетных единицы, 72 часа, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 2 часа, самостоятельная работа 66 часов, контроль 4 часа.

**Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Физическая культура в профессиональной подготовке студентов и социокультурное развитие личности

**Тема 2.** Социально-биологические основы адаптации организма человека к физической и умственной деятельности, факторам среды обитания

**Тема 3.** Методические основы самостоятельных занятий физическими упражнениями и самоконтроль в процессе занятий

**Тема 4.** Общая физическая и спортивная подготовка студентов в образовательном процессе

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – зачет на 1 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.В.01 Введение в профессию**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Формирование понятийного аппарата в авиационной области, получение знаний о состоянии воздушного транспорта на современном этапе, выработка системного представления об объективных процессах, происходящих на воздушном транспорте, знакомство с нормативной базой по управлению авиаперевозками; формирование представления о будущей профессии.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к вариативной части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата, является обязательной в освоении программы и изучается на 1 курсе. Входные знания – общеобразовательная подготовка. Знания, умения, навыки, приобретенные обучающимися при изучении дисциплины «Введение в профессию» послужат необходимой основой при изучении дисциплины, формирующей профессиональную базу: «Организация и технология перевозок», «Менеджмент», «Общий курс транспорта», «Аэропорты и воздушные трассы», также при прохождении учебной практики по получению первичных профессиональных умений и навыков».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся следующих компетенций: способности к самоорганизации и самообразованию (ОК-7) и способности понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** место и роль ВТ на современном этапе, организационную структуру, виды и функции сервиса на воздушном транспорте, в общем виде требования ФГОС ВО для бакалавров по направлению подготовки «Технология транспортных процессов».

**уметь:** ориентироваться в основных технологиях работ по организации перевозок на воздушном транспорте, обобщать, анализировать и систематизировать информацию.

**владеть:** навыками самостоятельного освоения новыми знаниями, профессионального обучения и самообучения, отраслевой терминологией.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 2 зачетных единицы, 72 часа, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 8 часов, самостоятельная работа 60 часов, контроль 4 часа.

**Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Сущность и содержание подготовки по направлению «Технология транспортных процессов»

**Тема 2.** Характеристика деятельности ВТ на современном этапе развития экономики России

**Тема 3.** Организационная структура, виды и функции сервиса

**Тема 4.** Основы технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – зачет на 1 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.В.02 Основы авиации**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Формирование понятийного аппарата в области авиационной техники, приобретение знаний по теоретическим основам аэродинамики и динамики полета, по конструкции и прочности современных летательных аппаратов, функционированию их основных систем и основам проектирования.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к вариативной части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата, является обязательной в освоении программы и изучается на 1 курсе. Изучение дисциплины базируется на знаниях, приобретаемых при изучении дисциплин: «Математика», «История авиации и космонавтики». В свою очередь дисциплина «Основы авиации» является обеспечивающей для освоения ООП в части изучения таких дисциплин как: «Аэропорты и воздушные трассы», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине:**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся общепрофессиональной компетенции - способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3).

**В результате изучения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** основные свойства воздуха и законы сохранения в газовой динамике в простейшей форме; принципы возникновения аэродинамических сил и моментов, основные характеристики крыла и самолета; силы, действующие на самолет на основных участках траектории движения; понятия перегрузки, устойчивости и управляемости самолета; основные части конструкции самолета, их назначение; нагрузки, действующие на ЛА и силовые факторы, возникающие в основных элементах конструкции ЛА; назначение и принцип работы основных функциональных систем ЛА; основные методы и принципы проектирования ЛА, уравнение существования самолета в простейшем виде.

**уметь:** использовать знание основ работы конструкций современных ЛА и их основных систем; выделять факторы конструкции и эксплуатации ЛА, влияющие на его экономическую эффективность.

**владеть:** методиками определения и анализа основных аэродинамических характеристик крыла и самолета, а также анализа основных расчетных случаев нагружения самолета.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетных единицы, 108 часов, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 10 часов, самостоятельная работа 94 часа, контроль 4 часа.

**Содержание дисциплины**

- Тема 1. Основы аэродинамики летательных аппаратов
- Тема 2. Основы динамики полета ЛА
- Тема 3. Конструкция и прочность ЛА
- Тема 4. Основные функциональные системы ЛА
- Тема 5. Основы теории и конструкции авиационных двигателей
- Тема 6. Проектирование ЛА

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – зачет на 1 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.В.03 История авиации и космонавтики**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Формирование устойчивых знаний по истории отечественной авиации и космонавтики: основные тенденции и направления становления, развитие авиационной науки и техники.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к вариативной части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата, является обязательной в освоении и изучается на первом курсе. Входные требования при освоении дисциплины – общеобразовательная подготовка, знания, полученные при изучении дисциплины «История». Результаты освоения дисциплины используются при изучении курса «Основы авиации».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся общекультурной компетенции - способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-2).

**В результате изучения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** основные этапы зарождения идеи полета человека; историю становления и развития отечественной авиации и космонавтики; основные исторические факты, даты и события из истории авиации и космонавтики; творческий путь отечественных ученых и конструкторов их вклад в развитие авиации и космонавтики.

**уметь:** использовать знания по дисциплине для решения профессиональных задач; выражать и обосновывать свою позицию по вопросам отношения к историческому прошлому; проводить анализ исторических фактов и событий; находить причинно-следственные связи истории авиации и космонавтики с уровнем развития народного хозяйства страны.

**владеть:** культурой мышления, способностью к обобщению и анализу информации, аргументированного изложения своей собственной точки зрения, публичной речи, ведения дискуссий.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 2 зачетных единицы, 72 часа, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 10 часов, самостоятельная работа 58 часов, контроль 4 часа.

**Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Зарождение и развитие идеи полета. Основные направления становления воздухоплавания

**Тема 2.** Зарождение авиации и авиационной науки в России до 1916г.

**Тема 3.** Становление отечественной гражданской авиации. Гражданский воздушный флот в 1917-1941 гг.

**Тема 4.** Гражданский воздушный флот в годы Великой Отечественной войны и первые послевоенные годы (1941-1955 гг.)

**Тема 5.** Начало внедрения реактивной авиационной техники и дальнейшее развитие гражданской авиации

**Тема 6.** История становления и развития отечественной ракетной техники и космонавтики

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – зачет на 1 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.В.04 Общий курс транспорта**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Формирование теоретических знаний и практических навыков по основным положениям оценки транспортной обеспеченности, роли различных видов транспорта в транспортной системе страны, региона, организации их взаимодействия и комплексного использования.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к вариативной части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата, является обязательной в освоении программы и изучается на 1,2 курсах. Содержание дисциплины опирается на знания студентов по дисциплине «Введение в профессию». Содержание дисциплины «Общий курс транспорта» служит основой для освоения дисциплин «Транспортная инфраструктура», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Моделирование транспортных процессов», «Транспортная логистика», «Взаимодействие видов транспорта при смешанных перевозках», «Мультимодальные перевозки», «Развитие авиатранспортной системы».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование профессиональных компетенций: способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2) и способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** основные понятия о транспорте и транспортных системах; порядок планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, виды транспорта, составляющие единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов; вопросы организации взаимодействия и комплексного использования видов транспорта.

**уметь:** рассчитывать показатели густоты транспортной сети, транспортную обеспеченность и доступность, уровень транспортного обслуживания; осуществлять выбор видов транспорта и транспортных средств; прогнозировать развитие видов транспорта; решать задачи по определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок.

**владеть:** методами выполнения анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетных единицы, 108 часов, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 10 часов, самостоятельная работа 89 часов, контроль 9 часов.

**Содержание дисциплины**

Тема 1. Транспорт и общественное производство

Тема 2. Основы транспортного процесса

Тема 3. Транспортные системы

Тема 4. Показатели оценки состояния и работы видов транспорта

Тема 5. Состояние и перспективы развития транспорта России

Тема 6. Магистральные виды транспорта: железнодорожный, внутренний водный, морской, воздушный, трубопроводный

Тема 7. Промышленный и ведомственный транспорт

Тема 8. Городской и пригородный транспорт

Тема 9. Виды сообщений

Тема 10. Транспортные коридоры

Тема 11. Взаимодействие и координация работы видов транспорта

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – экзамен на 2 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.В.05 Транспортная инфраструктура**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Ознакомление обучающихся с организацией производства, профилем, специализацией и особенностями объектов транспортной инфраструктуры, формирование знаний об особенностях развития транспортных инфраструктур.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к вариативной части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата, является обязательной в освоении и изучается на 2 курсе. Содержание дисциплины опирается на знания студентов по дисциплине «Общий курс транспорта». Содержание дисциплины служит основой для освоения дисциплин «Моделирование транспортных процессов», «Транспортная логистика», «Взаимодействие видов транспорта при смешанных перевозках», «Мультимодальные перевозки».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование профессиональных компетенций: способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2) и способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** технические средства магистральных видов транспорта, узкие места инфраструктуры железнодорожного, морского, речного, воздушного и автомобильного транспорта;

**уметь:** находить узкие места в инфраструктуре транспорта и решать практические вопросы оценки и перспектив развития различных видов транспорта;

**владеть:** понятийно-терминологическим аппаратом в области транспортной инфраструктуры; навыками рационализации использования транспортной инфраструктуры.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 4 зачетных единицы, 144 часа, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 10 часов, самостоятельная работа 125 часов, контроль 9 часов.

**Содержание дисциплины**

- 1 Основы инфраструктуры транспорта. Цель, задачи и содержание дисциплины
- 2 Инфраструктура воздушного транспорта. Структура, взаимосвязь и взаимодействие элементов материально- технической базы воздушного транспорта.  
Понятие и виды авиакомпаний
- 3 Аэропорты и аэродромы. Оборудование аэропортов. Классификация. Взлетно-посадочные полосы. Назначение аэродромов
- 4 Инфраструктура морского транспорта Структура, взаимосвязь и взаимодействие элементов материально- технической базы морского транспорта.
- 5 Инфраструктура речного транспорта Структура, взаимосвязь и взаимодействие элементов материально- технической базы речного транспорта. Речной флот. Порты и пристани
- 6 Инфраструктура железнодорожного транспорта. Путь и путевое хозяйство Локомотивное и вагонное хозяйство Электрификация железных дорог. Информационная система железнодорожного транспорта.
- 7 Инфраструктура автомобильного транспорта. Классификация автомобильных дорог. Особенности эксплуатации автомобильных дорог
- 8 Инфраструктура трубопроводного транспорта. Газопроводы магистральные и местные. Нефтепродуктопроводы магистральные, подводящие, промысловые. Экспортные трубопроводные системы.

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – экзамен на 2 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.В.06 Аэропорты и воздушные трассы**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Формирование системы научных, профессиональных знаний и навыков в области рациональной организации функционирования, взаимодействия и развития перевозчиков (авиакомпаний) и аэропортовых предприятий в современных условиях работы транспортного комплекса страны.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к вариативной части цикла Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата, является обязательной в освоении и изучается на 1,2 курсах. Дисциплина опирается на содержание дисциплин «Основы авиации», «Введение в профессию», «Начертательная геометрия и инженерная графика» и является обеспечивающей для изучения курсов: «Управление деятельностью аэропорта», «Коммерческая деятельность на воздушном транспорте».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине**

- способности к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);
- способности к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** основные принципы проектирования аэропортов; деятельность основных служб производственных процессов в аэропорту; взаимодействие основных служб аэропорта; методы определения основных показателей производственных комплексов аэропорта; аэродромные сети России; отраслевые нормативные документы.

**уметь:** определять и рассчитывать классификационные и производственные показатели аэродрома, аэропорта и авиакомпании; определять уровень оснащённости аэропорта и авиакомпаний аэродромным и производственным комплексами; проектировать генеральный план аэропорта.

**владеть:** методами расчёта геометрических параметров аэродрома и служебно-технической территории.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 5 зачетных единиц, 180 часов, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 20 часов, самостоятельная работа 151 час, контроль 9 часов.

**Содержание дисциплины**

Тема 1 Гражданская авиация России

Тема 2 Международная организация ГА –ИКАО и ИАТА

Тема 3 Аэродром. Основные понятия

Тема 4 Национальная опорная аэродромная сеть. Генеральный план аэродрома

Тема 5 Основные элементы аэродромов и их назначение.

Тема 6 Принципы определения длины летных полос.

Тема 7 Эксплуатация аэродромов. Основные требования. Ремонтпригодность. Капитальный и текущий ремонт.

Тема 8 Воздушные трассы, местные воздушные линии.

Тема 9 Классификация и типы аэропортов. Составные части аэропорта. Генеральный план аэропорта

Тема 10 Состояние и перспективы развития аэропортов, воздушных линий и трасс

Тема 11 Пассажирский комплекс аэропорта. Привокзальная площадь и перрон

Тема 12. Грузовой комплекс аэропорта

Тема 13 Организационное обеспечение перевозок.

Тема 14 Объекты ОВД. Инженерно-авиационный комплекс.

Тема 15 Объекты топливообеспечения. База механизации. Инженерные сети

Тема 16 Система управления безопасностью в аэропорту. Обеспечение безопасности движения в пределах рабочей площади аэродрома

Тема 17 Типы предприятий, формы собственности

Тема 18 Организационные структуры управления.

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – экзамен на 2 курсе.



**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.В.07 Социология**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Формирование основных социологических понятий и закономерностей общественного устройства и развития; ознакомление с социальной структурой общества, формирование представления о проблемной социальной ситуации, формулировании проблемы, понимания процедуры и методов исследования социальных процессов.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к вариативной части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата, является обязательной в освоении и изучается на 4 курсе. Изучение дисциплины базируется на знаниях полученных ранее в области следующих дисциплин: «История», «Философия». Результаты освоения дисциплины используются при изучении курсов: «Транспортная психология», «Конфликтология», «Политология», «Управление социально-техническими системами».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине**

Процесс освоения дисциплины направлен на формирование у обучающихся профессиональной компетенции - способности к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации (ПК-31).

**В результате изучения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** смысл взаимоотношений духовного и телесного, биологического и социального начал в человеке, его отношение к природе и обществу.

**уметь:** анализировать и оценивать социологическую информацию.

**владеть:** навыками аргументированного изложения собственной точки зрения в устной и письменной форме; навыками публичной речи, ведения дискуссий и полемики; критического восприятия информации.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетных единицы, 108 часов, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 8 часов, самостоятельная работа 96 часов, контроль 4 часа.

**Содержание дисциплины**

**Тема № 1.** Объект, предмет и методы социологии

**Тема № 2.** История становления и развития социологии

**Тема № 3.** Общество как социокультурная система

**Тема № 4.** Социальная структура и стратификация

**Тема № 5.** Социальные общности

**Тема № 6.** Социальные группы

**Тема № 7.** Личность в системе общественных отношений

**Тема № 8.** Социальные институты

**Тема № 9.** Семья как социальный институт

**Тема № 10.** Социальные организации

**Тема № 11.** Социальные конфликты

**Тема № 12.** Социальный контроль

**Тема № 13.** Культура как система ценностей

**Тема № 14.** Методология и методы социологического исследования

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – зачет на 4 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.В.08 Экономика отрасли**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Формирование экономического мышления, обеспечивающего возможность глубоко разбираться в основах экономики воздушного транспорта, применять полученные знания для решения практических задач в условиях рыночных отношений в России.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к вариативной части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата, является обязательной в освоении и изучается на 2,3 курсах. Содержание дисциплины опирается на знания, полученные обучающимися при освоении дисциплин: «Экономика», «Менеджмент», «Общий курс транспорта». Содержание дисциплины «Экономика отрасли» служит основой для освоения дисциплин «Коммерческая деятельность на воздушном транспорте», «Экономическая оценка инженерных решений», «Экономический анализ бизнеса».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся профессиональной компетенции - способности к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** основные направления и принципы функционирования, предприятий гражданской авиации в условиях рыночных отношений, показатели и измерители работы авиапредприятий и служб ГА; сущность, состав и структуру производственных фондов предприятия; трудовые ресурсы авиапредприятия, методы измерения производительности труда, организацию оплаты труда в ГА; расходы (себестоимость) продукции авиапредприятия как основного показателя экономической целесообразности и эффективности оценки работы отрасли в целом и каждого предприятия в частности; понятие и определение доходов, прибыли, рентабельности предприятия; оценку экономической эффективности капитальных вложений в условиях рынка.

**уметь:** рассчитывать объем работы авиапредприятий в целом и отдельных служб; оценивать эффективность использования основных фондов и оборотных средств предприятий ГА; использовать методы расчета производительности труда, оценивать основные факторы, влияющие на производительность труда в ГА; рассчитывать себестоимость продукции предприятий ГА; определять доходы и прибыль предприятий авиатранспортной отрасли, рассчитывать показатели рентабельности предприятия; оценивать экономическую эффективность капитальных вложений.

**владеть:** навыками экономической оценки показателей производственно-финансовой деятельности авиапредприятий; навыками принятия рациональных организационно-технических решений.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетных единицы, 108 часов, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 12 часов, самостоятельная работа 92 часа, контроль 4 часа.

**Содержание дисциплины**

Тема 1. Современное состояние отраслевых предприятий ГА в рыночных условиях.

Тема 2. Продукция предприятий ГА. Её особенности и измерители.

Тема 3. Основные фонды предприятий ГА.

Тема 4. Оборотные фонды авиапредприятий.

Тема 5. Структура трудовых ресурсов на предприятиях ГА.

Тема 6. Сущность и значение себестоимости продукции предприятий ГА.

Тема 7. Показатели эффективности деятельности предприятий ГА: доходы, прибыль, рентабельность.

Тема 8. Инвестиционная деятельность предприятий ГА.

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – дифференцированный зачет на 3 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.В.09 Техника транспорта, обслуживание и ремонт**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Формирование базовых теоретических знаний и основных практических навыков по основам технической эксплуатации и ремонта авиационной техники, а также формирования умений в решении задач определения, оценки и анализа эффективности процесса технической эксплуатации ВС, оперативного управления процессом технической эксплуатации ВС с целью повышения его эффективности.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к вариативной части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата, является обязательной в освоении и изучается на 2, 3 курсах. По своей логической и содержательно-методической взаимосвязи дисциплина основывается на знаниях, умениях и навыках дисциплин «Механика», «Транспортная энергетика», «Метрология, стандартизация и сертификация». Дисциплина является базовой для изучения дисциплин «Организация и технология перевозок», «Технология грузовых перевозок», «Организация доступной среды на транспорте», «Система обеспечения авиационной безопасности».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся профессиональной компетенции - способности осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** свойства надежности и эксплуатационной технологичности изделий авиационной техники, организацию технической эксплуатации ВС; построение структуры, критерии и показатели эффективности процессов технической эксплуатации АТ; назначение эксплуатационно-технической документации, средств автоматизации и механизации работ по техническому обслуживанию АТ; основы ремонта АТ.

**уметь:** выполнять расчет, оценку и анализ эффективности процесса технической эксплуатации АТ на основе имеющегося в эксплуатационном предприятии информационного обеспечения с целью осуществления оперативного управления эффективностью процессов технической эксплуатации АТ.

**владеть:** методами количественного анализа эффективности процесса технической эксплуатации АТ.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 4 зачетных единицы, 144 часа, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 16 часов, самостоятельная работа 119 часов, контроль 9 часов.

**Содержание дисциплины**

- Тема 1. Летательный аппарат как объект технической эксплуатации
- Тема 2. Организация технического обслуживания летательных аппаратов
- Тема 3. Управление эффективностью процесса технической эксплуатации
- Тема 4. Основы ремонта авиационной техники
- Тема 5. Эксплуатационно-техническая документация

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – экзамен на 3 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.В.10 Транспортное право**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Формирование системных знаний в области правового регулирования транспортной деятельности.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к вариативной части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата, является обязательной в освоении и изучается на 4 курсе. Для успешного освоения данной дисциплины студент должен владеть знаниями, умениями и навыками, сформированными при освоении дисциплины «Правоведение». Дисциплина является обеспечивающей при освоении курсов: «Ответственность и риски при организации перевозок», «Основы таможенного дела», «Безопасность на воздушном транспорте», «Система обеспечения авиационной безопасности».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине**

- способности использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4);
- способности применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);
- способности использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-35).

**В результате изучения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** источники транспортного права как внешнюю форму выражения норм, регулирующих транспортные отношения; общую характеристику договоров, заключаемых на транспорте.

**уметь:** анализировать и оценивать правовую информацию; определять оптимальные способы защиты своих прав и законных интересов.

**владеть:** навыками применения законодательства при оценке правовых ситуаций, на транспорте.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 4 зачетных единицы, 144 часа, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 14 часов, самостоятельная работа 121 час, контроль 9 часов.

**Содержание дисциплины**

- Тема 1. Предмет и система транспортного права
- Тема 2. Источники транспортного права
- Тема 3. Органы управления транспортом
- Тема 4. Международные организации транспорта
- Тема 5. Правовое регулирование перевозок
- Тема 6. Международные перевозки
- Тема 7. Ответственность за правонарушения на транспорте
- Тема 8. Контроль и надзор за деятельностью транспорта

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – экзамен на 4 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.В.11 Управление деятельностью аэропорта**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Формирование системы базовых знаний и навыков в области управления аэропортом, как многофункциональной системой: порядок размещения аэропортов, обеспечения их инфраструктурой, регистрации аэропортов, порядок управления аэропортами и осуществления деятельности в аэропортах, в том числе оказания услуг, а также основы государственного регулирования деятельности аэропортов.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к вариативной части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата, является обязательной в освоении и изучается на 2,3 курсах. Для успешного освоения данной дисциплины студент должен владеть знаниями, умениями и навыками, полученными ранее при изучении дисциплин: «Менеджмент», «Аэропорты и воздушные трассы». Знания, умения, навыки, полученные при освоении дисциплины послужат информационной базой для изучения дисциплины «Коммерческая деятельность на воздушном транспорте», а также для прохождения производственной практики, в том числе преддипломной».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине**

- способности к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения (ПК-36);
- способности к работе в коллективе исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-29).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** основные формы управления аэропортами; основные системы обеспечения деятельности аэропортов; технологию работы основных подразделений, служб и отделов аэропорта; диспетчеризацию потока и структуру внутриаэропортовой информации; основы неавиационной деятельности аэропорта.

**уметь:** обосновывать и разрабатывать организационно-правовую форму в соответствии со значимостью аэропорта; организовать взаимодействие между производственными комплексами аэропорта; прогнозировать доходы и расходы аэропорта от авиационной и неавиационной деятельности; устанавливать договорные отношения между аэропортом и клиентурой.

**владеть:** понятийно-терминологическим аппаратом в области управления аэропортом; способами и приемами управления коллективами различных служб аэропорта.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 4 зачетных единицы, 144 часа, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 14 часов, самостоятельная работа 121 час, контроль 9 часов.

**Содержание дисциплины**

- 1 Общие сведения о развитии воздушного транспорта и аэропортовой сети РФ и мира. Основы политики РФ в области авиационной деятельности. Состояние и развитие мировой сети аэропортов.
- 2 Правовые основы управления деятельностью аэропортов. Международная система правовых отношений. Федеральный закон «Аэропорты РФ».
- 3 Организационно-распорядительная и нормативная система аэропорта. Функции, права и обязанности специально уполномоченного органа ГА РФ относительно аэропортов.
- 4 Цели и задачи государственного регулирования. Итоги 2-х этапов приватизации. Анализ образовавшихся организационно-правовых форм авиапредприятия.
- 5 Организационная структура аэропорта. Состав и структура отдельных подразделений, служб, производственных объектов аэропорта. Диспетчеризация при взаимодействии подразделений и служб аэропорта.
- 6 Виды авиационной деятельности аэропортового предприятия и классификация аэропортовых услуг. системы обеспечения авиационной деятельности аэропорта. Услуги, предоставляемые аэропортом, их классификация по исполнителям и пользователям.
- 7 Неавиационная деятельность аэропорта. Виды и формы неавиационной деятельности в зарубежных аэропортах и аэропортах РФ. Основы финансовой деятельности аэропорта. Виды и форма финансирования авиационной деятельности аэропорта.
- 8 Перспективы развития аэропортов РФ. Развитие аэропортов на основе новых форм деятельности, путем развития инфраструктуры аэропортов, повышение технического уровня используемого оборудования, средств механизации и автоматизации производственных процессов

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – курсовая работа, экзамен на 3 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.В.12 Транспортная психология**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Формирование представления об основных понятиях общей психологии и ее отрасли - транспортной психологии, развитие умения понимать других людей и разбираться в самом себе, в психо- физиологических особенностях управления транспортными средствами и системами.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к вариативной части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата, является обязательной в освоении и изучается на 3,4 курсах. Для успешного освоения данной дисциплины обучающийся должен владеть знаниями, умениями и навыками, сформированными при освоении дисциплин «Философия», «Социология». Дисциплина является обеспечивающей при освоении курса «Управление персоналом».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся профессиональной компетенции – способность к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-29).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** общие теоретические понятия: предмет, методы и основные понятия общей и социальной психологии, инженерной психологии и психологии труда, транспортной психологии; основные индивидуально-психологические и личностные особенности людей, стили их познавательной и профессиональной деятельности; развитие психологических процессов в социальных группах (малых и больших), особенности психологического состояния в чрезвычайных ситуациях.

**уметь:** практически использовать основные категории и понятия психологической науки, ориентироваться в основных направлениях развития транспортной психологии; давать психологическую характеристику личности, собственного психического состояния.

**владеть:** простейшими приемами психической саморегуляции; оценивать межличностные отношения; использовать в практической деятельности основные психофизиологические особенности управления транспортными средствами и системами; владеть знаниями обеспечения надежности и безопасности функционирования сложных человеко-машинных систем; знаниями требований, предъявляемых к физическим и психическим качествам операторов; методами исследования и тренировки внимания и мышления, памяти, их оперативных качеств, психомоторики и реакции; эмоции и воли; знаниями утомления и работоспособности, методов контроля; регламентирования и методов организации труда, контроля; вопросов профессионального отбора.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетных единицы, 108 часов, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 12 часов, самостоятельная работа 87 часов, контроль 9 часов.

**Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Объект и предмет психологии

**Тема 2.** Чувственное познание

**Тема 3.** Рациональное познание

**Тема 4.** Конституциональный уровень психики

**Тема 5.** Психология и трудовая деятельность

**Тема 6.** Психология малых групп и межгруппового взаимодействия

**Тема 7.** Психология больших социальных групп и массовых явлений

**Тема 8.** Проблемы и виды психических состояний в современной психологии

**Тема 9.** Профессиональное развитие личности

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – экзамен на 4 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.В.13 Организация доступной среды на транспорте**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Формирование знаний по организации доступной среды на транспорте в части организации доступности и технологии обслуживания маломобильных граждан при осуществлении перевозок.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к вариативной части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата, является обязательной в освоении и изучается на 3 курсе. Изучение данной дисциплины опирается на знание предшествующих: «Менеджмент», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт». Полученные при изучении дисциплины знания используются при освоении дисциплин: «Транспортная психология», «Коммерческая деятельность на воздушном транспорте».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование профессиональной компетенции - способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7).

**В результате изучения дисциплины обучающиеся должны:**

**знать:** основные нормативные правовые документы и акты в области защиты прав инвалидов Российской Федерации, ИКАО; требования к технологическим процессам по обслуживанию пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности; наземное оборудование по обслуживанию пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.

**уметь:** применять нормативные правовые документы по организации обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности; соблюдать требования правил эксплуатации оборудования при обслуживании пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.

**владеть:** способностью к оценке эффективности мероприятий по организации доступной среды, навыками работы с маломобильными пассажирами на всех этапах перевозочного процесса.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 2 зачетных единицы, 72 часа, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 8 часов, самостоятельная работа 55 часов, контроль 9 часов.

**Содержание дисциплины**

- 1 Потребности инвалидов на объектах транспортной инфраструктуры
- 2 Правовые регуляторы формирования доступной среды на транспорте
- 3 Формирование доступной среды на транспорте
- 4 Организация перевозки инвалидов и маломобильных пассажиров на транспорте
- 5 Методика оценки доступности, паспортизации объектов и услуг организаций пассажирского транспорта
- 6 Общение с инвалидами и МГН. Действия работников транспортного комплекса при оказании ситуационной помощи.

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – экзамен на 3 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.В.14 Информационные технологии на транспорте**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Формирование системы научных и профессиональных знаний и навыков в области информационных технологий на воздушном транспорте. Использование новых современных информационных систем и технологий в экономике является активным инструментом повышения эффективности управления предприятиями.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к вариативной части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата, является обязательной в освоении и изучается на 3,4 курсах. Для успешного освоения данной дисциплины обучающийся должен владеть знаниями, умениями и навыками, полученными при изучении дисциплин: «Информатика», «Прикладная математика». Освоение дисциплины «Информационные технологии на транспорте» является базовой для изучения дисциплин: «Организация взаиморасчетов», «Моделирование транспортных процессов».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся общепрофессиональной компетенции - способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** теоретические основы информационных технологий; существующие информационные технологии, используемые в авиационно-транспортной деятельности; основы построения современных информационных технологий на транспорте.

**уметь:** работать с информацией в глобальных компьютерных сетях; приобретать новые знания, используя современные образовательные и информационные технологии; использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе; изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени.

**владеть:** основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации; навыками работы с компьютером как средством управления информацией.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 5 зачетных единиц, 180 часов, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 16 часов, самостоятельная работа 155 часов, контроль 9 часов.

**Содержание дисциплины**

Раздел 1. Информатика и информатизация

Раздел 2. Технические средства ИТ

Раздел 3. Информационные технологии на ВТ

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – экзамен на 4 курсе.



**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.В.15 Управление конкурентоспособностью**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Формирование системных представлений о концепции конкурентоспособности, формирование навыков в принятии управленческих решений, позволяющих повысить конкурентоспособность предприятия.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к вариативной части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата, является обязательной в освоении и изучается на 4,5 курсе. Изучение дисциплины базируется на знаниях, полученных обучающимися ранее в области следующих дисциплин: «Маркетинг», «Экономика отрасли», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Организация доступной среды на транспорте». Теоретические знания, практические навыки и умения, приобретенные обучающимися при изучении дисциплины «Управление конкурентоспособностью» составят основу при дальнейшем освоении дисциплин: «Транспортная логистика», «Технология грузовых перевозок», «Грузоведение», а также послужат информационной базой при прохождении ГИА, в частности при подготовке и сдаче государственного экзамена и подготовке и защите ВКР.

**Планируемые результаты обучения по дисциплине**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся профессиональных компетенций: способности к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4) и способности к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** основные понятия конкуренции, факторы, оказывающие влияние на уровень конкурентоспособности организаций, пути повышения уровня конкурентоспособности организаций, методы анализа (SWOT, бенчмаркинг, метод построения конкурентной карты рынка) конкурентоспособности, методики оценки конкурентоспособности организаций.

**уметь:** оценивать конкурентоспособность товаров, разрабатывать системы мероприятий по повышению конкурентоспособности, анализировать конкурентную среду, разрабатывать варианты управленческих решений в области обеспечения конкурентоспособности организаций, разрабатывать с учётом маркетинговых данных перспективные планы развития организации.

**владеть:** методиками оценки конкурентоспособности организаций, анализа конкурентной среды, методами выбора эффективных мероприятий по повышению конкурентоспособности организации.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 5 зачетных единицы, 180 часов, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 16 часов, самостоятельная работа 155 часов, контроль 9 часов.

**Содержание дисциплины**

- Тема 1. Концепция конкурентоспособности
- Тема 2. Основы теории конкурентного преимущества
- Тема 3. Технологии формирования конкурентных преимуществ
- Тема 4. Анализ, оценка и диагностика конкурентной среды предприятия и отрасли
- Тема 5. Оценка конкурентоспособности
- Тема 6. Модели управления конкурентоспособностью

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – курсовая работа, экзамен на 5 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.В.16 Организация взаиморасчетов**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Формирование профессиональных теоретических и практических знаний по технологии взаиморасчётов в рамках организации перевозок.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к вариативной части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата, является обязательной в освоении и изучается на 4 курсе. Изучение дисциплины базируется на знаниях, полученных обучающимися ранее в области следующих дисциплин: «Управление деятельностью аэропорта», «Экономика отрасли», «Организация и технология перевозок». Теоретические знания, практические навыки и умения, приобретенные обучающимися при изучении дисциплины «Организация взаиморасчетов» послужат информационной базой при прохождении производственной практики, в том числе преддипломной и прохождении ГИА.

**Планируемые результаты обучения по дисциплине**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся профессиональных компетенций: способности к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2) и способности к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** состав участников систем взаиморасчетов; взаимодействие участников в рамках систем; организацию работы в системах взаиморасчетов; нормативно-технологическую базу систем взаиморасчётов; организацию продажи перевозок; принципы формирования отчётов о взаиморасчётах; перевозочную документацию; порядок претензионной работы при формировании отчётов о взаиморасчётах и расчетных писем.

**уметь:** формировать отчёт о взаиморасчетах и расчётные письма; работать со стандартами обменных файлов; оформлять сопроводительную документацию; проверять правильность применения информации по тарифам и льготам; производить распределение доходов между участниками систем взаиморасчётов.

**владеть:** навыками самостоятельного освоения новых знаний в области взаиморасчётов; специальной терминологией, применяемой в данной дисциплине; навыками работы в системах взаиморасчётов; информационными технологиями, принятыми в системах взаиморасчётов.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 5 зачетных единицы, 180 часов, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 12 часов, самостоятельная работа 159 часов, контроль 9 часов.

**Содержание дисциплины**

Тема 1. Основные принципы организации взаиморасчётов на воздушном транспорте

Тема 2. Нормативно-технологическая база системы взаиморасчётов

Тема 3. Тарифы на воздушном транспорте

Тема 4. Технология расчётов и взаиморасчётов

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – курсовая работа, экзамен на 4 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.В.17 Коммерческая деятельность на воздушном транспорте**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Формирование профессиональных теоретических и практических знаний по технологии взаиморасчётов в рамках организации перевозок.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к вариативной части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата, является обязательной в освоении и изучается на 4 курсе. Изучение дисциплины базируется на знаниях, полученных обучающимися ранее в области следующих дисциплин: «Маркетинг», «Экономика отрасли», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Управление деятельностью аэропорта», «Организация доступной среды на транспорте». Теоретические знания, практические навыки и умения, приобретенные обучающимися при изучении дисциплины послужат информационной базой при освоении дисциплины «Транспортная логистика», а также при прохождении производственной практики, в том числе преддипломной и прохождении ГИА.

**Планируемые результаты обучения по дисциплине**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся профессиональных компетенций: способности к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4) и способности к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** состав участников систем взаиморасчетов; взаимодействие участников в рамках систем; организацию работы в системах взаиморасчетов; нормативно-технологическую базу систем взаиморасчётов; организацию продажи перевозок; принципы формирования отчётов о взаиморасчётах; перевозочную документацию; порядок претензионной работы при формировании отчётов о взаиморасчётах и расчетных писем.

**уметь:** формировать отчёт о взаиморасчетах и расчётные письма; работать со стандартами обменных файлов; оформлять сопроводительную документацию; проверять правильность применения информации по тарифам и льготам; производить распределение доходов между участниками систем взаиморасчётов.

**владеть:** навыками самостоятельного освоения новых знаний в области взаиморасчётов; специальной терминологией, применяемой в данной дисциплине; навыками работы в системах взаиморасчётов; информационными технологиями, принятыми в системах взаиморасчётов.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетных единицы, 108 часов, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 12 часов, самостоятельная работа 87 часов, контроль 9 часов.

**Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Современное состояние и перспективы коммерческой работы на ВТ.

**Тема 2.** Правовое регулирование коммерческой работы

**Тема 3.** Коммерческая работа по организации перевозок

**Тема 4.** Коммерческая работа по эксплуатации авиалиний

**Тема 5.** Процесс формирования авиатарифов

**Тема 6.** Взаиморасчеты на воздушном транспорте

**Тема 7.** Коммерческая работа при продаже перевозок

**Тема 8.** Коммерческая работа в аэропортах.

**Тема 9.** Коммерческая работа при грузовых перевозках

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – экзамен на 4 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.В.18 Моделирование транспортных процессов**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Обучение основам и особенностям системного мышления, анализа и применения экономико-математических, а также эвристических методов моделирования транспортных процессов при управлении предприятиями воздушного транспорта.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к вариативной части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата, является обязательной в освоении и изучается на 3,4 курсах. Для успешного освоения данной дисциплины обучающийся должен владеть знаниями, умениями и навыками, полученными при изучении дисциплин: «Информатика», «Прикладная математика», «Начертательная геометрия и инженерная графика», «Информационные технологии на транспорте». Освоение дисциплины является базовой для изучения дисциплины «Транспортная логистика».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование профессиональной компетенции - способность определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9).

**В результате изучения дисциплины студенты должны**

**знать:** современный уровень теории и практики моделирования транспортных процессов; современные концепции моделирования транспортных процессов; практическую ценность и суть методов моделирования транспортных процессов; достоинства и недостатки методов моделирования транспортных процессов; алгоритмы и особенности применения методов моделирования транспортных процессов.

**уметь:** выбрать метод моделирования транспортных процессов; сформулировать задачу моделирования транспортных процессов; адаптировать типовые методы моделирования транспортных процессов.

**владеть:** системно-экономическим образом мышления при моделировании транспортных процессов.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 5 зачетных единицы, 180 часов, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 14 часов, самостоятельная работа 157 часов, контроль 9 часов.

**Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Методологические основы моделирования транспортных процессов. Базовые концепции методов моделирования транспортных процессов, методологические основы экономико-математических методов моделирования транспортных процессов на ВТ.

**Тема 2.** Методы моделирования, анализа и прогнозирования транспортных процессов на ВТ.

**Тема 3.** Экономико-математическое многофакторное моделирование и анализ транспортных процессов на ВТ, экономико-математическое моделирование влияния случайных факторов на транспортных процессов ВТ.

**Тема 4.** Однофакторное регрессионное моделирование изменения параметров транспортных процессов на ВТ, экономико-математическое моделирование систем взаимосвязанных параметров ТП.

**Тема 5.** Многофакторное экономико-математическое регрессионное моделирование и прогнозирование ВНС и облика объектов управления ВТ.

**Тема 6.** Моделирование параметров внешней среды транспортных процессов алгоритмами современного факторного анализа, экономико-математическое моделирование транспортных процессов с помощью производственных функций ВТ.

**Тема 7.** Экономико-математическое моделирование и оптимизация транспортных процессов на ВТ.

**Тема 8.** ЭММ и оптимизация использования ресурсов транспортных процессов ВТ алгоритмами линейного программирования.

**Тема 9.** ЭММ и оптимизация использования целочисленных ресурсов транспортных процессов ВТ алгоритмами линейного программирования.

**Тема 10.** ЭМММ и оптимизация транспортных процессов ВТ в сети ВЛ, оптимизация использования парка ВС и экипажей как элементов транспортных процессов авиаперевозок.

**Тема 11.** Экономико-математическая оптимизация облика элементов транспортных процессов как системы массового обслуживания (СМО).

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – экзамен на 4 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.В.19 Транспортная логистика**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Формирование необходимых знаний и навыков эффективного решения задач, связанных с потоками ресурсов: организация логистических процессов на производстве, при транспортировке и хранении груза, оценка экономических результатов принятых логистических решений.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к вариативной части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата, является обязательной в освоении и изучается на 3,4 курсе. Для успешного освоения данной дисциплины студент должен владеть знаниями, умениями и навыками, полученными ранее при изучении дисциплин: «Основы логистики», «Общий курс транспорта», «Транспортная инфраструктура», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Коммерческая деятельность на воздушном транспорте». Знания, умения, навыки, полученные при освоении дисциплины послужат для прохождения ГИА.

**Планируемые результаты обучения по дисциплине**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование профессиональных компетенций: способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6) и способность определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом оптимальности (ПК-9).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** принципиальное определение логистики и её основные этапы развития, главную цель и задачи логистики, основные звенья, элементы и участников логистической цепи, необходимость экономических компромиссов при организации логистической системы, основные требования логистики, сущность основных понятий, методы определения потребностей в ресурсах, способы выбора поставщика, принципы отношений с поставщиками, структуру контракта, основные каналы распределения товаров, виды посредников в распределении товаров, роль запасов в экономике, виды запасов, основные системы управления запасами, функции складов, классификацию складов, роль транспорта в логистической системе, классификацию грузов, правила основных перевозок, значение информационных потоков в логистических системах.

**уметь:** рассчитать: оптимальный объем работ, оптимальные маршруты для выбранного вида транспорта, требуемую площадь склада и его элементов, величину страхового запаса на складе, местоположения строящихся складов, рациональную зону распространения товаров.

**владеть:** методами оптимизации материальных, информационных, финансовых и сервисных потоков; навыками управления в рамках видов операционной логистической деятельности.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 5 зачетных единицы, 180 часов, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 16 часов, самостоятельная работа 155 часов, контроль 9 часов.

**Содержание дисциплины**

Раздел 1. Логистика и транспорт

Раздел 2. Техничко – экономические особенности видов транспорта.

Раздел 3. Логистические системы товародвижения.

Раздел 4. Складское хозяйство и управление запасами.

Раздел 5. Транспортные издержки и цены.

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – курсовая работа, экзамен на 4 курсе.

## Аннотация к программе

### Б1.В.20 Элективные курсы по физической культуре и спорту направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

#### Цель курса

формирование физической культуры личности и способности самостоятельного, методически правильного, направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, достижения должного уровня физической подготовленности к полноценной социальной и профессиональной деятельности.

#### Место курса в структуре ООП

Курс относится к вариативной части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата, является элективным (обязательным в освоении) и изучается на 1,2 курсе. Входные знания – общеобразовательная подготовка, а также знания, умения и навыки, приобретенные при изучении дисциплины «Физическая культура». Знания, умения, навыки, приобретенные обучающимися при освоении элективного курса по физической культуре и спорту послужат необходимой основой для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.

#### Планируемые результаты обучения по курсу

Процесс освоения курса направлен на формирование у обучающихся общекультурной компетенции - способности использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8).

##### **В результате освоения курса обучающийся должен:**

**знать:** научно-практические основы физической культуры и здорового образа жизни;

**уметь:** - самостоятельно, методически правильно проводить кардио-тренировки по пульсу в разных зонах интенсивности, составлять индивидуальную систему физических упражнений, оптимизировать режим дня и рационально использовать природные условия, самостоятельно управлять развитием основных физических качеств, самостоятельно, методически правильно достигать должного уровня физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.

**владеть:** методикой правильного проведения самоконтроля и оценки своего физического и функционального состояния, методикой правильного подбора для себя адекватной нагрузки и самостоятельного проведения занятия тренировочной и рекреационной направленности, средствами и методами укрепления индивидуального здоровья, физического самосовершенствования, ценностями физической культуры личности для успешной социально-культурной и профессиональной деятельности.

**Трудоемкость курса** составляет 328 часов, из которых весь объем курса осваивается обучающимся самостоятельно.

#### Содержание курса

1. Ускоренное передвижение и легкая атлетика. Воспитание аэробно-анаэробной выносливости.
2. Гимнастика и атлетическая подготовка. Воспитание гибкости, силы и силовой выносливости.
3. Спортивные игры. Воспитание ловкости, координации и коррекция психоэмоционального состояния.
4. Комплексные занятия. Комплексное воспитание физических качеств.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.В.ДВ.01.01 Культура общения**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Формирование мотивации к совершенствованию навыков общей и профессиональной культуры общения для обеспечения личной успешности и достижения положительного результата в различных сферах жизни.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к вариативной части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата, является дисциплиной по выбору в освоении программы и изучается на 2 курсе. Входные знания – общеобразовательная подготовка. Знания, умения, навыки, приобретенные обучающимися при изучении дисциплины послужат базой при освоении таких дисциплин как «Менеджмент», «Управление персоналом», «Транспортная психология», «Конфликтология».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся следующих компетенций: способности к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5); способности работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6); способности использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда (ПК-30).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** культуру общения и основные типы социально-психологического поведения, основные понятия профессиональной этики и морали, современные этические нормы поведения, вербальные и невербальные методы общения, основные закономерности взаимодействия субъектов в организации; знать о групповой и массовой коммуникации, о профессиональном этикете как важнейшей стороне культуры общения и профессионального поведения.

**уметь:** ориентироваться в теоретических положениях культуры общения и этического знания, использовать теоретический аппарат культуры общения и профессиональной этики для анализа и решения различных практических проблем социально-психологического взаимодействия в организации, применять полученные знания в деловых контактах, организационных мероприятиях индивидуально или с группой.

**владеть:** простейшими приемами оценки социально-психологических ситуаций, навыками конструктивного психологического воздействия в деловых беседах, деловых переговорах, ведении телефонных разговоров, владеть навыками публичного выступления.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 2 зачетные единицы, 72 часа, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 10 часов, самостоятельная работа 58 часов, контроль 4 часа.

**Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Понятие о культуре общения. Основные характеристики общения

**Тема 2.** Психологические составляющие культуры общения

**Тема 3.** Культура общения и профессиональная деятельность

**Тема 4.** Речевая культура делового общения

**Тема 5.** Культура общения в конфликте

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – зачет на 2 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.В.ДВ.01.02 Русский язык и культура речи**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Формирование современной языковой личности, владеющей теоретическими знаниями о структуре русского языка и особенностях его функционирования, обладающей устойчивыми навыками порождения высказывания в соответствии с коммуникативным, нормативным и этическим аспектами культуры речи, то есть способной к реализации в речевой деятельности своего личностного потенциала.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к вариативной части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата, является дисциплиной по выбору в освоении программы и изучается на 2 курсе. Входные знания – общеобразовательная подготовка. Знания, умения, навыки, приобретенные обучающимися при изучении дисциплины послужат базой при освоении таких дисциплин как «Менеджмент», «Управление персоналом», «Транспортная психология».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся следующих компетенций: способности к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5); способности работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6); способности использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда (ПК-30).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** специфические черты функциональных стилей; технологию подготовки публичного выступления; нормы литературного языка; способы компрессии текста.

**уметь:** выбирать языковые средства в соответствии с коммуникативной интенцией и ситуацией общения; находить и корректировать речевые ошибки; составлять план, конспект, аннотацию, реферат; составлять личные деловые бумаги.

**владеть:** навыками работы с ортологическими словарями; навыками сбора материала для публичного выступления; навыками адаптации текстов для устного или письменного изложения.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 2 зачетные единицы, 72 часа, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 10 часов, самостоятельная работа 58 часов, контроль 4 часа.

**Содержание дисциплины**

**Тема 1** Язык, речь, общение

**Тема 2** Языковая норма как центральное понятие культуры речи

**Тема 3** Современная концепция культуры речи: функциональные разновидности литературного языка

**Тема 4** Научный стиль. Письменные жанры научного стиля

**Тема 5** Официально-деловой стиль. Публицистический стиль

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – зачет на 2 курсе.



**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.В.ДВ.02.01 Общая теория статистики**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Формирование современных фундаментальных знаний и развитие компетенций в области статистики; получение четкого представления об общей теории статистики, основ макроэкономической статистики и статистики предприятия, а также приобретение навыков исследования экономической конъюнктуры, рыночной инфраструктуры, деловой активности.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к вариативной части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата, является дисциплиной по выбору в освоении программы и изучается на 2,3 курсах. Дисциплина опирается на содержание дисциплин «Математика» и является обеспечивающей для изучения курсов: «Экономическая оценка инженерных решений», «Экономический анализ бизнеса».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся общепрофессиональной компетенции - способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1).

**В результате изучения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** принципы построения статистических показателей; основные методы статистического анализа социально-экономических явлений.

**уметь:** выполнять статистические расчеты; производить статистический анализ с использованием компьютерной техники; самостоятельно и творчески использовать теоретические знания в области статистики в процессе последующего обучения и профессиональной деятельности.

**владеть:** общей культурой общения с числовой информацией; специальной статистической терминологией и лексикой данной дисциплины; навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области статистических методов.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетные единицы, 108 часов, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 12 часов, самостоятельная работа 87 часов, контроль 9 часов.

**Содержание дисциплины**

Тема 1.1. Основы общей теории статистики

Тема 1.2. Описательная статистика

Тема 1.3. Аналитическая статистика

Тема 1.4. Индексы

Тема 1.5. Выборочное наблюдение

Тема 1.6. Статистический анализ связей

Тема 1.7. Ряды динамики

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – экзамен на 3 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.В.ДВ.02.02 Статистика отрасли**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Измерение социально-экономических явлений в отраслях экономики, формирование умения принятия наиболее эффективного решения в развитии деятельности предприятия на основе статистических методов исследования, учета, прогнозирования и экстраполяции.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к вариативной части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата, является дисциплиной по выбору в освоении программы и изучается на 2,3 курсах. Дисциплина опирается на содержание дисциплин «Математика» и является обеспечивающей для изучения курсов: «Экономическая оценка инженерных решений», «Экономический анализ бизнеса».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся общепрофессиональной компетенции - способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1).

**В результате изучения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** основные понятия и инструменты математической и социально-экономической статистики.

**уметь:** обрабатывать эмпирические и экспериментальные данные.

**владеть:** статистическими методами решения типовых организационно-технических задач.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетные единицы, 108 часов, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 12 часов, самостоятельная работа 87 часов, контроль 9 часов.

**Содержание дисциплины**

Тема 1. Статистика продукции

Тема 2. Статистика рынка труда

Тема 3. Статистика основных фондов

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – экзамен на 3 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.В.ДВ.03.01 Взаимодействие видов транспорта при смешанных перевозках**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Получение целостного представления о принципах построения современных транспортных сетей, о системе смешанных перевозок, о развитии интермодальных технологий в рамках единой транспортной системы.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к вариативной части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата, является дисциплиной по выбору в освоении программы и изучается на 2 курсе. Изучение данной дисциплины опирается на знание предшествующих: «Транспортная инфраструктура», «Общий курс транспорта». Данный курс является предшествующим для освоения дисциплин: «Организация и технология перевозок», «Основы логистики».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине**

В результате освоения дисциплины формируются профессиональные компетенции: способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3) и способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** особенности видов транспорта единой транспортной системы; логистические аспекты функционирования смешанных систем транспортировки и интермодальных технологий; информационное обеспечение смешанных систем транспортировки; правовое обеспечение смешанных систем транспортировки; элементы технического обеспечения смешанных систем транспортировки; основные принципы формирования транспортных коридоров.

**уметь:** применять логистические принципы в проектировании интегрированных транспортных систем, применять специализированный подвижной состав для бесперегрузочных технологий; применять знания законодательных документов в области смешанных систем транспортировки и интермодальных технологий; применять современные информационные технологии в смешанных системах транспортировки.

**владеть:** методикой проектирования интегрированных транспортных систем.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 4 зачетные единицы, 144 часа, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 12 часов, самостоятельная работа 123 часа, контроль 9 часов.

**Содержание дисциплины**

- 1 Единая транспортная система
- 2 Основы логистики для смешанных систем транспортировки и интермодальных технологий
- 3 Основа организации смешанных систем транспортировки и интермодальных технологий
- 4 Элементы технического обеспечения смешанных систем транспортировки
- 5 Мировые транспортные системы (транспортные коридоры)
- 6 Информационное обеспечение смешанных систем транспортировки
- 7 Правовое обеспечение смешанных систем транспортировки

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – экзамен на 2 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.В.ДВ.03.02 Мультимодальные перевозки**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Получение целостного представления о принципах построения современных транспортных сетей, мультимодальной системе, а также о развитии интермодальных технологий в рамках единой транспортной системы.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к вариативной части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата, является дисциплиной по выбору в освоении программы и изучается на 2 курсе. Изучение данной дисциплины опирается на знание предшествующих: «Транспортная инфраструктура», «Общий курс транспорта». Данный курс является предшествующим для освоения дисциплин: «Организация и технология перевозок», «Основы логистики».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине**

В результате освоения дисциплины формируются профессиональные компетенции: способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2); способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3) и способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** особенности видов транспорта единой транспортной системы; логистические аспекты функционирования мультимодальных систем транспортировки и интермодальных технологий; информационное обеспечение мультимодальных систем транспортировки; правовое обеспечение мультимодальных систем транспортировки; элементы технического обеспечения мультимодальных систем транспортировки; основные принципы формирования транспортных коридоров.

**уметь:** применять логистические принципы в проектировании интегрированных транспортных систем, применять специализированный подвижной состав для бесперегрузочных технологий; применять знания законодательных документов в области мультимодальных систем транспортировки и интермодальных технологий; применять современные информационные технологии в мультимодальных системах транспортировки.

**владеть:** методикой проектирования интегрированных транспортных систем.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 4 зачетные единицы, 144 часа, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 12 часов, самостоятельная работа 123 часа, контроль 9 часов.

**Содержание дисциплины**

- 1 Единая транспортная система
- 2 Основы логистики для мультимодальных систем транспортировки и интермодальных технологий
- 3 Основа организации мультимодальных систем транспортировки и интермодальных технологий
- 4 Элементы технического обеспечения мультимодальных систем транспортировки
- 5 Мировые транспортные системы (транспортные коридоры)
- 6 Информационное обеспечение мультимодальных систем транспортировки
- 7 Правовое обеспечение мультимодальных систем транспортировки

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – экзамен на 2 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.В.ДВ.04.01 Финансы, денежное обращение и кредит**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Формирование знаний о теоретических основах и закономерностях финансовой системы; умений, связанных с использованием в практической деятельности нормативных документов, регламентирующих действие важных категорий (бюджет, налоги, государственный кредит, социальное страхование и социальное обеспечение), формирование умений сбора, анализа и интерпретирования статистических данных о процессах, происходящих в области финансов.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к вариативной части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата, является дисциплиной по выбору в освоении программы и изучается на 3,4 курсах. Ее успешное освоение базируется на изучении дисциплин «Математика», «Экономика», «Общая теория статистики». Дисциплина является базовой для освоения дисциплин «Организация взаиморасчетов», «Коммерческая деятельность на воздушном транспорте», «Экономическая оценка инженерных решений», «Экономический анализ бизнеса».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся профессиональной компетенции - способности к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** сущностные характеристики финансовых категорий; особенности функционирования разных звеньев финансовой системы государства, их взаимодействие; структуру и задачи органов управления финансами; разбираться в системе налогообложения, иметь представление об основных характеристиках современной налоговой системы государства; иметь представление о тенденциях развития финансовой системы РФ и экономически развитых государств.

**уметь:** применять полученные теоретические знания при освоении последующих профильных дисциплин; использовать в практической деятельности нормативные документы, регламентирующие действие таких важных категорий, как бюджет, налоги, государственный кредит, социальное страхование и социальное обеспечение (защита) и т.д.; анализировать и интерпретировать данные статистики о процессах, происходящих в области финансов и выявлять тенденции этих показателей.

**владеть:** навыками анализа финансовой информации, например, бюджетов и на этой основе выявлять взаимосвязь между изменениями показателей бюджетной отчетности и финансовой политики государства.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 4 зачетные единицы, 144 часа, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 14 часов, самостоятельная работа 126 часов, контроль 4 часа.

**Содержание дисциплины**

- Тема 1. Теоретические основы финансов
- Тема 2. Финансовая система государства
- Тема 3. Управление финансами. Формы и методы управления финансами
- Тема 4. Финансовая политика
- Тема 5. Содержание и организация государственных и муниципальных финансов
- Тема 6. Бюджет и бюджетная система государства
- Тема 7. Бюджетный процесс
- Тема 8. Налоги и налоговая система государства
- Тема 9. Государственный кредит
- Тема 10. Государственные расходы
- Тема 11. Специальные фонды Правительства
- Тема 12. Территориальные финансы
- Тема 13. Финансы предприятий
- Тема 14. Страхование и его роль в финансовой системе
- Тема 15. Финансы домашних хозяйств

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – дифференцированный зачет на 4 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.В.ДВ.04.02 Аудит**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Формирование целостного представления о концепции аудита, ознакомление с теоретическими основами аудита, с общей технологией аудиторских проверок и методологий проведения аудита, овладение навыками проведения аудиторских проверок.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к вариативной части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата, является дисциплиной по выбору в освоении программы и изучается на 3,4 курсах. Ее успешное освоение базируется на изучении дисциплин «Математика», «Экономика», «Общая теория статистики». Дисциплина является базовой для освоения дисциплин «Организация взаиморасчетов», «Коммерческая деятельность на воздушном транспорте», «Экономическая оценка инженерных решений», «Экономический анализ бизнеса».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся профессиональных компетенций: способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-32) и способности к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** методологию и методику организации аудита; методики планирования, составления программ и проведения аудиторских процедур; порядок обобщения и использования результатов аудиторской проверки.

**уметь:** планировать, организовать и проводить аудиторскую проверку; разрабатывать программы аудиторских проверок; обобщать результаты проверок и составлять аудиторские заключения.

**владеть:** методологией проведения аудита.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 4 зачетные единицы, 144 часа, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 14 часов, самостоятельная работа 126 часов, контроль 4 часа.

**Содержание дисциплины**

- Тема 1. Сущность аудита, его содержание, цели и задачи
- Тема 2. Аудиторская деятельность и ее регулирование, аудиторские стандарты.
- Тема 3. Начальная стадия аудиторской проверки
- Тема 4. Планирование аудиторской проверки
- Тема 5. Общие методические подходы к аудиторской проверке.
- Тема 6. Аудиторское заключение
- Тема 7. Проведение аудиторской проверки
- Тема 8. Проверка общей документации экономического субъекта
- Тема 9. Аудиторская проверка внеоборотных активов
- Тема 10. Аудиторская проверка оборотных активов

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – дифференцированный зачет на 4 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.В.ДВ.05.01 Технология грузовых перевозок**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Формирование профессиональных теоретических и практических знаний о технологии перевозки грузов воздушным транспортом, об особенностях перевозок различных грузов, в том числе, особых (специальных) грузов в рамках организации транспортного процесса при перевозке грузов.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к вариативной части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата, является дисциплиной по выбору в освоении программы и изучается на 4,5 курсах. Для успешного освоения данной дисциплины студент должен владеть знаниями, умениями и навыками, полученными ранее при изучении дисциплин: «Организация и технология перевозок», «Ведение в профессию». Знания, умения, навыки, полученные при освоении дисциплины послужат для прохождения производственной практики, в том числе преддипломной, а также прохождении ГИА.

**Планируемые результаты обучения по дисциплине**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование профессиональных компетенций: способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7); способность управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8); способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10).

**В результате изучения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** основные принципы организации грузовых перевозок; ответственность перевозчика, грузоотправителя и грузополучателя; условия и очередность приема груза к перевозке; требования к грузам, перевозимым на воздушном транспорте; требования к упаковке и маркировке грузов; особенности обработки грузов, отправляемых на воздушных судах; правила перевозки грузов на особых условиях (опасные, скоропортящиеся и т. д.); перевозочную документацию; порядок претензионной работы при перевозке грузов на воздушном транспорте;

**уметь:** применять государственные стандарты, правила перевозок грузов и другие нормативные документы для определения транспортной характеристики грузов; классифицировать способ обработки груза при проведении погрузочно-разгрузочных работ; оформлять транспортные документы и сопроводительную документацию; самостоятельно и творчески использовать теоретические знания в процессе последующего обучения в соответствии с учебными планами подготовки бакалавров;

**владеть:** навыками самостоятельного освоения новых знаний в области перевозки грузов; специальной терминологией, применяемой в данной дисциплине; методами расчета фактической грузоподъемности транспортных средств, в зависимости от объемно-массовых характеристик грузов и характеристик тары и упаковки; навыками определения правильности оформления транспортной документации для отдельных видов грузов.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 4 зачетные единицы, 144 часа, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 12 часов, самостоятельная работа 123 часа, контроль 9 часов.

**Содержание дисциплины**

- 1 Введение. Состояние и перспективы развития грузовых перевозок воздушным транспортом в России
- 2 Технология транспортного процесса перевозки грузов
- 3 Система показателей для оценки работы транспортных средств и грузовых терминалов
- 4 Грузы и транспортное оборудование
- 5 Выбор подвижного состава для перевозки грузов
- 6 Организация движения подвижного состава при выполнении перевозок
- 7 Организация погрузочно-разгрузочных работ на транспорте
- 8 Планирование и управление перевозками грузов
- 9 Оптимизационные задачи при планировании перевозок
- 10 Себестоимость грузовых авиационных перевозок, тарифы на перевозки
- 11 Технология и организация грузовых перевозок

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – экзамен на 5 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.В.ДВ.05.02 Грузоведение**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Формирование профессиональных теоретических и практических знаний о технологии перевозки грузов воздушным транспортом, об особенностях перевозок различных грузов, в том числе, особых (специальных) грузов в рамках организации транспортного процесса при перевозке грузов. Основными задачами дисциплины являются изучение: правил перевозок различных грузов; возможности складирования и обеспечения сохранности грузов при хранении, перегрузке и перевозке; требований к таре, упаковочным материалам, к транспортным средствам и погрузочно-разгрузочным механизмам при выполнении перевозок отдельных видов грузов; принципов рациональной организации транспортного процесса и управления им при перевозках разных видов грузов.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к вариативной части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата, является дисциплиной по выбору в освоении программы и изучается на 4,5 курсах. Для успешного освоения данной дисциплины студент должен владеть знаниями, умениями и навыками, полученными ранее при изучении дисциплин: «Организация и технология перевозок», «Введение в профессию». Знания, умения, навыки, полученные при освоении дисциплины послужат для прохождения производственной практики, в том числе преддипломной, а также прохождении ГИА.

**Планируемые результаты обучения по дисциплине**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование профессиональных компетенций: способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7); способность управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8).

**В результате изучения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** основные принципы организации грузовых перевозок; ответственность перевозчика, грузоотправителя и грузополучателя; условия и очередность приема груза к перевозке; требования к грузам, перевозимым на воздушном транспорте; требования к упаковке и маркировке грузов; особенности обработки грузов, отправляемых на воздушных судах; правила перевозки грузов на особых условиях; перевозочную документацию; порядок претензионной работы при перевозке грузов на воздушном транспорте;

**уметь:** применять государственные стандарты, правила перевозок грузов и другие нормативные документы для определения транспортной характеристики грузов; классифицировать способ обработки груза при проведении погрузочно-разгрузочных работ; оформлять транспортные документы и сопроводительную документацию; самостоятельно и творчески использовать теоретические знания в процессе последующего обучения в соответствии с учебными планами подготовки бакалавров;

**владеть:** навыками самостоятельного освоения новых знаний в области перевозки грузов; специальной терминологией, применяемой в данной дисциплине; методами расчета фактической грузоподъемности транспортных средств, в зависимости от объемно-массовых характеристик грузов и характеристик тары и упаковки; навыками определения правильности оформления транспортной документации для отдельных видов грузов.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 4 зачетные единицы, 144 часа, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 12 часов, самостоятельная работа 123 часа, контроль 9 часов.

**Содержание дисциплины**

Тема 1. Грузы и их свойства

Тема 2. Тара и упаковочные материалы

Тема 3. Маркировка грузов

Тема 4. Транспортные характеристики отдельных видов грузов и их влияние на организацию транспортного процесса

Тема 5. Защита грузов от порчи и потерь при перевозках

Тема 6. Организация хранения грузов

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – экзамен на 5 курсе.



**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.В.ДВ.06.01 Конфликтология**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Формирование целостного представления о современной теории и практике изучения конфликтов, навыках профессионального поведения в конфликтных ситуациях и регулирования конфликтов, что позволит будущим специалистам оптимизировать взаимодействие с персоналом, клиентами, предупредить трудности взаимного непонимания, наладить отношения сотрудничества.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к вариативной части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата, является дисциплиной по выбору в освоении программы и изучается на 3 курсе. Для успешного освоения данной дисциплины обучающийся должен владеть знаниями, умениями и навыками, сформированными при освоении дисциплин «Философия», «Социология», «Культура общения». Дисциплина является обеспечивающей при освоении курса «Система обеспечения авиационной безопасности».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся общекультурной компетенции – способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** предмет и место конфликтологии в системе социально-гуманитарных и социально-экономических наук; основные категории и понятия конфликтологии, типологию, функции и особенности конфликтов по сферам проявления; сущность, структуру и динамику конфликта; основы социального, психологического и социально-экономического управления конфликтами; специфику прогнозирования, предупреждения и разрешения социальных конфликтов.

**уметь:** использовать категориальный аппарат в анализе конфликтных ситуаций; владеть принципами и методологией объективного анализа конфликтов; применять технологии регулирования конфликтов.

**владеть:** конфликтологической культурой будущего специалиста для успешной реализации профессиональной деятельности и саморазвития; навыками самостоятельного нахождения оптимальных путей преодоления сложных конфликтных ситуаций; навыками управления социальными конфликтами; навыками использования конфликта в качестве конструктивного инструмента для достижения поставленных целей.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетных единицы, 108 часов, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 10 часов, самостоятельная работа 94 часа, контроль 4 часа.

**Содержание дисциплины**

- Тема 1.** Конфликтология: предмет, цели, значение в обществе
- Тема 2.** Возникновение и развитие конфликтологических идей
- Тема 3.** Общая теория конфликта
- Тема 4.** Внутриличностные конфликты: специфика, формы проявления
- Тема 5.** Межличностные и групповые конфликты: многообразие сфер существования
- Тема 6.** Организационные конфликты: особенности протекания
- Тема 7.** Методы исследования и диагностики конфликтов
- Тема 8.** Прогнозирование и предупреждение конфликтов
- Тема 9.** Управление социальными конфликтами
- Тема 10.** Переговорный процесс как технология регулирования конфликтов

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – зачет на 3 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.В.ДВ.06.02 Политология**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Политическая социализация студентов, обеспечение политического аспекта подготовки высококвалифицированного инженера на основе современной мировой и политической мысли. Задачи курса: сформировать представление о сущности политики, государства, власти и различных теоретических моделей переустройства общества; научить анализировать соотношение политики и морали, государства и личности, власти и свободы, государства и гражданского общества; способствовать глубокому пониманию смысла и содержания важнейших действующих политических институтов в политической организации общества.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к вариативной части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата, является дисциплиной по выбору в освоении программы и изучается на 3 курсе. Изучение дисциплины базируется на знаниях полученных ранее в области следующих дисциплин: «История», «Философия». Результаты освоения дисциплины используются при изучении курса: «Основы таможенного дела».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся общекультурной компетенции - способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-2).

**В результате изучения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** роль и место в политике в жизни современного общества, социальные функции политики; политические отношения и процессы.

**уметь:** проводить анализ политических систем, уметь реализовывать права и свободы человека и гражданина в различных сферах жизнедеятельности.

**владеть:** навыками аргументированного изложения собственной точки зрения в устной и письменной форме; навыками публичной речи, ведения дискуссий и полемики; критического восприятия информации; методологией познания политической реальности.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетных единицы, 108 часов, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 10 часов, самостоятельная работа 94 часа, контроль 4 часа.

**Содержание дисциплины**

**Тема 1.** Политология как наука: теоретические и практические аспекты

**Тема 2.** История политических учений

**Тема 3.** Теория политической власти

**Тема 4.** Политическая элита и политическое лидерство

**Тема 5.** Политическая система общества

**Тема 6.** Политические институты

**Тема 7.** Политические партии и общественные движения

**Тема 8.** Политическая культура и политическая социализация

**Тема 9.** Политическая идеология

**Тема 10.** Мировая политика и международные отношения

**Тема 11.** Глобализация мирового развития

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – зачет на 3 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.В.ДВ.07.01 Ответственность и риски при организации перевозок**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Раскрытие панорамы современного рынка: организационных форм всех организаций, рисков, ответственности и претензии по перевозкам, отраслей страхования, видов страховых продуктов, взаимодействием страховых организаций между собой и с другими финансовыми институтами, спецификой финансовой деятельности страховых компаний.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к вариативной части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата, является дисциплиной по выбору в освоении программы и изучается на 4 курсе. Требования к входным знаниям, умениям и компетенциям студента формируются на основе следующих дисциплин: «Правоведение», «Транспортное право». Дисциплина является предшествующей для следующих дисциплин, «Система обеспечения авиационной безопасности», «Безопасность на воздушном транспорте».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих профессиональных компетенций: способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузо-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10); способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12); способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-33).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** международные конвенции, правовые и нормативные акты, регулирующие основные направления государственной политики в сфере страхования на транспорте; специфику видов страховой деятельности на транспорте; страхование ответственности перед пассажирами; страхование ответственности багажа и груза; страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства и перевозчика; ответственность за вред жизни и здоровью пассажира; ответственность перевозчика за багаж и груз; расследование страховых случаев.

**уметь:** показать знания фактического материала по всем основополагающим разделам курса; самостоятельно анализировать и правильно пользоваться источниками информации, ориентироваться в направлении развития страхования рисков; делать правильные выводы и заключения из полученных теоретических знаний; применять теоретические знания в практической деятельности.

**владеть:** навыками оформления страховых полисов, выбора страховых компаний и условий страхования рисков, расследования страховых случаев.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 4 зачетных единицы, 144 часа, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 14 часов, самостоятельная работа 121 час, контроль 9 часов.

**Содержание дисциплины**

- 1 Международные акты в сфере страхования на транспорте
- 2 Руководящие документы в сфере страхования на транспорте
- 3 Нормативно-правовые документы, регулирующие политику РФ в сфере страхования на транспорте
- 4 Виды страховой деятельности
- 5 Специфика страховой деятельности на транспорте
- 6 Страховой риск: сущность и классификация
- 7 Управление рисками
- 8 Договоры страхования на транспорте
- 9 Договоры страхования на транспорте
- 10 Страхование ответственности перевозчика за багаж
- 11 Страхование ответственности перевозчика за груз
- 12 Страхование гражданской ответственности владельца транспортного средства
- 13 Страхование гражданской ответственности перевозчика
- 14 Ответственность за причинение вреда жизни и здоровью пассажира
- 15 Ответственность перевозчика за багаж и груз
- 16 Расследование страховых случаев

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – экзамен на 4 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.В.ДВ.07.02 Основы таможенного дела**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Формирование базовой основы знаний студентов в части принципов реализации единой таможенной политики России и организации таможенных процедур на уровне различных таможенных служб, предполагая при этом законодательную основу, международную и РФ, определяющую порядок и условия перемещения грузов и транспортных средств через таможенную границу.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к вариативной части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата, является дисциплиной по выбору в освоении программы и изучается на 4 курсе. Требования к входным знаниям, умениям и компетенциям студента формируются на основе следующих дисциплин: «Правоведение», «Транспортное право». Дисциплина является предшествующей для следующих дисциплин: «Грузоведение», «Система обеспечения авиационной безопасности», «Технология грузовых перевозок», «Безопасность на воздушном транспорте».

**Планируемые результаты обучения по дисциплине**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование профессиональной компетенции: способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузо-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** понятийный аппарат в области таможенного дела; возникновение и развитие таможенного дела в РФ; источники таможенного дела; единую систему таможенных органов; таможенную инфраструктуру; правовые принципы перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу РФ.

**уметь:** показать знания фактического материала по всем основополагающим разделам курса; самостоятельно анализировать и правильно пользоваться источниками информации, ориентироваться в направлении развития таможенного дела; делать правильные выводы и заключения из полученных теоретических знаний; применять теоретические знания в практической деятельности.

**владеть:** навыками самостоятельной работы с учебной и научной литературой и публикациями в периодической печати; навыками теоретического анализа; навыками сравнительного анализа различных фактов, научных взглядов и обоснованно формировать свою точку зрения.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 4 зачетных единицы, 144 часа, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 14 часов, самостоятельная работа 121 час, контроль 9 часов.

**Содержание дисциплины**

- 1 Введение. Сфера таможенной деятельности
- 2 Таможенная служба России
- 3 Объекты таможенной инфраструктуры
- 4 Основные принципы и система перемещения через таможенную границу
- 5 Производство таможенного оформления
- 6 Механизм таможенного декларирования
- 7 Институт таможенных режимов
- 8 Механизм таможенных платежей
- 9 Система таможенного контроля

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – экзамен на 4 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.В.ДВ.08.01 Развитие авиатранспортной системы**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Формирование профессионального представления об авиатранспортной системе, ее системообразующих элементах: аэропортах, аэродромах, авиационном парке, пропускных способностях, и перспективах развития.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к вариативной части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата, является дисциплиной по выбору в освоении программы и изучается на 3,4 курсах. Для успешного освоения данной дисциплины студент должен владеть знаниями, умениями и навыками, полученными ранее при изучении дисциплин: «Взаимодействие видов транспорта», «Мультимодальные перевозки», «Общий курс транспорта». Знания, умения, навыки, полученные при освоении дисциплины послужат для прохождения производственной практики, в том числе преддипломной, а также прохождении ГИА.

**Планируемые результаты обучения по дисциплине**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций: способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2); способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2).

**В результате изучения дисциплины студенты должны**

**знать:** организации, компании, технические средства воздушного транспорта, узкие места инфраструктуры воздушного транспорта;

**уметь:** находить проблемные места в инфраструктуре воздушного транспорта и решать практические вопросы оценки перспектив его развития различных видов;

**владеть:** понятийно-терминологическим аппаратом в области авиатранспортной системы; навыками рационализации использования авиатранспортной системы.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетных единицы, 108 часов, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 12 часов, самостоятельная работа 92 часа, контроль 4 часа.

**Содержание дисциплины**

- 1 Национальная опорная аэродромная сеть
- 2 Классификация и типы аэропортов.
- 3 Состояние и перспективы развития аэропортов, воздушных линий и трасс
- 4 Ведущие авиационные компании России: общая характеристика. Организационно-технические и экономические показатели
- 5 Региональные авиационные компании России: общая характеристика. Организационно-технические и экономические показатели
- 6 Парк воздушных судов авиационных компаний России
- 7 Перспективные разработки воздушных судов России
- 8 Подготовка кадров для гражданской авиации России: инфраструктура.
- 9 Специальная авиация России: МО, МЧС, корпоративная авиация

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – дифференцированный зачет на 4 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.В.ДВ.08.02 Основы профессиональной подготовки**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Формирование знаний о принципах и методах профессиональной деятельности, формирование навыков методически правильно осуществлять все этапы профессиональной подготовки в условиях авиапредприятия.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к вариативной части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата, является дисциплиной по выбору в освоении программы и изучается на 3,4 курсах. Для успешного освоения данной дисциплины студент должен владеть знаниями, умениями и навыками, полученными ранее при изучении дисциплин: «Взаимодействие видов транспорта», «Мультимодальные перевозки», «Общий курс транспорта». Знания, умения, навыки, полученные при освоении дисциплины послужат для прохождения производственной практики, в том числе преддипломной, а также прохождении ГИА.

**Планируемые результаты обучения по дисциплине**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций: способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1); способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2); способность быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13).

**В результате изучения дисциплины студенты должны**

**знать:** основные направления развития профессионального образования и подготовки; систему профессиональной деятельности как объекта познания.

**уметь:** применять знания о закономерностях овладения профессиональной деятельностью.

**владеть:** методами анализа производственных проблемных ситуаций и методами организации взаимодействия в зависимости от структуры предприятия; методами диагностики производственного процесса и методами оценки его результатов.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетных единицы, 108 часов, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 12 часов, самостоятельная работа 92 часа, контроль 4 часа.

**Содержание дисциплины**

Тема 1. Роль профессионального образования в современном обществе.

Тема 2. . Принципы государственной политики в области профессионального образования и пути их реализации.

Тема 3. Методология построения комплексной системы контроля за знаниями специалиста.

Тема 4. Содержание профессионального образования.

Тема 5. Методологическая основа профессионального обучения

Тема 6. Подготовка кадров для гражданской авиации России: инфраструктура.

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – дифференцированный зачет на 4 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.В.ДВ.09.01 Безопасность на воздушном транспорте**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Формирование целостного представления о проблеме безопасности полетов, знаний и практических навыков по оценке уровня безопасности на воздушном транспорте, структуре и содержанию системы управления безопасностью на ВТ, организации мероприятий по предотвращению аварийности в ГА РФ.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к вариативной части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата, является дисциплиной по выбору в освоении программы и изучается на 4,5 курсах. Изучение дисциплины базируется на знаниях, приобретаемых при изучении следующих дисциплин: «Безопасность жизнедеятельности», «Основы авиации», «Общий курс транспорта», «Транспортная инфраструктура», «Транспортное право». В свою очередь дисциплина «Безопасность на воздушном транспорте» обеспечивает успешное прохождение производственной практики, в том числе преддипломной, а также прохождения ГИА.

**Планируемые результаты обучения по дисциплине**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся следующих профессиональных компетенций: способность использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11) и способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12).

**В результате изучения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** основные требования воздушного законодательства РФ и нормативные документы в области безопасности на ВТ, обеспечение и управления безопасностью полетов на воздушном транспорте; терминологию безопасности на ВТ и влияние неблагоприятных факторов на безопасность на ВТ; системный подход к анализу и оценке безопасности на ВТ; принципы нормирования уровня безопасности на ВТ и летной годности; количественные показатели безопасности на ВТ; принципы построения бортовых систем обеспечения безопасности на ВТ; программы обеспечения безопасности на ВТ; организацию и методы расследования авиационных происшествий и инцидентов; организацию поисково-спасательных работ в ГА; принципы сертификации элементов авиационно-транспортной системы; организацию государственного контроля и обеспечения безопасности на ВТ.

**уметь:** количественно оценивать и анализировать уровень безопасности на ВТ, выполнять мероприятия по обеспечению безопасности на ВТ; анализировать материалы бортовых средств объективного контроля с целью оценки соблюдения условий безопасности на ВТ и работоспособности авиатехники.

**владеть:** методами анализа факторов, влияющих на безопасность на воздушном транспорте.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 4 зачетных единицы, 144 часа, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 14 часов, самостоятельная работа 126 часов, контроль 4 часа.

**Содержание дисциплины**

Тема 1. Введение. Определение безопасности на ВТ и ее количественных показателей

Тема 2. Программы и система обеспечения безопасности на ВТ

Тема 3. Нормирование летной годности и безопасности на ВТ

Тема 4. Факторы, влияющие на безопасность полетов. Методы оценки безопасности на ВТ

Тема 5. Технические средства обеспечения безопасности на ВТ

Тема 6. Предупреждение авиационных происшествий и инцидентов. Система управления безопасностью на ВТ

Тема 7. Расследование авиационных происшествий и инцидентов

Тема 8. Обеспечение авиационной безопасности

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – дифференцированный зачет на 5 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.В.ДВ.09.02 Система обеспечения авиационной безопасности**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Получение целостного представления об авиационной безопасности как характеристике авиационной транспортной системы, позволяющей выполнять производство воздушных перевозок и авиационных работ без угрозы незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к вариативной части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата, является дисциплиной по выбору в освоении программы и изучается на 4,5 курсах. Изучение дисциплины базируется на знаниях, приобретаемых при изучении следующих дисциплин: «Безопасность жизнедеятельности», «Основы авиации», «Общий курс транспорта», «Транспортная инфраструктура», «Транспортное право». В свою очередь дисциплина «Система обеспечения авиационной безопасности» обеспечивает успешное прохождение производственной практики, в том числе преддипломной, а также прохождения ГИА.

**Планируемые результаты обучения по дисциплине**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся следующих профессиональных компетенций: способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12); способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-33).

**В результате изучения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** основные понятия о воздушном терроризме; законодательство и нормативные правовые акты РФ по авиационной безопасности; требования международных стандартов и рекомендуемой практики по авиационной безопасности; основы организации и обеспечения авиационной безопасности; нормы, правила и процедуры обеспечения авиационной безопасности; принципы, методы, меры и средства обеспечения авиационной безопасности и предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность авиации; цели и задачи программ обеспечения авиационной безопасности; требования авиационной безопасности к аэропортам; порядок допуска в контролируемые зоны объектов авиационной инфраструктуры; порядок действий в условиях чрезвычайной ситуации, связанной с актом незаконного вмешательства в деятельность авиации; порядок взаимодействия служб авиационной безопасности с другими службами; показатели авиационной безопасности.

**уметь:** правильно действовать в условиях чрезвычайной ситуации, связанной с актами незаконного вмешательства в деятельность авиации; выполнять мероприятия, направленные на обеспечение авиационной безопасности и предотвращение актов незаконного вмешательства в деятельность авиации; соблюдать требования законодательства и нормативных правовых актов Российской Федерации, международных стандартов и рекомендуемую практику по обеспечению авиационной безопасности; соблюдать нормы, правила и процедуры обеспечения авиационной безопасности; применять методы и средства обеспечения авиационной безопасности и предотвращения актов незаконного вмешательства в деятельность авиации в профессиональной деятельности.

**владеть:** контрольными листами действий авиационного персонала в условиях чрезвычайной ситуации, связанной с актами незаконного вмешательства в деятельность авиации; навыками применения законодательных и нормативных правовых актов РФ по авиационной безопасности в профессиональной деятельности; методами и процедурами обеспечения авиационной безопасности.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 4 зачетных единицы, 144 часа, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 14 часов, самостоятельная работа 126 часов, контроль 4 часа.

**Содержание дисциплины**

Тема 1. Понятия о терроризме и авиационной безопасности

Тема 2. Основные принципы и меры обеспечения авиационной безопасности

Тема 3. Стандарты и рекомендации ИКАО по системе авиационной безопасности

Тема 4. Правовые и нормативные документы РФ в области авиационной безопасности

Тема 5. Государственное регулирование деятельности по авиационной безопасности

Тема 6. Программа обеспечения авиационной безопасности

Тема 7. Основные задачи и мероприятия по обеспечению авиационной безопасности

Тема 8. Действия авиаперсонала в чрезвычайных ситуациях, связанных с АНВ в деятельность гражданской авиации

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – дифференцированный зачет на 5 курсе.



**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.В.ДВ.10.01 Экономическая оценка инженерных решений**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Формирование нового типа экономического мышления, обеспечивающего возможность в условиях рыночной экономики глубоко разобраться в основах оценки инвестиционных решений, грамотно проводить технико-экономическое обоснование инженерных и организационных мероприятий.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к вариативной части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата, является дисциплиной по выбору в освоении программы и изучается на 4 курсе. Для успешного освоения данной дисциплины студент должен владеть знаниями, умениями и навыками, сформированными при освоении дисциплин «Математика», «Экономика», «Общая теория статистики», «Статистика отрасли». Дисциплина послужит информационной базой при прохождении производственной практики, в том числе преддипломной, а также для прохождения ГИА.

**Планируемые результаты обучения по дисциплине**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся следующих профессиональных компетенций: способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-33) и способность к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** сущность инвестиций, источники их формирования и необходимости определения их эффективности; показатели определения эффективности инвестиций глобальных мероприятий; показатели определения эффективности отдельных инженерных решений (локальных мероприятий); частные показатели экономической эффективности отдельных инженерных решений, рост производительности труда, снижение эксплуатационных расходов, снижение оборотных средств, сокращение сроков простоев авиационной техники и т.д.; влияние рассматриваемых мероприятий на показатели работы предприятий.

**уметь:** определять источники инвестиций, показатели, обобщающие и частные, показатели инвестиций конкретных инженерных и организационных решений; находить рациональные пути улучшения производственно-финансовой деятельности предприятий ГА и отдельных служб.

**владеть:** навыками проведения экономической оценки принятия организационно-технических решений, при внедрении необходимых мероприятий, позволяющих повысить эффективность деятельности предприятий.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетных единицы, 108 часов, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 12 часов, самостоятельная работа 92 часа, контроль 4 часа.

**Содержание дисциплины**

- 1 Инвестиции и инвестиционная деятельность в рыночной экономике
- 2 Методы финансирования инвестиций
- 3 Инвестиционные проекты: содержание, общие принципы подготовки и оценки
- 4 Оценка эффективности инвестиционных проектов по системе международных показателей
- 5 Оценка инвестиционных проектов в условиях неопределенности
- 6 Оценка экономической и финансовой состоятельности инженерных решений

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – зачет на 4 курсе.

**Аннотация**  
**к рабочей программе по дисциплине**  
**Б1.В.ДВ.10.02 Экономическая оценка бизнеса**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цель дисциплины**

Формирование теоретических знаний и практических навыков в области комплексной экономической оценки бизнеса, приобретение студентами необходимой квалификации для экономического обоснования принимаемых управленческих решений в различных областях их будущей деятельности.

**Место дисциплины в структуре ООП**

Дисциплина относится к вариативной части Б1 «Дисциплины (модули)» структуры программы бакалавриата, является дисциплиной по выбору в освоении программы и изучается на 4 курсе. Для успешного освоения данной дисциплины студент должен владеть знаниями, умениями и навыками, сформированными при освоении дисциплин «Математика», «Экономика», «Общая теория статистики», «Статистика отрасли». Дисциплина послужит информационной базой при прохождении производственной практики, в том числе преддипломной, а также для прохождения ГИА.

**Планируемые результаты обучения по дисциплине**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование у обучающихся следующих профессиональных компетенций: способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-33) и способность к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-34).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен:**

**знать:** принципы организации и информационное обеспечение экономической оценки хозяйственной деятельности; способы обработки экономической информации в оценке хозяйственной деятельности; способы измерения влияния факторов на финансово-экономические показатели; принципы поиска хозяйственных резервов; основные направления совершенствования организации, управления и учета на предприятиях;

**уметь:** квалифицированно проводить экономическую оценку хозяйственной деятельности предприятия в целом и по отдельным его разделам; оценивать достигнутые результаты, определять влияние на них различных факторов, выявлять резервы повышения эффективности функционирования предприятия, определять мероприятия по их мобилизации и использованию; осуществлять систему комплексных аналитических расчетов, выполнять сложные аналитические исследования, находить оптимальные решения в любых непредвиденных обстоятельствах; выбирать стратегию поведения предприятия в рыночной среде; выявлять основные направления повышения экономической устойчивости и финансовой стабильности предприятия; составлять текущий и перспективный прогнозы развития предприятия; документально оформлять результаты экономического анализа хозяйственной деятельности предприятия и готовить материалы для выбора оптимальных управленческих решений;

**владеть:** навыками проведения экономической оценки бизнеса, технологией обработки экономической информации; методами расчетов экономических показателей; методами детерминированного и стохастического факторного анализа экономических показателей; программами Microsoft Office для работы с экономической информацией и основами web-технологий.

**Трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетных единицы, 108 часов, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 12 часов, самостоятельная работа 92 часа, контроль 4 часа.

**Содержание дисциплины**

- Тема 1. Подготовка информации, необходимой для оценки бизнеса (предприятия)
- Тема 2. Метод капитализации доходов
- Тема 3. Метод дисконтированных денежных потоков
- Тема 4. Сравнительный концептуальный подход. Метод рынка капитала и метод сделок
- Тема 5. Затратный концептуальный подход. Метод чистых активов
- Тема 6. Метод ликвидационной стоимости
- Тема 7. Выбор итоговой величины рыночной стоимости предприятия
- Тема 8. Отчет об оценке стоимости бизнеса

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** – зачет на 4 курсе.

**Аннотация  
к программе практики**

**Б2.В.01(У) Учебная практика по получению первичных профессиональных умений и навыков**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цели практики**

Учебная практика проводится в целях получения первичных профессиональных умений и навыков в соответствии с выбранным направлением профессиональной подготовки. Обучающиеся по заочной форме проходят практику по месту трудовой деятельности в случае, если профессиональная деятельность, осуществляемая ими, соответствует содержанию практики.

**Место практики в структуре ООП бакалавриата**

Учебная практика в полном объеме относится к вариативной части программы бакалавриата Блока 2 «Практики», является обязательной к прохождению. По учебному плану период прохождения учебной практики предусмотрен на 1 курсе. К моменту начала практики обучающиеся должны полностью завершить освоение дисциплины «Введение в профессию». Результаты прохождения учебной практики используются далее при изучении дисциплин, определяющих направленность программы бакалавриата, а также послужат информационной базой при прохождении практики производственной по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, практики преддипломной.

**Планируемые результаты обучения при прохождении практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения программы бакалавриата**

Процесс прохождения учебной практики направлен на формирование у обучающихся следующих компетенций: способности к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5); способности решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-5).

**В результате прохождения практики обучающийся должен:**

**знать:** концепцию организации, отражающую характер деятельности авиапредприятия, перспективу его развития.

**уметь:** систематизировать и обобщать информацию, готовить справки и обзоры по вопросам профессиональной деятельности.

**владеть:** навыками социально-экономической диагностики, получения обобщенных характеристик, агрегирования информации; навыками поиска, сбора, систематизации и использования информации, практически использовать средства организационной и вычислительной техники.

**Объем практики:** 3 зачетных единицы, 108 часов, 2 недели

**Содержание практики:**

- 1. Подготовительный этап** - получение индивидуального задания, материалов для прохождения практики, содержательная формулировка задач для решения в ходе прохождения практики, вида и объема результатов, которые должны быть получены
- 2. Экспериментальный этап** – выполнение индивидуальных заданий
- 3. Заключительный этап** - завершение программы практики, оформление необходимых документов, подготовка отчета по практике, подготовка к защите отчета.

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** - дифференцированный зачет на 1 курсе.

**Аннотация**  
**к программе практики**  
**Б2.В.02(У) Учебная практика по получению первичных умений и навыков**  
**научно-исследовательской деятельности**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цели практики**

Практика проводится в целях получения первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности, приобретения дополнительных знаний, навыков, умений и опыта работы с компьютерами и компьютерными сетями, как средствами управления информацией.

**Место практики в структуре ООП бакалавриата**

Учебная практика в полном объеме относится к вариативной части программы бакалавриата Блока 2 «Практики», является обязательной к прохождению. По учебному плану период прохождения учебной практики предусмотрен на 2 курсе. К моменту начала практики обучающиеся должны полностью завершить освоение дисциплины «Информатика», владеть знаниями, навыками и пониманием основ информатизации. Результаты прохождения учебной практики используются далее при изучении таких дисциплин как «Информационные технологии на транспорте», «Статистика отрасли», а также послужат информационной базой при прохождении ГИА.

**Планируемые результаты обучения при прохождении практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения программы бакалавриата**

Процесс прохождения учебной практики направлен на формирование у обучающихся способности решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1).

**В результате прохождения практики обучающийся должен:**

**знать:** технические и программные средства реализации информационных процессов.

**уметь:** использовать возможности технических средств вычислительной техники и программного обеспечения, систематизировать и обобщать информацию, редактировать, реферировать, рецензировать тексты.

**владеть:** навыками обработки и анализа полученной информации; навыками поиска, сбора, систематизации и использования информации, практически использовать средства организационной и вычислительной техники.

**Объем практики:** 6 зачетных единиц, 216 часов, 4 недели

**Содержание практики:**

- 1.Подготовительный этап - получение индивидуального задания, материалов для прохождения практики, содержательная формулировка задач для решения в ходе прохождения практики, вида и объема результатов, которые должны быть получены.
- 2.Экспериментально-исследовательский этап – выполнение индивидуальных заданий.
- 3.Заключительный этап - завершение программы практики, оформление необходимых документов, подготовка отчета по практике, подготовка к защите отчета.

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** - дифференцированный зачет на 2 курсе.

**Аннотация**  
**к программе практики**  
**Б2.В.03(П) Производственная практика**  
**по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цели практики**

Практика проводится в целях получения профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности. Обучающиеся по заочной форме проходят практику по месту трудовой деятельности в случае, если профессиональная деятельность, осуществляемая ими, соответствует содержанию практики.

**Место практики в структуре ООП бакалавриата**

Практика в полном объеме относится к вариативной части программы бакалавриата Блока 2 «Практики», является обязательной к прохождению. По учебному плану период прохождения практики предусмотрен на 5 курсе. К моменту начала практики студенты должны освоить и полностью завершить теоретическое обучение по программе бакалавриата. Результаты прохождения производственной практики могут быть использованы при написании выпускной квалификационной работы.

**Планируемые результаты обучения при прохождении практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения программы бакалавриата**

Процесс прохождения производственной практики направлен на формирование у обучающихся следующих компетенций: способности решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-5); способности применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12); способности быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13); способности к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения (ПК-36).

**В результате прохождения практики обучающийся должен:**

**знать:** предметную область профессиональной деятельности; правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса.

**уметь:** применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях; выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

**владеть:** навыками выполнения работ по осуществлению контроля и управления системами организации движения.

**Объем практики:** 9 зачетных единиц, 324 часа, 6 недель

**Содержание практики:**

1. Подготовительный этап - получение индивидуального задания, материалов для прохождения практики, содержательная формулировка задач для решения в ходе прохождения практики, вида и объема результатов, которые должны быть получены.
2. Экспериментальный этап – выполнение индивидуальных заданий.
3. Заключительный этап - завершение программы практики, оформление необходимых документов, подготовка отчета по практике, подготовка к защите отчета.

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** - дифференцированный зачет на 5 курсе.

**Аннотация**  
**к программе практики**  
**Б2.В.04(П) Производственная практика преддипломная**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цели практики**

Преддипломная практика проводится для выполнения выпускной квалификационной работы и является обязательной. Обучающиеся по заочной форме проходят практику по месту трудовой деятельности в случае, если профессиональная деятельность, осуществляемая ими, соответствует содержанию практики.

**Место практики в структуре ООП бакалавриата**

Практика в полном объеме относится к вариативной части программы бакалавриата Блока 2 «Практики», является обязательной к прохождению. По учебному плану период прохождения практики предусмотрен на 5 курсе. К моменту начала практики студенты должны освоить и полностью завершить теоретическое обучение по программе бакалавриата. Результаты прохождения практики используются при написании выпускной квалификационной работы.

**Планируемые результаты обучения при прохождении практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения программы бакалавриата**

Процесс прохождения производственной практики направлен на формирование у обучающихся следующих компетенций: способности решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1); способности к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1); способности к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4); способности к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7); способности применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12).

**В результате прохождения практики обучающийся должен:**

**знать:** нормативные документы по эксплуатации объектов авиационной отрасли; рациональные приемы работы с клиентами; пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения; правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса.

**уметь:** производить хронометраж технологических процессов работы; разрабатывать транспортно-технологические схемы перевозок отдельных видов грузов; оценивать влияние транспортного обслуживания на инфраструктуру товарного рынка; анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования при выполнении перевозок.

**владеть:** навыками анализа работы объектов авиационной отрасли; методами технико-экономического обоснования эффективной организации коммерческой работы; методами оценки качества транспортного обслуживания пассажиров и грузовладельцев; методикой выбора оптимального типа воздушного судна для перевозок по критериям сохранности и безопасности.

**Объем практики:** 6 зачетных единиц, 216 часов, 4 недели.

**Содержание практики:**

1. Подготовительный этап - получение индивидуального задания, материалов для прохождения практики, содержательная формулировка задач для решения в ходе прохождения практики, вида и объема результатов, которые должны быть получены
2. Экспериментально-исследовательский этап – выполнение индивидуальных заданий
3. Заключительный этап - завершение программы практики, оформление необходимых документов, подготовка отчета по практике, подготовка к защите отчета

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** - дифференцированный зачет на 5 курсе.

**Аннотация**  
**к программе государственной итоговой аттестации**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

### **1. Цель ГИА**

Государственная итоговая аттестация проводится в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися основных образовательных программ соответствующим требованиям ФГОС ВО.

### **2. Место ГИА в структуре ООП**

Государственная итоговая аттестация проводится по завершению теоретического курса обучения по ООП бакалавриата и прохождения всех видов практик. Государственная итоговая аттестация по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов проводится в форме:

- а) государственного экзамена;
- б) защиты выпускной квалификационной работы.

**Государственный экзамен** проводится в устной форме. На государственный экзамен выносятся программный материал дисциплин, результаты освоения которых имеют определяющее значение для профессиональной деятельности. Количество и состав дисциплин, выносимых на государственный экзамен, определяются выпускающей кафедрой. Результаты государственного экзамена определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и объявляются в день его проведения. Оценки «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» означают успешное прохождение аттестационного испытания.

**Выпускная квалификационная работа (ВКР)** выполняется в форме, соответствующей уровню высшего образования (бакалавриат) - бакалаврская работа. Результаты защиты ВКР определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и объявляются в день его проведения. Оценки «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» означают успешное прохождение аттестационного испытания.

### **3. Планируемые результаты ГИА:**

Выпускник, освоивший программу бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов должен быть готов к следующим видам профессиональной деятельности:

- 1) производственно-технологическая;
- 2) организационно-управленческая.

В соответствии с видами профессиональной деятельности, выпускник должен быть готов решать следующие профессиональные задачи:

*производственно-технологическая деятельность:*

- участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;
- участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа;
- анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;
- участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;
- разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;
- эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;
- обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;

- обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;
- участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;
- участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;
- организация обслуживания технологического оборудования;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих.

*организационно-управленческая деятельность:*

- участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов;
- участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки грузов и пассажиров;
- участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;
- участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;
- участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;
- участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;
- участие в составе коллектива исполнителей в проведении анализа затрат и результатов деятельности производственных подразделений и служб.

**Перечень компетенций, которыми должны овладеть обучающиеся в результате освоения образовательной программы**

<b>Код компетенции</b>	<b>Содержание</b>
<b>Общекультурные компетенции (ОК)</b>	
ОК-1	способность использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции
ОК-2	способность анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции
ОК-3	способность использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности
ОК-4	способность использовать основы правовых знаний в различных формах деятельности
ОК-5	способность к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия
ОК-6	способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия
ОК-7	способность к самоорганизации и самообразованию
ОК-8	способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности
ОК-9	способность использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций
<b>Общепрофессиональные компетенции (ОПК)</b>	
ОПК-1	способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
ОПК-2	способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и



	коммерческой эксплуатацией транспортных средств
ОПК-3	способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ОПК-4	способность применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды
ОПК-5	способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
<b>Профессиональные компетенции (ПК)</b>	
<b>производственно-технологическая деятельность</b>	
ПК-1	способность к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия
ПК-2	способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
ПК-3	способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе
ПК-4	способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом
ПК-5	способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования
ПК-6	способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов
ПК-7	способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения
ПК-8	способность управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети
ПК-9	способность определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности
ПК-10	способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг
ПК-11	способность использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса
ПК-12	способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
ПК-13	способность быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
<b>организационно-управленческая деятельность</b>	
ПК-29	способность к работе в составе коллектива исполнителей по реализации

	управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников
ПК-30	способность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала
ПК-31	способность к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации
ПК-32	способность к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ
ПК-33	способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения
ПК-34	способностью к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации
ПК-35	способность использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации
ПК-36	способность к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

Формируемые компетенции	Государственное аттестационное испытание	Виды работ по ГИА
ОК-1, ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОК-6, ОК-7, ОК-8, ОК-9, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5	Государственный экзамен	1.Подготовка к государственному экзамену 2.Сдача государственного экзамена
ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-29, ПК-30, ПК-31, ПК-32, ПК-33, ПК-34, ПК-35, ПК-36	Защита ВКР	1.Подготовка выпускной квалификационной работы 2.Защита выпускной квалификационной работы

#### 4. Трудоемкость государственной итоговой аттестации

Формы государственной итоговой аттестации	Трудоемкость	
	в зачетных единицах	в часах
Государственный экзамен	1,5	54
Выпускная квалификационная работа	7,5	270
<b>ИТОГО:</b>	<b>9</b>	<b>324</b>

**Аннотация**  
**к программе факультатива ФТД.В.01 Технический английский**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цели освоения факультатива**

Расширение системных знаний по английскому языку, формирование навыков работы с технической документацией авиационной направленности.

**Место факультатива в структуре ООП бакалавриата**

Факультативная дисциплина «Технический английский» относится к вариативной части программы бакалавриата, изучается на третьем курсе, осваивается по желанию обучающегося. Результаты освоения факультатива используются в трудовой деятельности выпускника в соответствии с выбранными видами профессиональной деятельности.

**Планируемые результаты обучения, соотнесенные с планируемыми результатами освоения программы бакалавриата**

Процесс изучения факультативной дисциплины направлен на формирование у обучающихся общекультурной компетенции - способности к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5).

**В результате освоения факультативной дисциплины обучающийся должен:**

**знать:**

- лексический минимум профессионально-ориентированного английского языка.

**уметь:**

- пользоваться английским нормативным произношением;
- правильно понимать информацию по общим, конкретным и связанным с профессиональной деятельностью темам.

**владеть:**

- английским языком в объеме, необходимом для получения информации из иноязычных источников;
- навыками извлечения необходимой информации из оригинального текста на английском языке по проблемам воздушного транспорта.

**Объем факультатива:** 2 зачетные единицы, 72 часа, в т.ч. контактная работа с преподавателем 4 часа, самостоятельная работа 64 часа, контроль 4 часа.

**Содержание факультатива:**

**Тема 1.** Growth of civil aviation

**Тема 2.** The construction of an airplane (Airbus A-320)

**Тема 3.** Information (at in Airport, information on board)

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** - зачет на 3 курсе.

**Аннотация**  
**к программе факультатива ФТД.В.02 Основы информационной безопасности**  
направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
профиль подготовки *Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

**Цели освоения факультатива**

Цель освоения факультативной дисциплины заключается в обеспечении бакалавров опорными знаниями, связанными с широким набором вопросов защиты информации и организации систем информационной безопасности на предприятиях транспорта.

**Место факультатива в структуре ООП бакалавриата**

Факультативная дисциплина «Основы информационной безопасности» относится к вариативной части программы бакалавриата, изучается на втором курсе, осваивается по желанию обучающегося. Результаты освоения факультатива используются в трудовой деятельности выпускника в соответствии с выбранными видами профессиональной деятельности.

**Планируемые результаты обучения, соотнесенные с планируемыми результатами освоения программы бакалавриата**

Процесс изучения факультативной дисциплины направлен на формирование у обучающихся способности решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-5).

**В результате освоения факультативной дисциплины обучающийся должен:**

**знать:**

– сущность защиты информации, ее место в системе информационной безопасности; критерии, условия и принципы отнесения информации к защищаемой; носители защищаемой информации; классификацию конфиденциальной информации по видам тайны и степеням конфиденциальности; понятие и структуру угроз защищаемой информации.

**уметь:**

– применить полученные знания в проблемной ситуации, возникшей при осуществлении профессиональной деятельности.

**владеть:**

– приемами организации отражения угроз информационной безопасности современного техногенного происхождения на уровне предприятия и организации.

**Объем факультатива:** 2 зачетные единицы, 72 часа, в т.ч. контактная работа с преподавателем 4 часа, самостоятельная работа 64 часа, контроль 4 часа.

**Содержание факультатива:**

**Тема 1.** Сущность и понятие информационной безопасности, характеристика ее составляющих

**Тема 2.** Вопросы защиты информации и организации систем информационной безопасности на предприятиях транспорта

**Формы промежуточной аттестации обучающихся:** - зачет на 2 курсе.