



## **ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**ИРКУТСКИЙ ФИЛИАЛ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО  
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)**

### **Аннотации рабочих программ дисциплин (модулей), рабочих программ практик, программы государственной итоговой аттестации**

*23.03.01 Технология транспортных процессов*

(код, наименование направления подготовки)

*Организация перевозок и управление на воздушном транспорте*

(профиль подготовки)

*бакалавр*

(квалификация)

*Очная, заочная*

(форма обучения)

Иркутск 2021

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.О.01 История (история России, всеобщая история)

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Формирование целостного представления об истории России, показать место и роль России в мировой цивилизации, сформировать представление об основных тенденциях, закономерностях исторического процесса и их конкретных проявлениях в российской истории.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	Экзамен	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	50	22	36	108	3
Заочная	12	87	9	108	3

#### 3. Содержание дисциплины

РАЗДЕЛ 1. ИСТОРИЯ КАК СПЕЦИФИЧЕСКАЯ ФОРМА ПОЗНАНИЯ. РУСЬ ДРЕВНЯЯ И СРЕДНЕВЕКОВАЯ.

РАЗДЕЛ 2. РОССИЙСКАЯ ИМПЕРИЯ В НОВОЕ ВРЕМЯ.

РАЗДЕЛ 3. РОССИЯ В НОВЕЙШЕЕ ВРЕМЯ.

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
УК-5. Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах	ИД-1 ук-5. Анализирует современное состояние общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах.	<b>Знать:</b> факты, явления, процессы, понятия, теории, гипотезы, характеризующие целостность исторического процесса; историческую обусловленность формирования и эволюции общественных институтов, систем социального взаимодействия, норм и мотивов человеческого поведения; основы межкультурного разнообразия общества в социально-историческом, контексте. <b>Уметь:</b> анализировать развитие и современное состояние общества на основе своих представлений об общих закономерностях исторического процесса. <b>Владеть:</b> навыками критического анализа развития и современного состояния на основе исторических знаний.
	ИД-2 ук-5. Толерантно воспринимает межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах.	

#### 5. Промежуточная аттестация: экзамен.

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.О.02 Философия

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Научить студентов владеть культурой мышления; способностью к обобщению, анализу и восприятию информации; постановке целей и выбору путей их достижения; способности использовать основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач; анализу социально-значимых проблем и процессов; способности понимать и анализировать мировоззренческие, социально и лично значимые проблемы.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	Экзамен	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	50	22	36	108	3
Заочная	14	85	9	108	3

#### 3. Содержание дисциплины

Тема. Введение.

Тема 1. Философия Древнего мира.

Тема 2. Античная философия.

Тема 3. Философия Средневековья

Тема 4. Философия эпохи Возрождения.

Тема 5. Философия Нового времени.

Тема 6. Философия эпохи просвещения.

Тема 7. Немецкая классическая

Тема 8. Современная философия.

Тема 9. Русская философия.

Тема 10. Природа и сущность человека

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач.	ИД-1ук-1. Осуществляет поиск информации для решения поставленных задач по различным типам запросов.	<p><b>Знать:</b> основные философские понятия и категории; принципы сбора, отбора и обобщения информации.</p> <p><b>Уметь:</b> использовать положения и категории философии для оценивания и анализа различных социальных тенденций, фактов и явлений; осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации.</p> <p><b>Владеть:</b> навыками научного поиска и практической работы с информационными источниками.</p>
	ИД-2ук-1. Определяет, интерпретирует и ранжирует информацию, требуемую для решения поставленной задачи	
	ИД-3ук-1. Отличает факты от мнений, формирует собственное мнение и суждение, аргументирует свою точку зрения и выводы.	
УК-5. Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах	ИД-1 ук-5. Анализирует современное состояние общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах.	
	ИД-2 ук-5. Толерантно воспринимает межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах.	

#### 5. Промежуточная аттестация: экзамен.

# Аннотация к рабочей программе по дисциплине

## Б1.О.03 Иностранный язык

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

### 1. Цели освоения дисциплины

Овладение всеми видами речевой деятельности на изучаемом иностранном языке (чтение, говорение, письмо, аудирование); изучение культуры общения на иностранном языке; коррекция и развитие навыков продуктивного использования основных грамматических форм и конструкций; формирование и совершенствование слухо-произносительных навыков применительно к новому языковому и речевому материалу.

### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	Экзамен	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	102	150	36	288	8
Заочная	32	247	9	288	8

### 3. Содержание дисциплины

Раздел 1. Civil Aviation: General Information

Тема 1.1. My Biography

Тема 1.2. English-speaking countries

Тема 1.3. Airport and its Services

Раздел 2. Logistics

Тема 2.1. Road transport

Тема 2.2. Rail transport

Тема 2.3. Intermodal transport

Тема 2.4. logistics

Тема 2.5. Warehouse terminals and Customs

### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
УК-4. Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)	ИД-2ук-4. Выполняет перевод профессиональных текстов с иностранного языка на государственный язык Российской Федерации и с государственного языка Российской Федерации на иностранный.	<b>Знать:</b> основные фонетические, лексико-грамматические, стилистические особенности изучаемого иностранного языка; общеупотребительную лексику и специальную терминологию на иностранном языке; принципы построения устного и письменного высказывания на иностранном языке. <b>Уметь:</b> выполнять переводы текстов с государственного языка Российской Федерации на иностранный язык и с иностранного языка на государственный язык Российской Федерации. <b>Владеть:</b> навыками чтения и выполнения переводов текстов с государственного языка Российской Федерации на иностранный язык и с иностранного языка на государственный язык Российской Федерации.

### 5. Промежуточная аттестация: экзамен.

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.О.04 Деловой иностранный язык

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Овладение всеми видами речевой деятельности на изучаемом иностранном языке (чтение, говорение, письмо, аудирование) для осуществления деловой коммуникации; изучение культуры общения на иностранном языке; коррекция и развитие навыков продуктивного использования основных грамматических форм и конструкций.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	Экзамен	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	102	78	36	216	6
Заочная	16	191	9	216	6

#### 3. Содержание дисциплины

- Тема 1.1. Introductions
- Тема 1.2. Teamwork
- Тема 1.3. Choices
- Тема 1.4. Experience
- Тема 1.5. Arrangements
- Тема 1.6. Objectives
- Тема 1.7. Success
- Тема 1.8. Media
- Тема 1.9. Strategy
- Тема 1.10. Solutions
- Тема 1.11. Transport
- Тема 1.12. Agendas
- Тема 1.13. Business correspondence

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
УК-4. Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)	ИД-1 <sub>УК-4</sub> . Выбирает стиль общения на государственном языке Российской Федерации и иностранном языке в зависимости от цели и условий партнерства. ИД-2 <sub>УК-4</sub> . Выполняет перевод профессиональных текстов с иностранного языка на государственный язык Российской Федерации и с государственного языка Российской Федерации на иностранный.	<b>Знать:</b> правила построения, грамматику русского и иностранного языков с учетом профессионального общения; правила построения предложений, грамматику английского с учетом профессионального общения; правила речевого этикета в профессиональной сфере. <b>Уметь:</b> выполнять переводы текстов с государственного языка Российской Федерации на иностранный язык и с иностранного языка на государственный язык Российской Федерации; использовать иностранный язык в межличностном общении и профессиональной деятельности. <b>Владеть:</b> техникой перевода официальных и профессиональных текстов с государственного языка Российской Федерации на иностранный язык и с иностранного языка на государственный язык Российской Федерации; ведения переговоров на иностранном языке; профессиональной аргументации на иностранном языке, навыками выражения своих мыслей и мнения в межличностном и деловом общении на иностранном языке.

#### 5. Промежуточная аттестация: экзамен.

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.О.05 Правоведение

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Формирование знаний в области правового регулирования общественных отношений и умения применять их в своей профессиональной деятельности.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	зачет	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	68	40	-	108	3
Заочная	10	94	4	108	3

#### 3. Содержание дисциплины

Раздел 1. Основы теории государства и права.

Раздел 2. Основы конституционного и административного права.

Раздел 3. Основы гражданского, информационного и трудового права.

Раздел 4. Основы уголовного, семейного и экологического права.

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	ИД-1ук-2. Проектирует решение конкретной задачи проекта, выбирая оптимальный способ ее решения. ИД-2ук-2. В рамках поставленных задач определяет имеющиеся ресурсы и ограничения, действующие правовые нормы. ИД-3ук-2. Публично представляет результаты решения задач исследования, проекта, деятельности.	<b>знать:</b> действующее законодательство и правовые нормы, регулирующие общественные отношения; механизмы применения основных нормативно-правовых актов; гражданско-правовые термины, используемые в антикоррупционном законодательстве; способы профилактики коррупции и формирования нетерпимого отношения к ней. <b>уметь:</b> анализировать правовые и нормативные документы, регулирующие общественные отношения; правильно толковать гражданско-правовые термины, используемые в антикоррупционном законодательстве.
УК-11. Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению	ИД-1ук-11. Понимает значение основных правовых категорий, сущность коррупционного поведения, формы его проявления в различных сферах общественной жизни. ИД-2ук-11. Идентифицирует коррупционные действия и сопоставляет их с законодательно установленным наказанием. ИД-3ук-11. Оценивает коррупционное поведение и проявляет нетерпимое отношение к ней.	<b>владеть:</b> навыками работы с нормативно-правовой документацией; навыками взаимодействия в обществе на основе нетерпимого отношения к коррупции.

#### 5. Промежуточная аттестация: зачет.

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.О.06 Физическая культура и спорт

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Формирование физической культуры личности и способности самостоятельного, методически правильного, направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, достижения должного уровня физической подготовленности к полноценной социальной и профессиональной деятельности.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	зачет	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	64	8	-	72	2
Заочная	2	66	4	72	2

#### 3. Содержание дисциплины

Тема 1. Физическая культура в общекультурной и профессиональной подготовке студентов.

Тема 2. Социально-биологические основы физической культуры.

Тема 3. Методические основы самостоятельных занятий физическими упражнениями и самоконтроль в процессе занятий.

Тема 4. Общая физическая и спортивная подготовка студентов в образовательном процессе

Тема 5. Основы здорового образа жизни студентов.

Тема 6. Профессионально-прикладная физическая подготовка будущих специалистов (ППФП)

Тема 7. Методика проведения и оценки функциональных проб.

Тема 8. Ускоренное передвижение и легкая атлетика. Воспитание аэробно-анаэробной выносливости.

Тема 9. Гимнастика и атлетическая подготовка. Воспитание гибкости, силы и силовой выносливости.

Тема 10 Комплексные занятия. Комплексное воспитание физических качеств.

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
УК-7 Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	ИД-1 <sub>УК-7</sub> . Выбирает здоровьесберегающие технологии для поддержания здорового образа жизни с учетом физиологических особенностей организма и условий реализации профессиональной деятельности.	<b>знать:</b> роль и значение физической культуры в жизни человека и общества; практические основы физической культуры, систему профилактики вредных привычек и формирования здорового образа и стиля жизни; нормы здорового образа жизни; средства физической культуры и спорта для сохранения и укрепления здоровья, основное содержание и принципы планирования задач в сфере профессиональной деятельности, требования и принципы оценки уровня физической подготовленности для
	ИД-2 <sub>УК-7</sub> . Соблюдает и пропагандирует нормы здорового образа жизни в различных жизненных ситуациях и в профессиональной деятельности.	
	ИД-3 <sub>УК-7</sub> . Поддерживает должный	

	<p>уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.</p>	<p>обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности; пути и методы повышения уровня физического развития человека.</p> <p><b>уметь:</b> применять на практике разнообразные средства физической культуры и спорта для сохранения и укрепления здоровья и психофизической подготовки; использовать средства и методы физического воспитания для профессионально-личностного развития, физического самосовершенствования, формирования здорового образа жизни, планирование рабочего и свободного времени, физической и умственной нагрузки при решении задач профессиональной деятельности, проводить оценку уровня физической подготовленности для последующей профессиональной деятельности; контролировать состояние своего физического развития и управлять этим состоянием.</p> <p><b>владеть:</b> навыками поддержания здоровья и физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности, способность планирования рабочего и свободного времени в целях обеспечения работоспособности при решении задач профессиональной деятельности, навыками оценки, контроля и управления физическим состоянием.</p>
--	--	--

**5. Промежуточная аттестация: зачет.**



## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.О.07 Высшая математика

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Формирование и развитие интеллекта и способностей у обучающихся к логическому и алгоритмическому мышлению, обучение основным математическим понятиям и методам математического анализа, аналитической геометрии, линейной алгебры, теории функций комплексного переменного, теории вероятностей и математической статистики, необходимым для анализа и моделирования устройств, процессов и явлений при поиске оптимальных решений практических задач, методам обработки и анализа результатов численных и натуральных экспериментов.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	Экзамен	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	102	78	36	216	6
Заочная	20	187	9	216	6

#### 3. Содержание дисциплины

Тема 1. Линейная алгебра. Векторная алгебра.

Тема 2 Аналитическая геометрия. Комплексные числа.

Тема 3. Теория множеств и логические исчисления. Комбинаторика.

Тема 4. Дифференциальное исчисление функции одной переменной. Функции многих переменных

Тема 5. Интегральное исчисление.

Тема 6. Дифференциальные уравнения первого и второго порядка. Системы дифференциальных уравнений.

Тема 7. Классические методы оптимизации. Линейные задачи оптимизации.

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ИД-1опк-1. Демонстрирует знания основных законов естественнонаучных дисциплин, правил построения технических схем и чертежей методов математического анализа и моделирования	<b>Знать:</b> Основы высшей математики, методы математического анализа. <b>Уметь:</b> решать типовые задачи профессиональной деятельности с применением методов математического анализа. <b>Владеть:</b> математическими методами решения типовых задач профессиональной деятельности.

#### 5. Промежуточная аттестация: экзамен.

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.О.08 Информатика

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Формирование профессиональной культуры, под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков работы с компьютером, как средством управления информацией, а также развитие навыков постановки, подготовки и решения задач с применением компьютерных технологий.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	Экзамен	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	80	64	36	180	5
Заочная	20	151	9	180	5

#### 3. Содержание дисциплины

Тема 1. Теория информации.

Тема 2. Операционные системы.

Тема 3. Визуальные и не визуальные текстовые редакторы.

Тема 4. Электронные таблицы.

Тема 5. Кодирование и хранение информации. Системы счисления.

Тема 6. Модели. Алгоритмы. Роль алгоритмизации в решении задач и формализации знаний.

Тема 7. Системы управления базами данных. СУБД Access.

Тема 8. Технические средства информационных технологий.

Тема 9. Классификация и обзор программного обеспечения.

Тема 10. Введение в программирование. Создание приложений на языке VisualBasicforApplication (VBA).

Тема 11. Основы защиты информации.

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ОПК-4. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ИД-1 <sub>ОПК-4</sub> . Получение навыков работы с операционными системами, пакетами прикладных программ, электронными таблицами и справочно-правовыми системами	<b>Знать:</b> архитектурные особенности и программное обеспечение современного компьютера; принцип автоматизации взаимодействия пользователя с вычислительной средой; основы процедурного программирования на языке высокого уровня; основы объектно-ориентированного программирования; принципы разработки интерактивных приложений, автоматизирующих работу пользователя; содержание мероприятий по обеспечению основных требований информационной безопасности. <b>Уметь:</b> разрабатывать алгоритмы для решения прикладных задач; выполнять процедурное программирование на языке высокого уровня; разрабатывать объектно-ориентированные программы; разрабатывать интерактивные

		<p>пользовательские приложения.  <b>Владеть:</b> профессиональными навыками работы с основными офисными приложениями пакета MSOffice; навыками разработки алгоритмов для решения прикладных задач; принципами работы в визуальной инструментальной среде программирования; навыками кодирования алгоритмов на языке высокого уровня; навыками разработки интерфейсов пользовательских приложений.</p>
--	--	---

**5. Промежуточная аттестация:** *экзамен.*

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.О.09 Физика

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Формирование целостного представления о процессах и явлениях, происходящих в природе, о фундаментальных физических законах управляющих ими, о возможностях современных методов познания природы.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	Экзамен	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	64	80	36	180	5
Заочная	20	151	9	180	5

#### 3. Содержание дисциплины

Тема 1. Введение. Кинематика материальной точки. Динамика материальной точки. Элементы специальной теории относительности

Тема 2. Законы сохранения в механике. Механические колебания

Тема 3. Механика твердого тела, жидкости и газов

Тема 4. Молекулярно-кинетическая теория. Элементы физической кинетики

Тема 5. Основы термодинамики

Тема 6. Квантовая природа света. Элементы физики атомов и молекул. Квантовая механика

Тема 7. Элементы квантовой статистики и физики твердого тела

Тема 8. Элементы физики атомного ядра и элементарных частиц

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ИД-1опк-1. Демонстрирует знания основных законов естественнонаучных дисциплин, правил построения технических схем и чертежей, методов математического анализа и моделирования	<b>Знать:</b> фундаментальные законы природы и основные физические законы в области механики, термодинамики, электричества и магнетизма, атомной физики. <b>Уметь:</b> проводить лабораторные физические измерения и наблюдения и обрабатывать их результаты.
ОПК-3. Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	ИД-1опк-3 Использует инструменты и оборудование для проведения измерений и наблюдений. ИД-2опк-3 Представляет обработанные результаты эксперимента и испытаний ИД-3опк-3 Применяет основные методы и средства измерений физических величин в сфере своей профессиональной деятельности	<b>Владеть:</b> навыками применения основ физики к решению типовых задач профессиональной деятельности, основными методами и средствами измерений физических величин, навыками проведения лабораторных физических измерений и наблюдений.

#### 5. Промежуточная аттестация: экзамен.

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.О.10 Прикладная математика

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Изучение математического аппарата, используемого при математическом моделировании реальных физических явлений и процессов, развитие способности обучающегося мыслить алгоритмически, применять полученные знания на практике, формирование компетенций, необходимых для осуществления профессиональной деятельности.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	Экзамен	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	102	60	54	216	6
Заочная	20	187	9	216	6

#### 3. Содержание дисциплины

Тема 1. Линейная алгебра. Векторная алгебра.

Тема 2 Аналитическая геометрия. Комплексные числа.

Тема 3. Теория множеств и логические исчисления. Комбинаторика.

Тема 4. Дифференциальное исчисление функции одной переменной. Функции многих переменных

Тема 5. Интегральное исчисление.

Тема 6. Дифференциальные уравнения первого и второго порядка. Системы дифференциальных уравнений.

Тема 7. Классические методы оптимизации. Линейные задачи оптимизации.

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и инженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ИД-2 <sub>ОПК-1</sub> . Использует систему фундаментальных знаний (естественнонаучных и инженерных, методов математического анализа и моделирования) при решении задач профессиональной деятельности.	<b>Знать:</b> основные аналитические и численные методы прикладной математики для анализа и синтеза информации. <b>Уметь:</b> решать типовые задачи профессиональной деятельности с применением инструментария прикладной математики. <b>Владеть:</b> навыками использования основных понятий, формул и методов прикладной математики при решении задач профессиональной деятельности.

#### 5. Промежуточная аттестация: экзамен.

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.О.11 Начертательная геометрия и инженерная графика

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Приобретение теоретических знаний и выработка профессиональных навыков в области задач инженерной графики, использования и создания элементов компьютерной графики, создания правильных и реалистичных геометрических изображений на экране компьютера.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	Диф. зачет	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	64	44	-	108	3
Заочная	10	94	4	108	3

#### 3. Содержание дисциплины

Раздел 1 . Начертательная геометрия.

Раздел 1 . Инженерная графика.

Раздел 1 . Компьютерная графика.

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ИД-1опк-1. Демонстрирует знания основных законов естественнонаучных дисциплин, правил построения технических схем и чертежей, методов математического анализа и моделирования	<p><b>знать:</b> элементы начертательной геометрии и технического черчения, методы и средства компьютерной графики, -основы проектирования технических объектов, основные положения (требования) стандартов Единой системы конструкторской документации, Единой системы программной документации.</p> <p><b>уметь:</b> применять требования Единой системы конструкторской документации и Единой системы программной документации при разработке представлять технические решения с использованием средств компьютерной графики и геометрического моделирования.</p> <p><b>владеть:</b> техникой инженерной и компьютерной графики, навыками разработки технической документации в соответствии с требованиями Единой системы конструкторской документации и Единой системы программной документации.</p>

#### 5. Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет.

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.О.12 Механика

*(код, наименование)*

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
*(код, наименование)*

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
*(наименование)*

#### 1. Цели освоения дисциплины

Получение необходимых сведений из области кинематики и динамики механизмов, теоретических основ сопротивления материалов, а также методы расчёта на прочность, жёсткость деталей машин и механизмов, являющихся общими для различных областей машиностроения, дать первые практические навыки расчётов и проектирования деталей и механизмов.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	Диф. зачет	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	68	40	-	108	3
Заочная	12	92	4	108	3

#### 3. Содержание дисциплины

Тема 1. Введение в механику. Структурный и геометрический анализ механизмов.

Тема 2. Статика.

Тема 3. Кинематика Кинематический анализ механизмов.

Тема 4. Динамика. Динамический анализ механизмов.

Тема 5. Прочность материалов и их механические характеристики.

Тема 6. Расчеты на прочность и жесткость при растяжении, срезе и кручении.

Тема 7. Расчеты на прочность и жесткость при изгибе и сложном нагружении.

Тема 8. Расчеты на прочность при действии повторно-переменных нагрузок.

Тема 9. Устойчивость.

Тема 10. Соединения.

Тема 11. Передачи гибкой связью.

Тема 12. Зубчатые передачи.

Тема 13. Валы и оси.

Тема 14. Подшипники. Муфты.

Тема 15. Передаточные механизмы.

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ИД-20пк-1. Использует систему фундаментальных знаний (естественнонаучных и общинженерных, методов математического анализа и моделирования) при решении задач профессиональной деятельности.	<b>знать:</b> общие законы равновесия и движения материальных тел; основные методы расчета типовых элементов механизмов машин, оборудования; принципы построения механизмов, машин, оборудования методы исследования их кинематических и динамических характеристик; основы инженерных расчетов на прочность и жесткость элементов конструкций. <b>уметь:</b> применять законы статики, кинематики и динамики кинематических и динамических характеристик элементов конструкций;

		<p>проводить проверочные расчеты элементов конструкций на прочность при различных видах нагружения; проводить кинематические, силовые и динамические исследования механизмов; работать с технической литературой.</p> <p><b>владеть:</b> методами расчета силовых и кинематических характеристик зубчатых и исполнительных механизмов, навыками применения основ механики к решению типовых задач профессиональной деятельности.</p>
--	--	--

**5. Промежуточная аттестация:** *дифференцированный зачет.*



## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.О.13 Экология

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Сформировать у студентов комплексное представление об экологии, экологической культуре, ее месте в мировой и европейской цивилизации; сформировать систематизированные знания об основных экологических процессах и особенностях экологических проблем в России; ввести в круг экологических проблем, связанных с областью будущей профессиональной деятельности, выработать навыки применения полученных знаний в повседневной жизни и в профессиональной деятельности для обеспечения безопасных условий жизнедеятельности, для сохранения природной среды, устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	зачет	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	34	38	-	72	2
Заочная	12	56	4	72	2

#### 3. Содержание дисциплины

Раздел 1. Введение

Раздел 2 Экологические системы.

Раздел 3. Экологические факторы.

Раздел 4. Биосфера.

Раздел 5. Человек и среда его обитания

Раздел 6. Основы инженерной экологии

Раздел 7. Экология и экономика

Раздел 8. Экологическое законодательство.

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	ИД-2 <sub>УК-8</sub> . Демонстрирует знания основных принципов организации и функционирования экосистем, глобальных проблем окружающей среды, основ эколого-правовой ответственности. ИД-4 <sub>УК-8</sub> . Оценивает и анализирует возможные последствия конкретной хозяйственной деятельности в рамках сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов.	<b>знать:</b> основные принципы организации и функционирования экосистем, глобальные проблемы окружающей среды; основы эколого-правовой ответственности, основные экологические ограничения на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов. <b>уметь:</b> оценивать возможные последствия конкретной хозяйственной деятельности для природы, ориентироваться в системе регламентации природопользования; планировать и прогнозировать профессиональную деятельность с учетом

<p>ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов</p>	<p>ИД-1<sub>ОПК-2</sub>. Выделяет основные ограничения хозяйственного развития (экономические, экологические, социальные) на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов. ИД-2<sub>ОПК-2</sub>. Решает профессиональные задачи с учетом основных ограничений хозяйственного развития (экономических, экологических, социальных).</p>	<p>экологических ограничений <b>владеть:</b> навыками анализа экологических возможностей окружающей среды и влияния антропогенных факторов на реальные экосистемы.</p>
---	--	--

**5. Промежуточная аттестация:** *зачет.*

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.О.14 Безопасность жизнедеятельности

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Формирование базовых теоретических знаний и основных практических навыков в области безопасности жизнедеятельности человека в среде обитания.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	экзамен	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	50	22	36	108	3
Заочная	12	87	9	108	3

#### 3. Содержание дисциплины

Раздел 1. Человек и среда обитания

Раздел 2. Промышленная санитария

Раздел 3. Производственная безопасность.

Раздел 4. Защита населения и территорий от опасности в чрезвычайных ситуациях.

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	ИД-1ук-8. Применяет знания об основах создания и поддержания в повседневной жизни, а также в профессиональной деятельности безопасных условиях жизнедеятельности. ИД-2ук-8. Выявляет проблемы, связанные с нарушением техники безопасности на рабочем месте.	Знания: определение, причины, последствия вредных производственных факторов, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов; правила оказания первой помощи. Умения: выполнять действия в условиях чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов, соблюдать правила техники безопасности в области профессиональной деятельности. Навыки: создания и соблюдения безопасных условий жизнедеятельности в области профессиональной деятельности, идентификации опасных и вредных факторов при решении задач профессиональной деятельности, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов.

#### 5. Промежуточная аттестация: экзамен.

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.О.15 Метрология, стандартизация и сертификация

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Формирование необходимых знаний в области метрологии, стандартизации и сертификации для формирования умений и практических навыков по работе с измерительным оборудованием и выполнению требований стандартов.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	Диф.зачет	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	68	76	-	144	4
Заочная	12	128	4	144	4

#### 3. Содержание дисциплины

Тема 1. Основные понятия и определения метрологии, стандартизации, сертификации

Тема 2. Элементы теории качества измерений

Тема 3. Контрольно-измерительные технологии. Формы представления результатов измерений

Тема 4. Организационное обеспечение единства измерений

Тема 5. Стандартизация на воздушном транспорте

Тема 6. Организационное обеспечение системы сертификации на воздушном транспорте

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ОПК-3. Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	ИД-1 <sub>ОПК-3</sub> . Использует инструменты и оборудование для проведения измерений и наблюдений.	<b>знать:</b> физические величины, их определение, основные и производные единицы физических величин, шкалы физических величин, основы обеспечения единства измерения, основные методы обработки результатов измерений физических величин, основные методы и средства проведения измерений и наблюдений, основные стандарты, нормы и правила оформления технической документации на технологические в области технологии, организации, планирования и управления обеспечения транспортных процессов.
	ИД-2 <sub>ОПК-3</sub> . Представляет обработанные результаты эксперимента и испытаний.	
	ИД-3 <sub>ОПК-3</sub> . Применяет основные методы и средства измерений физических величин в сфере своей профессиональной деятельности.	
ОПК-6. Способен участвовать в разработке технической документации с использованием	ИД-1 <sub>ОПК-6</sub> . Знает основные нормы и правила оформления технической документации. ИД-2 <sub>ОПК-6</sub> . Владеет навыками разработки и оформления технической документации в	<b>уметь:</b> правильно выбирать измерительный инструмент; проводить экспериментальные измерения и наблюдения, обрабатывать результаты

<p>стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью</p>	<p>соответствии с действующими нормами, стандартами и правилами. ИД-3опк-6. Использует стандарты, нормы и правила для разработки технической документации в области технологии, организации, планирования и управления обеспечения транспортных процессов.</p>	<p>измерений и наблюдений физических величин; рассчитывать погрешности измерений оценивать точность измерений приборами с различным классом точности, применять стандарты, нормы и правила оформления технической документации на технологические в области технологии, организации, планирования и управления обеспечения транспортных процессов. <b>владеть:</b> способностью к использованию инструментов и оборудования для проведения измерений и наблюдений, способностью к применению методов обработки результатов измерений физических величин, способность к представлению экспериментальных данных и результатов измерений и наблюдений, способностью к составлению технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с обеспечением транспортных процессов</p>
--	--	---

**5. Промежуточная аттестация:** *дифференцированный зачет.*

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.О.16 Менеджмент

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Изучение основных теорий, концепций и ключевых проблем современного менеджмента, полного представления об общем управлении организацией, а также выработка базовых навыков принятия и реализации административно-управленческих решений, применяя методы управления временем. Дисциплина обеспечивает подготовку выпускника к организационно-управленческому виду профессиональной деятельности.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	Экзамен	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	68	40	36	144	4
Заочная	12	123	9	144	4

#### 3. Содержание дисциплины

Раздел 1. Менеджмент как сфера деятельности.

Раздел 2. Организация как объект и субъект менеджмента.

Раздел 3. Управление временем и самоменеджмент.

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
УК-6. Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни	ИД-1ук-6. Использует инструменты и методы управления временем при выполнении конкретных задач, проектов, при достижении поставленных целей. ИД-2ук-6. Определяет задачи саморазвития и профессионального роста и необходимые ресурсы для их выполнения. ИД-3ук-6. Использует основные возможности и инструменты непрерывного образования (образования в течение всей жизни) для реализации собственных потребностей с учетом личностных возможностей, временной перспективы развития деятельности и требований рынка труда.	<b>знать:</b> основы менеджмента как сферы деятельности, характеристику организации как объекта и субъекта менеджмента, концепцию тайм-менеджмента, содержание процессов самоорганизации и самообразования. <b>уметь:</b> ставить цели и формулировать задачи, связанные с реализацией профессиональных функций; рационально организовывать рабочее и личное время. <b>владеть:</b> инструментами и методами управления временем при решении сложных управленческих задач.

#### 5. Промежуточная аттестация: экзамен.

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.О.17 Экономика

(код, наименование)

Направление подготовки	<u>23.03.01 Технология транспортных процессов</u>
	(код, наименование)
Профиль подготовки	<u>Организация перевозок и управление на воздушном транспорте</u>
	(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Формирование у обучающихся понимания закономерностей и процессов, проходящих в экономических системах на микро- и макроуровне, способность использовать экономические знания в различных сферах жизнедеятельности, формирование культуры экономического мышления, включая основы финансовой грамотности.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	Экзамен	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	68	40	36	144	4
Заочная	14	121	9	144	4

#### 3. Содержание дисциплины

Раздел 1. Общая концепция экономики.

Раздел 2. Экономическая теория: основы микроэкономики.

Раздел 3. Экономическая теория: основы макроэкономики.

Раздел 4. Международная экономика.

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
УК-10. Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	ИД-1 <sub>УК-10</sub> . Демонстрирует знания базовых принципов функционирования экономики и экономического развития, основ финансовой грамотности. ИД-2 <sub>УК-10</sub> . Применяет основные положения экономической науки при решении личных, социальных и профессиональных задач. ИД-3 <sub>УК-10</sub> . Использует финансовые инструменты и методы экономических расчётов для обоснования и принятия решений в различных областях жизнедеятельности.	<b>знать:</b> базовые принципы функционирования экономики и экономического развития; основные категории, концепции и инструменты экономической науки; основные принципы экономического анализа микро- и макроэкономических процессов и тенденций; основные положения финансовой грамотности; основные экономические ограничения хозяйственного развития. <b>уметь:</b> применять основные положения и методы экономической науки для понимания основных закономерностей, тенденций и взаимосвязей развития в сфере экономики и для решения исследовательских и прикладных задач, выделять основные экономические ограничения на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов.
ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ИД-1 <sub>ОПК-2</sub> . Выделяет основные ограничения хозяйственного развития (экономические, экологические, социальные) на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов. ИД-2 <sub>ОПК-2</sub> . Решает профессиональные задачи с учетом основных ограничений хозяйственного развития (экономических, экологических, социальных).	<b>владеть:</b> культурой экономического мышления, в том числе основами финансовой грамотности, навыками решения профессиональных задач с учетом экономических ограничений хозяйственного развития

#### 5. Промежуточная аттестация: экзамен.

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.О.18 Управление социально-техническими системами

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Формирование теоретических знаний по вопросам управления сложными системами во взаимосвязи производственной, организационной и информационной подсистем, а также практических навыков анализа основных подсистем транспортного предприятия как социально-технической системы.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	зачет	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	50	94	-	144	4
Заочная	10	130	4	144	4

#### 3. Содержание дисциплины

Раздел 1. Основные понятия и определения теории управления социально-техническими системами.

Раздел 2. Социально-техническая система как объект управления.

Раздел 3. Основные понятия и определения теории управления

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ИД-2 <sub>ОПК-2</sub> . Решает профессиональные задачи с учетом основных ограничений хозяйственного развития (экономических, экологических, социальных).	<b>знать:</b> принципы действия, классификацию и модели социально-технических систем; производственно-технологические и организационно-технические системы; программно-целевые методы управления, дерево целей и систем; жизненный цикл транспортно-технологических машин и комплексов. <b>уметь:</b> ставить и решать задачи в управлении сложными системами транспортного комплекса. <b>владеть:</b> методами анализа моделей социально-технических систем управления; навыками принятия решений в управлении сложными системами транспортного комплекса.

#### 5. Промежуточная аттестация: зачет.



## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.О.19 Организация доступной среды на транспорте

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Формирование знаний по организации доступной среды на транспорте в части организации доступности и технологии обслуживания маломобильных граждан при осуществлении перевозок.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	Экзамен	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	34	47	27	108	3
Заочная	10	89	9	108	3

#### 3. Содержание дисциплины

Тема 1. Потребности инвалидов на объектах транспортной инфраструктуры

Тема 2. Правовые регуляторы формирования доступной среды на транспорте

Тема 3. Механизм формирования доступной среды на транспорте

Тема 4. Общение с инвалидами и МГН. Действия работников транспортного комплекса при оказании ситуационной помощи.

Тема 1. Потребности инвалидов на объектах транспортной инфраструктуры

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
УК-9. Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах	ИД-2ук-9. Имеет представление о способах взаимодействия в социальной и профессиональной сферах с представителями маломобильных групп населения ИД-3ук-9. Использует базовые дефектологические знания для адаптивного построения социальных и профессиональных коммуникаций.	<b>знать:</b> основные нормативные правовые документы и акты в области защиты прав инвалидов Российской Федерации, ИКАО; требования к технологическим процессам по обслуживанию пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности; наземное оборудование по обслуживанию пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности. <b>уметь:</b> применять нормативные правовые документы по организации обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности; соблюдать требования правил эксплуатации оборудования при обслуживании пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности. <b>владеть:</b> способностью к оценке эффективности мероприятий по организации доступной среды, навыками работы с маломобильными пассажирами на всех этапах перевозочного процесса.

#### 5. Промежуточная аттестация: экзамен.

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.О.20 Управление персоналом

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Формирование системы базовых знаний и навыков в области управления трудовыми ресурсами, выработке навыков практического применения современных форм управления персоналом, позволяющих повысить социально-экономическую эффективность любого учреждения, предприятия.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	Диф.зачет	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	68	76	-	144	4
Заочная	10	130	4	144	4

#### 3. Содержание дисциплины

Раздел 1. Теоретические основы управления персоналом

Раздел 2. Управление поведением персонала

Раздел 3. Современные бизнес-технологии управления персоналом

Раздел 4. Оценка результатов деятельности персонала

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
УК-3. Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде	ИД-1ук.3. Понимает эффективность использования стратегии сотрудничества для достижения поставленной цели, определяет свою роль в команде ИД-2ук.3. Осуществляет обмен информацией, знаниями и опытом с членами команды, оценивает идеи других членов команды для достижения поставленной цели; ИД-3ук.3. Соблюдает установленные нормы и правила командной работы, несет личную ответственность за общий результат.	<b>знать:</b> методы и технологии управления кадрами, основные требования к персоналу; основные кадровые технологии по обеспечению персоналом; <b>уметь:</b> обмениваться информацией, знаниями и опытом с членами команды, оценивать идеи других членов команды для достижения поставленной цели, выбирать эффективные способы обеспечения предприятия персоналом. <b>владеть:</b> анализировать современные системы и структуры управления персоналом.

#### 5. Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет.

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.О.21 История транспорта России

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Формирование системного представления о генезисе, эволюции и современном состоянии сферы транспортных коммуникаций, ее конкретно-историческом месте в жизни общества и в системе основных направлений государственной политики.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	зачет	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	50	22	-	72	2
Заочная	12	56	4	72	2

#### 3. Содержание дисциплины

Тема 1. Транспорт как феномен общественного развития и сфера жизни социума.

Тема 2. История городского транспорта.

Тема 3. История дорожной отрасли и автомобилестроения в России.

Тема 4. История развития железнодорожного транспорта.

Тема 5. История развития водного транспорта России.

Тема 6. История развития воздушного транспорта и гражданской авиации России.

Тема 7. Современное состояние и перспективы развития транспорта России в XXI в.

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
УК-5. Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах.	ИД-4ук-5. Использует историческое наследие и традиции транспортной отрасли в процессе межкультурного взаимодействия.	<b>знать:</b> основные этапы исторического развития транспорта России. <b>уметь:</b> анализировать информацию о важных событиях истории транспорта России <b>владеть:</b> системным представлением о неразрывной связи развития общества и транспортной системы.

#### 5. Промежуточная аттестация: *зачет.*

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.О.22 Моделирование транспортных процессов

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Обучение основам и особенностям системного мышления, анализа и применения экономико-математических, а также эвристических методов моделирования транспортных процессов при управлении предприятиями воздушного транспорта.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	Экзамен	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	102	51	27	180	5
Заочная	14	157	9	180	5

#### 3. Содержание дисциплины

Тема 1. Базовые концепции методологии моделирования, анализа и оптимизации параметров ТП ВТ. Основные понятия и определения.

Тема 2. Многофакторное экономико-математическое моделирование и анализ ТП ВТ.

Тема 3. Однофакторное прогнозирование с использованием однофакторных регрессионных моделей и полиномов Лагранжа.

Тема 4. Моделирование и оптимизация использования дробных ресурсов алгоритмами линейного программирования.

Тема 5. Моделирование и оптимизация процесса стратегического использования парка ВС на сети ВЛ.

Тема 6. Моделирование и оптимизация процесса оперативного использования ВС, пилотов и бортпроводников.

Тема 7. Имитационное моделирование ТП ВТ.

Тема 8. Моделирование и оценка параметров сети ВЛ.

Тема 9. Экономическая и неэкономическая оценки совершенствования ТП ВТ.

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ИД-2 <sub>ОПК-1</sub> . Использует систему фундаментальных знаний (естественнонаучных и общеинженерных, методов математического анализа и моделирования) при решении задач профессиональной деятельности.	<b>Знает:</b> принципы моделирования транспортных процессов, методы моделирования транспортных процессов, основные понятия имитационного моделирования. <b>Умеет:</b> исследовать характеристики транспортных потоков, проектировать альтернативные маршруты доставки. <b>Владеет:</b> приемами обработки данных на основе математического анализа и моделирования при решении задач профессиональной деятельности.

#### 5. Промежуточная аттестация: экзамен.

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.О.23 Основы деловых коммуникаций

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Развитие коммуникативной компетентности, способствующей установлению эффективных деловых связей в профессиональной деятельности; формирование знаний и умений, связанных с планированием и реализацией, управлением интегрированными коммуникациями в организациях, освоением и применением различных коммуникационных технологий с учетом сфер деятельности организации.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	Зачет	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	34	38	-	72	2
Заочная	12	56	4	72	2

#### 3. Содержание дисциплины

Раздел 1. Теоретические аспекты деловой коммуникации

Раздел 2. Практические аспекты деловой коммуникации

Раздел 3. Управление коммуникациями

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
УК-4. Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)	ИД-3 <sub>УК-4</sub> . Ведет деловую переписку на государственном языке Российской Федерации и иностранном языке с учетом особенностей стилистики официальных и неофициальных писем и социокультурных различий.	<b>знать:</b> теоретические основы, структуру и содержание процесса деловой коммуникации; особенности современного информационного поля делового общения. <b>уметь:</b> применять способы передачи и приема информации, анализировать коммуникационные процессы в организации и разрабатывать предложения по их эффективности. <b>владеть:</b> навыками применения техник эффективной деловой коммуникации при контакте с деловым партнером.

#### 5. Промежуточная аттестация: зачет.

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.О.24 Транспортная психология

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Формирование системы знаний и навыков использования дефектологических знаний в социальной и профессиональной сферах.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	зачет	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	34	74	-	108	3
Заочная	10	94	4	108	3

#### 3. Содержание дисциплины

Тема 1. Предмет и задачи транспортной психологии

Тема 2. Влияние человеческого фактора на эффективность и безопасность транспортного процесса

Тема 3. Психофизиологические особенности управления транспортными средствами и системами

Тема 4. Профессиональная пригодность и профессиональный отбор

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
УК-9. Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах	ИД-1 <sub>УК-9</sub> . Осознает значимость базовых дефектологических знаний в социальной и профессиональной сферах. ИД-2 <sub>УК-9</sub> . Имеет представление о способах взаимодействия в социальной и профессиональной сферах с представителями маломобильных групп населения ИД-3 <sub>УК-9</sub> . Использует базовые дефектологические знания для адаптивного построения социальных и профессиональных коммуникаций.	<b>знать:</b> основные понятия инклюзивной компетентности, ее компоненты и структуру; базовые понятия дефектологии, их значение в социальной и профессиональной сферах. <b>уметь:</b> планировать профессиональную деятельность на основе применения базовых дефектологических знаний. <b>владеть:</b> навыками взаимодействия в социальной и профессиональной сферах с представителями маломобильных групп населения.

#### 5. Промежуточная аттестация: зачет.

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.О.25 Общая теория статистики

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Формирование современных фундаментальных знаний и развитие компетенций в области статистики; получение четкого представления об общей теории статистики, основ макроэкономической статистики и статистики предприятия, а также приобретение навыков исследования экономической конъюнктуры, рыночной инфраструктуры, деловой активности

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	Экзамен	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	68	40	36	144	4
Заочная	10	125	9	144	4

#### 3. Содержание дисциплины

Раздел 1. Общая теория статистики.

Раздел 2. Индексы.

Раздел 3. Выборочное наблюдение.

Раздел 4. Статистический анализ связей.

Раздел 5. Ряды динамики.

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ИД-2опк-1. Использует систему фундаментальных знаний (естественнонаучных и общинженерных, методов математического анализа и моделирования) при решении задач профессиональной деятельности.	<b>знать:</b> принципы построения статистических показателей; основные методы статистического анализа социально-экономических явлений. <b>уметь:</b> выполнять статистические расчеты; производить статистический анализ с использованием компьютерной техники; самостоятельно и творчески использовать теоретические знания в профессиональной деятельности. <b>владеть:</b> общей культурой общения с числовой информацией; специальной статистической терминологией и лексикой данной дисциплины; навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области статистических методов.

#### 5. Промежуточная аттестация: экзамен.

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.О.26 Транспортная инфраструктура

*(код, наименование)*

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
*(код, наименование)*

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
*(наименование)*

#### 1. Цели освоения дисциплины

Формирование профессионального представления о транспортной инфраструктуре, ее пропускных способностях и узких местах. Изучение настоящей дисциплины обеспечивает получение знаний об инфраструктуре транспорта, то есть технических средствах магистральных видов транспорта (железнодорожного, морского, речного, воздушного и автомобильного).

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	Диф.зачет	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	68	76	-	144	4
Заочная	10	130	4	144	4

#### 3. Содержание дисциплины

- Тема 1. Введение в инфраструктуру транспорта
- Тема 2 Инфраструктура автомобильного транспорта
- Тема 3 Инфраструктура железнодорожного транспорта
- Тема 4 Инфраструктура речного транспорта
- Тема 5. Инфраструктура морского транспорта
- Тема 6 Инфраструктура трубопроводного транспорта
- Тема 7. Инфраструктура воздушного транспорта
- Тема 8. Аэропорты и аэродромы

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ИД-2 <sub>ОПК-2</sub> . Решает профессиональные задачи с учетом основных ограничений хозяйственного развития (экономических, экологических, социальных)	<b>Знает:</b> виды, свойства и взаимодействие элементов транспортной инфраструктуры, и их влияние на перевозочный процесс (жизненный цикл транспортно-технологических машин и комплексов); показатели технического оснащения транспортной сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы. <b>Умеет:</b> определять основные показатели работы и развития транспортных систем: показатели технического оснащения, развития сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы; анализировать результаты транспортной деятельности до и после изменения транспортной инфраструктуры; <b>Владеет:</b> знанием о свойствах и взаимодействии элементов инфраструктуры, и их влиянии на перевозочный процесс.

#### 5. Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет.



## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.О.27 Социология управления на транспорте

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Формирование системных представлений о социальных закономерностях управленческой деятельности, возможности ее социологического анализа, раскрытие специфики использования социологической информации в структуре деятельности управляющей и управляемой подсистем.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	зачет	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	68	76	-	144	4
Заочная	12	128	4	144	4

#### 3. Содержание дисциплины

Раздел 1. Основы общесоциологического знания.

Раздел 2. Социология управления как отрасль общесоциологического знания.

Раздел 3. Социальное управление в организации.

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ИД-2 <sub>ОПК-2</sub> . Решает профессиональные задачи с учетом основных ограничений хозяйственного развития (экономических, экологических, социальных)	<b>знать:</b> основные социальные процессы и динамику их развития, специфику социальной ответственности управляющей подсистемы <b>уметь:</b> оперировать понятиями социологии управления, применять методы социологии управления для анализа управленческих ситуаций <b>владеть:</b> навыками научного социологического анализа социальных проблем и процессов

#### 5. Промежуточная аттестация: зачет.

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.О.28 Культура общения

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Формирование навыков общей и профессиональной культуры общения для обеспечения личной успешности и достижения положительного результата в различных сферах жизни.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	Диф.зачет	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	34	74	-	108	3
Заочная	10	94	4	108	3

#### 3. Содержание дисциплины

Тема 1. Понятие о культуре общения. Основные характеристики общения

Тема 2. Социально-психологический аспект в общении

Тема 3. Культура общения и профессиональная деятельность

Тема 4. Речевая культура общения

Тема 5. Культура общения в конфликте

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
УК-4 Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)	ИД-1 <sub>УК-4</sub> . Выбирает стиль общения на государственном языке Российской Федерации и иностранном языке в зависимости от цели и условий партнерства.	<b>знать:</b> правила поведения и общения с учетом особенностей участников совместной деятельности, в том числе в отношениях с потребителями услуг. <b>уметь:</b> использовать теоретический аппарат культуры общения для анализа и решения различных практических проблем социально-психологического взаимодействия. <b>владеть:</b> навыками публичной речи, аргументации; навыками адаптации письменного текста к устному выступлению; навыками организации устных и письменных коммуникаций с потребителями, партнерами.

#### 5. Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет.

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.О.29 Техника транспорта, обслуживание и ремонт

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Формирование базовых теоретических знаний и основных практических навыков по основам технической эксплуатации, ремонта авиационной техники и транспортных средств, используемых при организации и обслуживании пассажирских и грузовых перевозок.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	Зачет	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	68	40	-	108	3
Заочная	8	96	4	108	3

#### 3. Содержание дисциплины

Тема 1. Классификация ВС и авиадвигателей. Характеристики основных конструктивных элементов и систем планера ВС.

Тема 2. Назначение и особенности различных видов транспортных средств авиационной отрасли.

Тема 3. Управление эффективностью процесса технической эксплуатации АТ.

Тема 4. Основы ремонта авиационной техники.

Тема 5. Эксплуатационно-техническая документация.

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	ИД-1опк-5. Осуществляет выбор эффективных и безопасных технических средств и технологий при решении задач профессиональной деятельности. ИД-2опк-5. Умеет разрабатывать технические решения с позиции безопасности и эффективности.. ИД-3опк-5. Владеет навыками анализа уровня эффективности и безопасности применяемых технических средств и технологий при решении задач профессиональной деятельности..	<b>Знания:</b> конструкции различных видов транспортных средств авиационной отрасли, их назначение и особенности, которые необходимо учитывать при организации пассажирских и грузовых перевозок; основы технологических процессов технического обслуживания и ремонта транспортных средств, используемых при организации и обслуживании пассажирских и грузовых перевозок. <b>Умения:</b> применять технические средства и технологии при контроле параметров и уровня негативных экологических последствий. <b>Навыки:</b> принятия обоснованных технических решений, позволяющих повысить эффективность использования транспортных средств при организации и обслуживании пассажирских и грузовых перевозок.

#### 5. Промежуточная аттестация: зачет.

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.О.30 Информационные технологии на транспорте

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Формирование системы научных и профессиональных знаний и навыков в области информационных технологий на воздушном транспорте. Использование новых современных информационных систем и технологий в экономике является активным инструментом повышения эффективности управления предприятиями.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	Экзамен	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	84	33	27	144	4
Заочная	16	119	9	144	4

#### 3. Содержание дисциплины

Тема 1. Введение. Предмет, цель, методы и средства курса «Информационные технологии на транспорте».

Тема 2. Этапы развития информационных технологий.

Тема 3. Классификация информационных систем.

Тема 4. Информационный бизнес.

Тема 5. Автоматизированные технологии формирования управленческих решений.

Тема 6. Технологии аналитического моделирования в СППР.

Тема 7. Проектирование и организация информационных систем менеджмента.

Тема 8. Интеллектуальные информационные системы.

Тема 9. Современная концепция системы менеджмента в стандартах ISO.

Тема 10. Понятие процессного подхода к управлению.

Тема 11. Правила описания бизнес-процессов.

Тема 12. Транспортная стратегия Российской Федерации.

Тема 13. Техническое и программное обеспечение ИТ управления организацией.

Тема 14. Компьютерные сети и коммуникации в рамках АСУ ТК РФ.

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ОПК-4. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ИД-2 <sub>ОПК-4</sub> . Решает стандартные задачи организации и управления перевозочным процессом при помощи современных информационных технологий.	<b>Знать:</b> современные информационные технологии и прикладные программные продукты, используемые на воздушном транспорте и сферы их применения. <b>Уметь:</b> использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов организации и управления перевозками на воздушном транспорте. <b>Владеть:</b> навыками решения типовых задач организации и управления перевозочным процессом при помощи современных информационных технологий.

#### 5. Промежуточная аттестация: экзамен.

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.В.01 Введение в профессию

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Формирование представления о будущей профессии, возможных видах профессиональной деятельности, об основных принципах организации учебного процесса по направлению подготовки 230301, овладение основами профессиональных компетенций посредством изучения понятий и принципов деятельности, связанной с перевозками.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	Зачет	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	34	38	-	72	2
Заочная	6	62	4	72	2

#### 3. Содержание дисциплины

Тема 1. Сущность и содержание подготовки по направлению «Технология транспортных процессов»

Тема 2. «Продукция транспорта»

Тема 3. «Аэропорт. Основные аспекты организации и обслуживания пассажиров»

Тема 4. «Авиакомпания. Основные аспекты организации и обслуживания пассажиров»

Тема 5. «Система государственного и правового регулирования гражданской авиации»

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ПК-1. Готов к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в организации пассажирских и грузовых перевозок	ИД-2 <sub>ПК-1</sub> . Ориентируется в основных технологиях работ по организации пассажирских и грузовых перевозок	<b>знать:</b> требования ФГОС ВО для бакалавров по направлению подготовки «Технология транспортных процессов», с учетом взаимосвязей областей и видов профессиональной деятельности. <b>уметь:</b> ориентироваться в основных технологиях работ по организации процесса обслуживания пассажирских перевозок, по организации логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок. <b>владеть:</b> специальной терминологией; навыками использования основных понятий будущей профессиональной деятельности.

#### 5. Промежуточная аттестация: *зачет.*

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.В.02 Транспортное право

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Формирование знаний, умений, навыков и компетенций в области транспортного права, транспортного законодательства; выработка навыков применения транспортного законодательства, федеральных Законов и нормативных правовых актов Российской Федерации для эффективной эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	Диф.зачет	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	68	40	-	108	3
Заочная	14	90	4	108	3

#### 3. Содержание дисциплины

Раздел 1. Общие положения транспортного права.

Раздел 2. Правовые особенности транспортной деятельности.

Раздел 3. Транспортные договоры и обязательства. Претензии и иски.

Раздел 4. Контроль и надзор за деятельностью транспорта

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ПК-1. Готов к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в организации пассажирских и грузовых перевозок	ИД-1 <sub>ПК-1</sub> . Демонстрирует знания основных нормативных документов по организации воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требований к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей	<b>знать:</b> нормативные правовые акты, регламентирующие работу транспортного комплекса; правовые основы транспортно-логистической деятельности. <b>уметь:</b> использовать транспортное законодательство при регулировании вопросов организации обслуживания пассажирских перевозок и организации процесса перевозки груза в цепи поставок. <b>владеть:</b> навыками оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и международных актов; навыками разрешения правовых ситуаций в рамках претензионного и искового порядка на воздушном транспорте.

#### 5. Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет.

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.В.03 Логистическая деятельность предприятия

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Овладение основами профессиональных компетенций посредством приобретения практических навыков анализа логистических систем.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	экзамен	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	34	74	36	144	4
Заочная	10	125	9	144	4

#### 3. Содержание дисциплины

Тема 1. Сущность и содержание логистической деятельности предприятия.

Тема 2. Принципы проектирования и организации логистической деятельности предприятия.

Тема 3. Анализ логистической деятельности предприятия.

Тема 4. Использование логистического подхода в управлении транспортными организациями.

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ПК-1. Готов к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в организации пассажирских и грузовых перевозок	ИД-2 <sub>ПК-1</sub> . Ориентируется в основных технологиях работ по организации пассажирских и грузовых перевозок	<b>знать:</b> нормативно правовое регулирование логистической деятельности на транспорте, функциональную схему логистики. <b>уметь:</b> выявлять взаимосвязи и взаимозависимости между процессами внутри логистической цепи, детализировать, систематизировать и моделировать их. <b>владеть:</b> понятийным аппаратом логистики, навыками анализа логистических систем.

#### 5. Промежуточная аттестация: экзамен.

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.В.04 Аэропорты и воздушные трассы

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Формирование системы научных, профессиональных знаний и навыков в области рациональной организации функционирования, взаимодействия и развития перевозчиков (авиакомпаний) и аэропортовых предприятий в современных условиях работы транспортного комплекса страны.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС, в том числе на КР	экзамен	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	68	76	36	180	5
Заочная	16	155	9	180	5

#### 3. Содержание дисциплины

Раздел 1. Общие сведения об аэропортах

Раздел 2. Аэродром. Основные понятия

Раздел 3. Генеральный план служебно-технической территории аэропорта

Раздел 4. Технология и механизация наземного обслуживания воздушных перевозок

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ПК-3. Готов к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля качества предоставляемых услуг	ИД-2ПК-3. Находит и предлагает пути повышения качества предоставляемых услуг.	<b>знать:</b> основные принципы проектирования аэропортов; деятельность основных служб производственных процессов в аэропорту; взаимодействие основных служб аэропорта; методы определения основных показателей производственных комплексов аэропорта; аэродромные сети России. <b>уметь:</b> определять и рассчитывать классификационные и производственные показатели аэродрома, аэропорта; определять уровень оснащённости аэропорта и авиакомпаний аэродромным и производственным комплексами; проектировать генеральный план аэропорта. <b>владеть:</b> методами расчета геометрических параметров аэродрома и служебно-технической территории

#### 5. Промежуточная аттестация: курсовая работа, экзамен.



## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.В.05 Экономика воздушного транспорта

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Формирование экономического мышления, обеспечивающего возможность глубоко разбираться в основах экономики воздушного транспорта, применять полученные знания для решения практических задач в условиях рыночных отношений в России.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	зачет	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	102	42	-	144	4
Заочная	12	128	4	144	4

#### 3. Содержание дисциплины

Раздел 1. Воздушный транспорт, предприятия гражданской авиации, продукция предприятий гражданской авиации.

Раздел 2. Ресурсы предприятий гражданской авиации: формирование, использование.

Раздел 3. Экономическая эффективность функционирования воздушного транспорта.

Раздел 4 Инновационное и инвестиционное развитие транспортной отрасли.

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ПК-2. Готов к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и учета статистических данных о проданных перевозках и дополнительных платных услугах	ИД-1 <sub>ПК-2</sub> . Изучает, анализирует и оценивает информацию, показатели и результаты работы транспортного предприятия.	<b>знать:</b> системы экономических взаимоотношений в отрасли, структуру отраслевого рынка; экономические законы, действующие в организациях транспортной отрасли и их применение в условиях рыночного хозяйства; систему технико-экономического анализа деятельности организаций транспортной отрасли. <b>уметь:</b> оценивать затраты и результаты деятельности организаций транспортной отрасли; проводить технико-экономический анализ и комплексно обосновывать принимаемые решения; изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ в области пассажирских и грузовых перевозок. <b>владеть:</b> навыками расчета экономической эффективности использования материальных, трудовых и финансовых ресурсов организаций транспортной отрасли; методами проведения технико-экономического анализа.

#### 5. Промежуточная аттестация: зачет.

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.В.06 Управление деятельностью аэропорта

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Формирование системы базовых знаний и навыков в области управления аэропортом, как многофункциональной системой: порядок размещения аэропортов, обеспечения их инфраструктурой, регистрации аэропортов, порядок управления аэропортами и осуществления деятельности в аэропортах, в том числе оказания услуг, а также основы государственного регулирования деятельности аэропортов.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС, в том числе на КР	экзамен	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	102	123	27	252	7
Заочная	14	229	9	252	7

#### 3. Содержание дисциплины

Тема 1. Развитие воздушного транспорта в мире и РФ.

Тема 2. Правовые основы управления деятельностью аэропорта.

Тема 3. Правовая корпоративная система аэропорта.

Тема 4. Государственное регулирование на ВТ.

Тема 5. Организационная структура аэропорта.

Тема 6. Виды авиационной деятельности аэропорта.

Тема 7. Неавиационная деятельность аэропорта.

Тема 8. Перспективы развития аэропортов РФ.

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ПК-3. Готов к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля качества предоставляемых услуг	ИД-2 <sub>ПК-3</sub> . Находит и предлагает пути повышения качества предоставляемых услуг.	<b>знать:</b> основные формы управления аэропортами; основные системы обеспечения деятельности аэропортов; факторы, влияющие на деятельность аэропортов; технологию работы основных подразделений, служб и отделов аэропорта; диспетчеризацию потока и структуру внутриаэропортовой информации; правовые основы неавиационной деятельности аэропорта. <b>уметь:</b> обосновывать и разрабатывать организационно-правовую форму в соответствии со значимостью аэропорта; организовать взаимодействие между производственными комплексами аэропорта; прогнозировать доходы и расходы аэропорта от авиационной и неавиационной деятельности. <b>владеть:</b> понятийно-терминологическим аппаратом в области управления аэропортом; способами и приемами управления коллективами различных служб аэропорта.

#### 5. Промежуточная аттестация: курсовая работа, экзамен.

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.В.07 Организация взаиморасчетов

*(код, наименование)*

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
*(код, наименование)*

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
*(наименование)*

#### 1. Цели освоения дисциплины

Формирование профессиональных теоретических и практических знаний по технологии взаиморасчётов в сфере организации перевозок на воздушном транспорте.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	экзамен	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	136	53	27	216	6
Заочная	14	193	9	216	6

#### 3. Содержание дисциплины

Тема 1. Основные принципы организации взаиморасчётов на воздушном транспорте.

Тема 2. Нормативно-технологическая база системы взаиморасчётов.

Тема 3. Тарифы на воздушном транспорте.

Тема 4. Технология расчётов и взаиморасчётов.

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ПК-2. Готов к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и учета статистических данных о проданных перевозках и дополнительных платных услугах	ИД-2 <sub>ПК-2</sub> . Использует методические и организационные основы как инструмент сбора и учета статистических данных о проданных перевозках и дополнительных платных услугах	<p><b>знать:</b> состав участников систем взаиморасчетов; взаимодействие участников в рамках систем; организацию работы в системах взаиморасчетов; нормативно-технологическую базу систем взаиморасчётов; организацию продажи перевозок; принципы формирования отчётов о взаиморасчётах; перевозочную документацию; порядок претензионной работы при формировании отчётов о взаиморасчётах и расчетных писем.</p> <p><b>уметь:</b> формировать отчёт о взаиморасчетах и расчётные письма; работать со стандартами обменных файлов; оформлять сопроводительную документацию; проверять правильность применения информации по тарифам и льготам; производить распределение доходов между участниками систем взаиморасчётов.</p> <p><b>владеть:</b> специальной терминологией; навыками работы в системах взаиморасчётов.</p>

#### 5. Промежуточная аттестация: экзамен.

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.В.08 Коммерческая деятельность на воздушном транспорте

*(код, наименование)*

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
*(код, наименование)*

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
*(наименование)*

#### 1. Цели освоения дисциплины

Формирование теоретических знаний и целостного представления об основах, принципах и методах коммерческой деятельности, приобретение умений применять эти знания в условиях, моделирующих профессиональную деятельность и формирование компетенций, которые позволят выработать способность принимать эффективные решения при реализации коммерческих процессов предприятий воздушного транспорта.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	экзамен	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	70	38	36	144	4
Заочная	14	121	9	144	4

#### 3. Содержание дисциплины

Раздел 1. Общая концепция коммерческой работы.

Раздел 2. Коммерческая работа по эксплуатации авиалиний

Раздел 3. Коммерческая работа при продаже перевозок

Раздел 4. Коммерческая работа в аэропортах.

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ПК-2. Готов к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и учета статистических данных о проданных перевозках и дополнительных платных услугах	ИД-1пк-2. Изучает, анализирует и оценивает информацию, показатели и результаты работы транспортного предприятия. ИД-2пк-2. Использует методические и организационные основы как инструмент сбора и учета статистических данных о проданных перевозках и дополнительных платных услугах.	<b>знать:</b> особенности современного этапа развития коммерческой работы на воздушном транспорте; принципы организации управления коммерческой работой в авиакомпаниях; типовые соглашения ИАТА по вопросам коммерческой работы; методы повышения эффективности коммерческой деятельности авиакомпаний; организацию договорной и тарифной работы авиакомпаний. <b>уметь:</b> внедрять современные методы организации коммерческой деятельности в работе авиакомпаний; составлять программы коммерческой деятельности для бизнес-планов; готовить коммерческие договоры и анализировать их эффективность; разрабатывать тарифную политику авиакомпаний; разрабатывать предложения по развитию неавиационной коммерческой деятельности авиапредприятий. <b>владеть:</b> навыками работы с источниками коммерческой информации: расписание, справочник тарифов.

#### 5. Промежуточная аттестация: экзамен.

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.В.09 Транспортная логистика

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте

(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Формирование знаний, умений и навыков, обеспечивающих достижение целей ОПОП в части подготовки к профессиональной деятельности в области организации и управления пассажирскими и грузовыми перевозками.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС, в том числе на КР	экзамен	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	70	74	36	180	5
Заочная	14	157	9	180	5

#### 3. Содержание дисциплины

Раздел 1. Общая концепция транспортной логистики

Раздел 2. Логистические процедуры при организации транспортировки

Раздел 3. Современные логистические технологии доставки грузов потребителям

Раздел 4. Информационные технологии и системы в транспортной логистике.

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ПК-1. Готов к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в организации пассажирских и грузовых перевозок	ИД-2 <sub>ПК-1</sub> . Ориентируется в основных технологиях работ по организации пассажирских и грузовых перевозок.	<b>знать:</b> место и роль транспортной логистики в современном процессе управления перевозками, современные логистические технологии при организации и доставке грузов. <b>уметь:</b> применять логистические принципы управления перевозками. <b>владеть:</b> навыками выбора эффективного логистического посредника, перевозчика и экспедитора, навыками оптимальной маршрутизации перевозок

#### 5. Промежуточная аттестация: курсовая работа, экзамен.

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.В.10 Взаимодействие видов транспорта при смешанных перевозках

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте

(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Формирование практических знаний о технико-экономических характеристиках различных видов транспорта при оценке их преимуществ и недостатков при выборе рационального варианта перевозок.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС, в том числе на КР	экзамен	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	68	40	36	144	4
Заочная	14	121	9	144	4

#### 3. Содержание дисциплины

Раздел 1. Основные понятия о транспорте, транспортных системах.

Раздел 2. Взаимодействие различных видов транспорта.

Раздел 3. Элементы технического обеспечения смешанных систем транспортировки.

Раздел 4. Информационное обеспечение смешанных систем транспортировки.

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ПК-1. Готов к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в организации пассажирских и грузовых перевозок	ИД-2 <sub>ПК-1</sub> . Ориентируется в основных технологиях работ по организации пассажирских и грузовых перевозок.	<b>знать:</b> области взаимодействия видов транспорта, методы выбора вида транспорта, критерии качества транспортного обслуживания, тарифы различных видов транспорта, технико-эксплуатационные и экономические показатели видов транспорта. <b>уметь:</b> использовать различные методы выбора транспорта и схем перевозок в смешанных сообщениях, использовать методы выбора перевозчика, оператора и экспедитора, оценивать перспективы использования вида транспорта в условиях рыночной конкуренции. <b>владеть:</b> методикой проектирования интегрированных транспортных систем

#### 5. Промежуточная аттестация: курсовая работа, экзамен.

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.В.11 Технология грузовых перевозок

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Формирование профессиональных теоретических и практических знаний о технологии перевозки грузов воздушным транспортом, об особенностях перевозок различных грузов, в том числе, особых (специальных) грузов в рамках организации транспортного процесса при перевозке грузов.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	экзамен	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	68	76	36	180	5
Заочная	14	157	9	180	5

#### 3. Содержание дисциплины

Раздел 1. Основные принципы организации грузовых перевозок.

Раздел 2. Участники перевозочного процесса. Ответственность. Права, обязанности, мера ответственности.

Раздел 3. Организация наземного обслуживания грузовых перевозок.

Раздел 4. Грузовые тарифы. Виды оформления документов.

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ПК-1. Готов к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в организации пассажирских и грузовых перевозок	ИД-1 <sub>ПК-1</sub> . Демонстрирует знания основных нормативных документов по организации воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требований к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей.	<b>знать:</b> основные принципы организации грузовых перевозок; технологию и условия перевозки грузов на воздушном транспорте; основы ответственности при воздушных перевозках; претензионно-исковое производство. <b>уметь:</b> проводить технико-экономическое обоснование действующих и создания новых технологических процессов, схем, форм, методов при обслуживании грузов; оформлять транспортные документы и сопроводительную документацию. <b>владеть:</b> навыками самостоятельного освоения новых знаний в области перевозки грузов; специальной терминологией, применяемой в данной дисциплине; навыками определения правильности оформления транспортной документации для отдельных видов грузов.
	ИД-2 <sub>ПК-1</sub> . Ориентируется в основных технологиях работ по организации пассажирских и грузовых перевозок	

#### 5. Промежуточная аттестация: экзамен.

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.В.12 Основы таможенного дела

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Подготовка к организационно-управленческому виду деятельности в сфере транспорта, путем формирования знаний в части принципов реализации единой таможенной политики России и организации таможенных процедур на уровне различных таможенных служб, предполагая при этом законодательную основу, международную и РФ, определяющую порядок и условия перемещения грузов и транспортных средств через таможенную границу.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	экзамен	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	68	40	36	144	4
Заочная	12	123	9	144	4

#### 3. Содержание дисциплины

Раздел 1. Общая концепция таможенного дела.

Раздел 2. Общие положения о таможенных процедурах.

Раздел 3. Таможенные платежи, их виды, порядок уплаты.

Раздел 4. Административные правонарушения в области таможенного дела.

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ПК-1. Готов к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в организации пассажирских и грузовых перевозок	ИД-1 <sub>ПК-1</sub> . Демонстрирует знания основных нормативных документов по организации воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требований к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей. ИД-2 <sub>ПК-1</sub> . Ориентируется в основных технологиях работ по организации пассажирских и грузовых перевозок.	<b>знать:</b> основные принципы перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу Таможенного Союза, порядок и методы определения таможенной стоимости товаров, виды таможенных платежей, порядок, сроки и формы их уплаты. <b>уметь:</b> выбирать оптимальную таможенную процедуру с целью минимизации таможенных платежей. <b>владеть:</b> алгоритмом исчисления ввозных (вывозных) таможенных пошлин, налога на добавленную стоимость, акцизов.

#### 5. Промежуточная аттестация: экзамен.



## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.В.13 Управление проектами на транспорте

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Формирование комплексных знаний теории управления проектом, программой внедрения технологических и продуктовых инноваций или программой организационных изменений, оценки инвестиционных проектов, финансового планирования и прогнозирования с учетом роли финансовых рынков и институтов.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	экзамен	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	68	85	27	180	5
Заочная	18	153	9	180	5

#### 3. Содержание дисциплины

Тема 1. Введение в управление проектом и разработка программы внедрения технологических и продуктовых инноваций.

Тема 2. Управление временем проекта и программой организационных изменений.

Тема 3. Построение календарного плана и распределение ресурсов, финансовое планирование и прогнозирование.

Тема 4. Анализ хода работ, управление стоимостью проекта с учетом роли финансовых рынков и институтов.

Тема 5. Управление рисками проекта, оценки инвестиционных проектов.

Тема 6. Оценка и обоснование проекта с учетом роли финансовых рынков и институтов.

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ПК-2. Готов к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и учета статистических данных о проданных перевозках и дополнительных платных услугах	ИД-1 <sub>ПК-2</sub> . Изучает, анализирует и оценивает информацию, показатели и результаты работы транспортного предприятия.	<b>Знать:</b> методы управления проектом, программой внедрения технологических и продуктовых инноваций или программой организационных изменений; методы оценки инвестиционных проектов, финансового планирования и прогнозирования с учетом роли финансовых рынков и институтов. <b>Уметь:</b> оценивать инвестиционные проекты, финансовое планирование и прогнозирование с учетом роли финансовых рынков и институтов. <b>Владеть:</b> навыками управления проектом, навыками оценки инвестиционных проектов, финансового планирования и прогнозирования.

#### 5. Промежуточная аттестация: экзамен.

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.В.14 Маркетинг транспортных услуг

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Овладение основами профессиональных компетенций посредством использования основных понятий и категорий отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией).

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	экзамен	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	50	67	27	144	4
Заочная	14	121	9	144	4

#### 3. Содержание дисциплины

Раздел 1. Общая концепция маркетинга.

Раздел 2. Специфика транспортных услуг как объекта маркетинга.

Раздел 3. Система маркетинговых исследований.

Раздел 4. Ценообразование на рынке транспортных услуг.

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ПК-2. Готов к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и учета статистических данных о проданных перевозках и дополнительных платных услугах	ИД-1 <sub>ПК-2</sub> . Изучает, анализирует и оценивает информацию, показатели и результаты работы транспортного предприятия.	<b>знать:</b> содержание маркетинговой концепции управления; методы маркетинговых исследований; основы ценообразования транспортных услуг. <b>уметь:</b> использовать информацию, полученную в результате маркетинговых исследований; ставить и решать задачи операционного маркетинга. <b>владеть:</b> методами разработки и реализации маркетинговых программ.

#### 5. Промежуточная аттестация: экзамен.

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.В.15 Управление качеством

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Формирование системы знаний по управлению качеством в деятельности предприятия, овладение основами профессиональных компетенций при решении задач обеспечения эффективной организации обслуживания пассажирских перевозок воздушным транспортом.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС, в том числе на КР	зачет	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	68	40	-	108	3
Заочная	14	90	4	108	3

#### 3. Содержание дисциплины

Раздел 1. Сущность качества, основные понятия и определения

Раздел 2. Основы управления качеством

Раздел 3. Построение системы качества

Раздел 4. Затраты на качество

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ПК-3. Готов к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля качества предоставляемых услуг	ИД-1ПК-3. Использует методы оценки качества предоставляемых услуг. ИД-2ПК-3. Находит и предлагает пути повышения качества предоставляемых услуг	<b>знать:</b> научные основы и современную практику управления качеством; основные понятия управления качеством, виды систем обеспечения качества, методы осуществления контроля и анализа качества в производственных системах; методы организации работы по совершенствованию качества; основные виды затрат на качество; процедуры сертификации продукции и систем управления качеством. <b>уметь:</b> оценивать экономическую эффективность систем управления качеством; применять полученные в процессе обучения знания для принятия решений в области повышения качества предоставляемых услуг. <b>владеть:</b> навыками выполнения расчетов по вопросам управления качеством.

#### 5. Промежуточная аттестация: зачет.

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.В.16 Организация и технология перевозок

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Формирование знаний рациональной технологии и организации производственного процесса на воздушном транспорте при перевозках грузов и пассажиров, приобретение навыков анализа эффективности и оптимизации технологии производственных процессов организации перевозок.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС, в том числе на КР	экзамен	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	170	154	36	360	10
Заочная	20	331	9	360	10

#### 3. Содержание дисциплины

Тема 1. Организация перевозок в системе ВТ.

Тема 2. Технология продажи перевозок.

Тема 3. Технология наземного обслуживания пассажиров.

Тема 4. Организация обслуживания пассажиров в полете.

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ПК-1. Готов к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в организации пассажирских и грузовых перевозок	ИД-2ПК-1. Ориентируется в основных технологиях работ по организации пассажирских и грузовых перевозок	<b>знать:</b> функциональную схему организации перевозок в системе ВТ; технологию и условия организации перевозки пассажиров и багажа на воздушном транспорте. <b>уметь:</b> проводить анализ технологических процессов обслуживания пассажиров, багажа, грузов; заполнять основные перевозочные документы. <b>владеть:</b> навыками принятия управленческих решений в части совершенствования обслуживания пассажиров и грузовой клиентуры.

#### 5. Промежуточная аттестация: курсовая работа, экзамен.

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.В.17 Сервисная деятельность на воздушном транспорте

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Формирование системы знаний о сервисной деятельности, услугах, формах обслуживания, принципах формирования новых услуг и прогрессивных методах обслуживания в сфере воздушного транспорта.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	экзамен	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	80	64	36	180	5
Заочная	18	153	9	180	5

#### 3. Содержание дисциплины

Раздел 1. Теоретические аспекты сервисной деятельности

Раздел 2. Организация сервисной деятельности

Раздел 3. Сервис на воздушном транспорте

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ПК-1. Готов к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в организации пассажирских и грузовых перевозок	ИД-2ПК-1. Ориентируется в основных технологиях работ по организации пассажирских и грузовых перевозок	<b>Знать:</b> содержание ключевых понятий сервисной деятельности, основные подходы понимания и описания поведения исполнителя и потребителя в процессе сервисной деятельности. <b>Уметь:</b> выбирать необходимые методы и средства для сервисного процесса. <b>Владеть:</b> навыками организации обслуживания пассажирских и грузовых перевозок.

#### 5. Промежуточная аттестация: экзамен.

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.В.18 Элективные курсы по физической культуре и спорту

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Формирование основ для творческого и методически правильного использования физкультурно-спортивной деятельности в целях последующих жизненных и профессиональных достижений.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час			
	По видам работ			Итого трудоемкость ЧАСЫ
	Контактная работа с преподавателем	СРС	зачет	
Очная	168	160	-	328
Заочная	2	322	4	328

#### 3. Содержание дисциплины

Курс «Атлетическая подготовка и силовая гимнастика» Воспитание координации, гибкости, силы и силовой выносливости.

Курс «Спортивные игры» Воспитание ловкости, координации и коррекция психоэмоционального состояния.

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
УК-7 Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	ИД-З <sub>УК-7</sub> . Поддерживает должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.	<b>знать:</b> требования и принципы оценки уровня физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности; пути и методы повышения уровня физического развития человека. <b>уметь:</b> проводить оценку уровня физической подготовленности для последующей профессиональной деятельности; контролировать состояние своего физического развития и управлять этим состоянием. <b>владеть:</b> навыками оценки, контроля и управления физическим состоянием.

#### 5. Промежуточная аттестация: зачет.

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.В.ДВ.01.01 Основы бизнес-планирования

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Подготовка к организационно-управленческому виду деятельности в сфере транспорта, путем формирования комплекса навыков планирования современного бизнеса в транспортном комплексе.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	Диф.зачет	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	50	58	-	108	3
Заочная	18	86	4	108	3

#### 3. Содержание дисциплины

Раздел 1. Цели и задачи бизнес-планирования

Раздел 2. Методика процесса бизнес-планирования

Раздел 3. Структура бизнес-плана

Раздел 4. Технология разработки финансового плана

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ПК-2. Готов к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и учета статистических данных о проданных перевозках и дополнительных платных услугах	ИД-1 <sub>ПК-2</sub> . Изучает, анализирует и оценивает информацию, показатели и результаты работы транспортного предприятия.	<b>знать:</b> структуру и функции бизнес-плана; этапы бизнес-планирования; экономический смысл и назначение показателей эффективности инвестиций (период окупаемости, чистый приведенный доход, индекс прибыльности, внутренняя норма рентабельности); требования к разработке бизнес-плана. <b>уметь:</b> составлять и использовать план инвестиционного проекта. <b>владеть:</b> методами сбора первичной информации, методами разработки основных разделов бизнес-плана; методами выполнения плановых расчетов и оценки плановых показателей.

#### 5. Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет.

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.В.ДВ.01.02 Экономическая оценка бизнеса

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Формирование теоретических знаний и практических навыков в области комплексной экономической оценки бизнеса, приобретение необходимой квалификации для экономического обоснования принимаемых управленческих решений в различных областях их будущей деятельности.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	Диф.зачет	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	50	58	-	108	3
Заочная	18	86	4	108	3

#### 3. Содержание дисциплины

Раздел 1. ПОНЯТИЕ, ЦЕЛИ И ПОДХОДЫ К ОЦЕНКЕ БИЗНЕСА.

Раздел 2. ПОДГОТОВКА ИНФОРМАЦИИ В ПРОЦЕССЕ ОЦЕНКИ .

Раздел 3. ПОДХОДЫ К ОЦЕНКЕ БИЗНЕСА.

Раздел 4. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОБ ОЦЕНКЕ СТОИМОСТИ БИЗНЕСА.

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ПК-2. Готов к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и учета статистических данных о проданных перевозках и дополнительных платных услугах	ИД-1 <sub>ПК-2</sub> . Изучает, анализирует и оценивает информацию, показатели и результаты работы транспортного предприятия.	<b>знать:</b> принципы организации и информационное обеспечение экономической оценки хозяйственной деятельности; способы обработки экономической информации в оценке хозяйственной деятельности; способы измерения влияния факторов на финансово-экономические показатели. <b>уметь:</b> проводить экономическую оценку хозяйственной деятельности предприятия, оценивать достигнутые результаты, выявлять основные направления повышения экономической устойчивости и финансовой стабильности предприятия; составлять текущий и перспективный прогнозы развития предприятия; документально оформлять результаты экономического анализа хозяйственной деятельности предприятия и готовить материалы для выбора оптимальных управленческих решений. <b>владеть:</b> навыками проведения экономической оценки бизнеса, технологией обработки экономической информации; методами расчетов экономических показателей.

#### 5. Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет.



## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### **Б1.В.ДВ.02.01 Ответственность и риски при организации перевозок**

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Формирование практических навыков в области организации и управления рисками в деятельности транспортного предприятия.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	экзамен	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	68	40	36	144	4
Заочная	14	121	9	144	4

#### 3. Содержание дисциплины

Раздел 1. Концепция риска.

Раздел 2. Риски на воздушном транспорте.

Раздел 3. Методы управления рисками на воздушном транспорте.

Раздел 4. Страхование.

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ПК-4. Готов к работе в составе коллектива исполнителей в оценке затрат на обеспечение безопасности перевозочного процесса	ИД-1ПК-4. Изучает, анализирует и оценивает информацию, связанную с обеспечением безопасности перевозочного процесса.	<b>знать:</b> категорийно-понятийный аппарат по дисциплине; сущность и виды рисков; методы предупреждения и снижения рисков; основные характеристики страхования, как метода управления риском. <b>уметь:</b> анализировать и оценивать риски при организации перевозочного процесса. <b>владеть:</b> навыками оценки и управления рисками при организации перевозочного процесса.

#### 5. Промежуточная аттестация: экзамен.

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.В.ДВ.02.02 Страхование на транспорте

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Формирование практических навыков в области организации и управления перевозками, посредством изучения страхования в производственно-хозяйственной деятельности транспортного предприятия.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	экзамен	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	68	40	36	144	4
Заочная	14	121	9	144	4

#### 3. Содержание дисциплины

Раздел 1. Общая концепция страхования.

Раздел 2. Страховая терминология и классификация видов страхования.

Раздел 3. Страхование операционных рисков авиакомпании.

Раздел 4. Страхование операционных рисков главного оператора аэропорта.

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ПК-4. Готов к работе в составе коллектива исполнителей в оценке затрат на обеспечение безопасности перевозочного процесса	ИД-1ПК-4. Изучает, анализирует и оценивает информацию, связанную с обеспечением безопасности перевозочного процесса.	<b>знать:</b> категорийно-понятийный аппарат по дисциплине; сущность и виды рисков; методы предупреждения и снижения рисков; основные характеристики страхования, как метода управления риском. <b>уметь:</b> анализировать и оценивать риски при организации перевозочного процесса. <b>владеть:</b> навыками оценки и управления рисками при организации перевозочного процесса.

#### 5. Промежуточная аттестация: экзамен.

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.В.ДВ.03.01 Безопасность на воздушном транспорте

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Формирование теоретических основ эксплуатационной практики в области безопасности на воздушном транспорте.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	экзамен	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	68	85	27	180	5
Заочная	18	153	9	180	5

#### 3. Содержание дисциплины

Раздел 1. Общая концепция безопасности на транспорте.

Раздел 2. Авиационная безопасность.

Раздел 3. Безопасность полетов.

Раздел 4. Транспортная безопасность.

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ПК-4. Готов к работе в составе коллектива исполнителей в оценке затрат на обеспечение безопасности перевозочного процесса	ИД-2ПК-4. Готовит исходные данные для составления планов, программ, проектов, смет, заявок, связанных с обеспечением безопасности перевозочного процесса.	<b>знать:</b> основы управления авиационной безопасностью; структуру систем обеспечения авиационной безопасности и оценку их взаимодействия по показателям надежности. <b>уметь:</b> анализировать данные и составлять отчеты о состоянии авиационной безопасности. <b>владеть:</b> навыками разработки программ обеспечения авиационной безопасности.

#### 5. Промежуточная аттестация: экзамен.

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### Б1.В.ДВ.03.02 Обеспечение безопасности в аэропорту

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Формирование комплекса знаний и умений для осуществления системного подхода в обеспечении защиты аэропортов, эксплуатантов ВС и авиапредприятий от актов незаконного вмешательства.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	экзамен	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	68	85	27	180	5
Заочная	18	153	9	180	5

#### 3. Содержание дисциплины

Раздел 1. Общая концепция авиационной безопасности.

Раздел 2. Служба авиационной безопасности аэропорта, типовая структура, задачи и функции.

Раздел 3. Мероприятия по предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

Раздел 4. Программа авиационной безопасности авиапредприятия: цепь и структура

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
ПК-4. Готов к работе в составе коллектива исполнителей в оценке затрат на обеспечение безопасности перевозочного процесса	ИД-1 <sub>ПК-4</sub> . Изучает, анализирует и оценивает информацию, связанную с обеспечением безопасности перевозочного процесса. ИД-2 <sub>ПК-4</sub> . Готовит исходные данные для составления планов, программ, проектов, смет, заявок, связанных с обеспечением безопасности перевозочного процесса.	<b>знать:</b> основы управления авиационной безопасностью; структуру систем обеспечения авиационной безопасности и оценку их взаимодействия по показателям надежности. <b>уметь:</b> анализировать данные и составлять отчеты о состоянии авиационной безопасности. <b>владеть:</b> навыками разработки программ обеспечения авиационной безопасности.

#### 5. Промежуточная аттестация: экзамен.

## Аннотация к рабочей программе по дисциплине

### ФТД.01 Иностраный язык в профессиональной деятельности

(код, наименование)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте

(наименование)

#### 1. Цели освоения дисциплины

Способность осуществлять деловую коммуникацию в профессиональной деятельности; изучение культуры общения на иностранном языке; коррекция и развитие навыков продуктивного использования основных грамматических форм и конструкций.

Задачи: изучить специальную терминологию на иностранном языке (INCOTERMS, EDI), обеспечивающую коммуникацию по профилю профессиональной деятельности; научиться проводить переговоры с клиентами из различных отраслей экономики; овладеть навыками профессиональной аргументации на иностранном языке.

#### 2. Трудоемкость дисциплины

Форма обучения	Трудоемкость дисциплины, час				
	По видам работ			Итого трудоемкость	
	Контактная работа с преподавателем	СРС	зачет	ЧАСЫ	ЗЕ
Очная	34	38	-	72	2
Заочная	8	60	4	72	2

#### 3. Содержание дисциплины

Тема 1.1. Logistics services.

Тема 1.2. Planning and arranging transport.

Тема 1.3. Shipping goods.

Тема 1.4. Warehousing and storage.

Тема 1.5. Documentation and finance.

#### 4. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине
УК-4. Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)	ИД-1 <sub>УК-4</sub> . Выбирает стиль общения на государственном языке Российской Федерации и иностранном языке в зависимости от цели и условий партнерства. ИД-2 <sub>УК-4</sub> . Выполняет перевод профессиональных текстов с иностранного языка на государственный язык Российской Федерации и с государственного языка Российской Федерации на иностранный. ИД-3 <sub>УК-4</sub> . Ведет деловую переписку и устные деловые переговоры на государственном языке Российской Федерации и иностранном языке с учетом особенностей стилистики официальных и неофициальных писем и социокультурных различий.	<b>Знать:</b> правила речевого этикета в профессиональной сфере, правила построения предложений, грамматику английского с учетом профессионального общения. <b>Уметь:</b> выполнять переводы текстов с государственного языка Российской Федерации на иностранный язык и с иностранного языка на государственный язык Российской Федерации; использовать иностранный язык в межличностном общении и профессиональной деятельности. <b>Владеть:</b> техникой перевода официальных и профессиональных текстов с государственного языка Российской Федерации на иностранный язык и с иностранного языка на государственный язык Российской Федерации; ведения переговоров на иностранном языке; профессиональной аргументации на иностранном языке, навыками выражения своих мыслей и мнения в межличностном и деловом общении на иностранном языке.

#### 5. Промежуточная аттестация: зачет.

## Аннотация к рабочей программе практики

### Б2.О.01(У) Ознакомительная

(код, тип практики)

### Учебная

(вид практики)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

### 1. Цель практики

Целью учебной практики (ознакомительной) является формирование первичных практических навыков в сфере будущей профессиональной деятельности, путем изучения деятельности предприятий, профиль которых соответствует профилю ОПОП «Организация и управление перевозками на воздушном транспорте».

### 2. Объем практики

Сведения о практике	Форма обучения	
	ОФО	ЗФО
Период прохождения	1 курс, 2 семестр	1 курс, летняя сессия
Общая трудоемкость практики, з.е.	6	6
Общая трудоемкость практики, час.	216	216
Продолжительность практики, недель	4	4
Промежуточная аттестация	дифференцированный зачет	дифференцированный зачет

### 3. Планируемые результаты прохождения практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

В результате прохождения практики обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения при прохождении практики
УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	ИД-1 <sub>УК-1</sub> . Определяет, интерпретирует и ранжирует информацию, требуемую для решения поставленной задачи ИД-2 <sub>УК-1</sub> . Осуществляет поиск информации для решения поставленных задач по различным типам запросов. ИД-4 <sub>УК-1</sub> . Применяет методы научного познания, в том числе методы системного анализа, для решения поставленных задач.	<b>знать:</b> концепцию предприятия, отражающую характер его деятельности; цели, задачи и функции структурных подразделений, участвующих в организации процесса обслуживания пассажирских перевозок, технологию проведения типовых наблюдений. <b>уметь:</b> ориентироваться в информационных потоках, выделяя в них главное и необходимое, анализировать информацию о деятельности предприятия (организации), обрабатывать результаты наблюдений.
ОПК-3. Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	ИД-2 <sub>ОПК-3</sub> Представляет обработанные результаты эксперимента, испытаний и наблюдений	<b>владеть:</b> методами сбора, обработки и интерпретации полученной информации, используя современные информационные технологии, навыками использования основных понятий будущей профессиональной деятельности; навыками самостоятельной работы, связанной с обработкой полученных данных и информации о деятельности предприятия, навыками представления результатов наблюдений.
ОПК-4. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ИД-3 <sub>ОПК-4</sub> . Применяет современные информационные технологии и программные средства, при решении задач профессиональной деятельности.	

## Аннотация к рабочей программе практики

### Б2.О.02(У) Научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы)

(код, тип практики)

#### Учебная

(вид практики)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

### 1. Цель практики

Целью учебной практики (научно-исследовательская работа, получение первичных навыков научно-исследовательской работы) является формирование и развитие компетенций обучающихся в области научного исследования актуальных проблем предприятий, профиль которых соответствует профилю ОПОП «Организация и управление перевозками на воздушном транспорте».

### 2. Объем практики

Сведения о практике	Форма обучения	
	ОФО	ЗФО
Период прохождения	2 курс, 4 семестр	2 курс, летняя сессия
Общая трудоемкость практики, з.е.	6	6
Общая трудоемкость практики, час.	216	216
Продолжительность практики, недель	4	4
Промежуточная аттестация	дифференцированный зачет	дифференцированный зачет

### 3. Планируемые результаты прохождения практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

В результате прохождения практики обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения при прохождении практики
УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	ИД-2 <sub>ук-1</sub> . Осуществляет поиск информации для решения поставленных задач по различным типам запросов. ИД-3 <sub>ук-1</sub> . Отличает факты от мнений, формирует собственное мнение и суждение, аргументирует свою точку зрения и выводы. ИД-4 <sub>ук-1</sub> . Применяет методы научного познания, в том числе методы системного анализа, для решения поставленных задач.	<b>знать:</b> основные подходы к исследованию и анализу вопросов, связанных с соответствующей профессиональной деятельностью. <b>уметь:</b> обобщать, систематизировать информацию по результатам научно-исследовательской работы; описывать явления и процессы на основе анализа и обобщения профессиональной информации, научных теорий, концептуальных подходов. <b>владеть:</b> навыками анализа и обобщения профессиональной информации, научных теорий, концептуальных подходов; навыками составления и оформления отчетной документации по результатам научно-исследовательской деятельности.

## Аннотация к рабочей программе практики

### Б2.О.03(II) Технологическая (производственно-технологическая)

(код, тип практики)

#### Производственная

(вид практики)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

### 1. Цель практики

Целью производственной практики (технологическая, производственно-технологическая) является развитие практических навыков и компетенций обучающихся по профилю ОПОП «Организация и управление перевозками на воздушном транспорте», получение профессионального опыта в организационно-управленческой деятельности».

### 2. Объем практики

Сведения о практике	Форма обучения	
	ОФО	ЗФО
Период прохождения	3 курс, 6 семестр	4 курс, летняя сессия
Общая трудоемкость практики, з.е.	6	6
Общая трудоемкость практики, час.	216	216
Продолжительность практики, недель	4	4
Промежуточная аттестация	дифференцированный зачет	дифференцированный зачет

### 3. Планируемые результаты прохождения практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

В результате прохождения практики обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения при прохождении практики
ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ИД-2 <sub>ОПК-1</sub> . Использует систему фундаментальных знаний (естественнонаучных и общинженерных, методов математического анализа и моделирования) при решении задач профессиональной деятельности.	<b>знать:</b> основные стандарты, нормы и правила оформления технической документации на технологические в области технологии, организации, планирования и управления обеспечения транспортных процессов. <b>уметь:</b> формулировать предложения по оптимизации деятельности предприятия (организации) с позиции безопасности и эффективности.
ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ИД-2 <sub>ОПК-2</sub> . Решает профессиональные задачи с учетом основных ограничений хозяйственного развития (экономических, экологических, социальных).	<b>владеть:</b> навыками применения естественнонаучных и общинженерных знаний при решении задач профессиональной деятельности, навыками разработки управленческих решений по совершенствованию деятельности организации с учетом основных ограничений хозяйственного развития.
ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	ИД-2 <sub>ОПК-5</sub> . Умеет разрабатывать технические решения с позиции безопасности и эффективности.	
ОПК-6. Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	ИД-1 <sub>ОПК-6</sub> . Знает основные нормы и правила оформления технической документации.	



## Аннотация к рабочей программе практики

### Б2.В.01(Пд) Преддипломная

(код, тип практики)

### Производственная

(вид практики)

Направление подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов  
(код, наименование)

Профиль подготовки Организация перевозок и управление на воздушном транспорте  
(наименование)

#### 1. Цель практики

Целью преддипломной практики является закрепление практических навыков и компетенций по профилю ОПОП бакалавриата «Организация и управление перевозками на воздушном транспорте».

#### 2. Объем практики

Сведения о практике	Форма обучения	
	ОФО	ЗФО
Период прохождения	4 курс, 8 семестр	5 курс, зимняя сессия
Общая трудоемкость практики, з.е.	6	6
Общая трудоемкость практики, час.	216	216
Продолжительность практики, недель	4	4
Промежуточная аттестация	дифференцированный зачет	дифференцированный зачет

#### 3. Планируемые результаты прохождения практики, соотнесенные с планируемыми результатами освоения ОПОП

В результате прохождения практики обучающийся должен обладать следующими компетенциями или их частями:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенций	Результаты обучения при прохождении практики
ПК-1. Готов к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в организации пассажирских и грузовых перевозок	ИД-1ПК-1. Демонстрирует знания основных нормативных документов по организации воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требований к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей.	<b>Знает:</b> основные нормативные документы по организации воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требований к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей. <b>Умеет:</b> анализировать и оценивать информацию, связанную с выполнением профессиональных задач.
ПК-2. Готов к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и учета статистических данных о проданных перевозках и дополнительных платных услугах	ИД-1ПК-2. Изучает, анализирует и оценивает информацию, показатели и результаты работы транспортного предприятия. ИД-2ПК-2. Использует методические и организационные основы как инструмент сбора и учета статистических данных о проданных перевозках и дополнительных платных услугах.	<b>Владеет:</b> навыками разработки управленческих решений в сфере организации перевозочного процесса.
ПК-3. Готов к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля качества предоставляемых услуг	ИД-1ПК-3. Использует методы оценки качества предоставляемых услуг. ИД-2ПК-3. Находит и предлагает пути повышения качества предоставляемых услуг.	
ПК-4. Готов к работе в составе коллектива исполнителей в оценке затрат на обеспечение безопасности перевозочного процесса	ИД-1ПК-4. Изучает, анализирует и оценивает информацию, связанную с обеспечением безопасности перевозочного процесса. ИД-2ПК-4. Готовит исходные данные для составления планов, программ, проектов, смет, заявок, связанных с обеспечением безопасности перевозочного процесса.	

## Аннотация к программе государственной итоговой аттестации

Направление подготовки	<i>23.03.01 Технология транспортных процессов</i>
	(код, наименование)
Профиль подготовки	<i>Организация перевозок и управление на воздушном транспорте</i>
	(наименование)

### 3. Цель государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация проводится в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися основных образовательных программ соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта.

### 2. Объем государственной итоговой аттестации

Формы государственной итоговой аттестации	Трудоемкость	
	в зачетных единицах	в часах
Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	9	324
<b>ИТОГО:</b>	<b>9</b>	<b>324</b>

### 3. Результаты освоения обучающимися основных образовательных программ соответствующим требованиям

#### 3.1. Универсальные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

В соответствии с ФГОС ВО выпускник, освоивший программу бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» должен обладать следующими универсальными компетенциями:

Наименование категории (группы) универсальных компетенций	Код и формулировка компетенции	Индикаторы достижения компетенции
Системное и критическое мышление	УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	ИД-1 <sub>УК-1</sub> . Определяет, интерпретирует и ранжирует информацию, требуемую для решения поставленной задачи ИД-2 <sub>УК-1</sub> . Осуществляет поиск информации для решения поставленных задач по различным типам запросов. ИД-3 <sub>УК-1</sub> . Отличает факты от мнений, формирует собственное мнение и суждение, аргументирует свою точку зрения и выводы. ИД-4 <sub>УК-1</sub> . Применяет методы научного познания, в том числе методы системного анализа, для решения поставленных задач.
Разработка и реализация проектов	УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	ИД-1 <sub>УК-2</sub> . Проектирует решение конкретной задачи проекта, выбирая оптимальный способ ее решения; ИД-2 <sub>УК-2</sub> . В рамках поставленных задач определяет имеющиеся ресурсы и ограничения, действующие правовые нормы; ИД-3 <sub>УК-2</sub> . Публично представляет результаты решения задач исследования, проекта, деятельности.
Командная работа и лидерство	УК-3. Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде	ИД-1 <sub>УК-3</sub> . Понимает эффективность использования стратегии сотрудничества для достижения поставленной цели, определяет свою роль в команде ИД-2 <sub>УК-3</sub> . Осуществляет обмен информацией, знаниями и опытом с членами команды, оценивает идеи других членов команды для достижения поставленной цели; ИД-3 <sub>УК-3</sub> . Соблюдает установленные нормы и правила командной работы, несет личную

		ответственность за общий результат.
Коммуникация	УК-4. Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)	ИД-1УК-4. Выбирает стиль общения на государственном языке Российской Федерации и иностранном языке в зависимости от цели и условий партнерства. ИД-2УК-4. Выполняет перевод профессиональных текстов с иностранного языка на государственный язык Российской Федерации и с государственного языка Российской Федерации на иностранный. ИД-3УК-4. Ведет деловую переписку на государственном языке Российской Федерации и иностранном языке с учетом особенностей стилистики официальных и неофициальных писем и социокультурных различий.
Межкультурное взаимодействие	УК-5. Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах	ИД-1УК-5. Анализирует современное состояние общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах ИД-2УК-5. Толерантно воспринимает межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах. ИД-4УК-5. Использует историческое наследие и традиции транспортной отрасли в процессе межкультурного взаимодействия.
Самоорганизация и саморазвитие (в том числе здоровьесбережение)	УК-6. Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни	ИД-1УК-6. Использует инструменты и методы управления временем при выполнении конкретных задач, проектов, при достижении поставленных целей. ИД-2УК-6. Определяет задачи саморазвития и профессионального роста и необходимые ресурсы для их выполнения. ИД-3УК-6. Использует основные возможности и инструменты непрерывного образования (образования в течение всей жизни) для реализации собственных потребностей с учетом личностных возможностей, временной перспективы развития деятельности и требований рынка труда.
	УК-7. Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	ИД-1УК-7. Выбирает здоровьесберегающие технологии для поддержания здорового образа жизни с учетом физиологических особенностей организма и условий реализации профессиональной деятельности. ИД-2УК-7. Соблюдает и пропагандирует нормы здорового образа жизни в различных жизненных ситуациях и в профессиональной деятельности. ИД-3УК-7. Поддерживает должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.
Безопасность жизнедеятельности	УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	ИД-1УК-8. Применяет знания об основах создания и поддержания в повседневной жизни, а также в профессиональной деятельности безопасных условий жизнедеятельности. ИД-2УК-8. Выявляет проблемы, связанные с нарушением техники безопасности на рабочем месте. ИД-3УК-8. Демонстрирует знания основных принципов организации и функционирования экосистем, глобальных проблем окружающей среды, основ эколого-правовой ответственности. ИД-4УК-8. Оценивает и анализирует возможные последствия конкретной хозяйственной деятельности в рамках сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития

		общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов.
Инклюзивная компетентность	УК-9. Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах	ИД-1 <sub>УК-9</sub> . Осознает значимость базовых дефектологических знаний в социальной и профессиональной сферах. ИД-2 <sub>УК-9</sub> . Имеет представление о способах взаимодействия в социальной и профессиональной сферах с представителями маломобильных групп населения. ИД-3 <sub>УК-9</sub> . Использует базовые дефектологические знания для адаптивного построения социальных и профессиональных коммуникаций.
Экономическая культура, в том числе финансовая грамотность	УК-10. Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	ИД-1 <sub>УК-10</sub> . Демонстрирует знания базовых принципов функционирования экономики и экономического развития, основ финансовой грамотности. ИД-2 <sub>УК-10</sub> . Применяет основные положения экономической науки при решении личных, социальных и профессиональных задач. ИД-3 <sub>УК-10</sub> . Использует финансовые инструменты и методы экономических расчётов для обоснования и принятия решений в различных областях жизнедеятельности.
Гражданская позиция	УК-11. Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению	ИД-1 <sub>УК-11</sub> . Понимает значение основных правовых категорий, сущность коррупционного поведения, формы его проявления в различных сферах общественной жизни ИД-2 <sub>УК-11</sub> . Идентифицирует коррупционные действия и сопоставляет их с законодательно установленным наказанием; ИД-3 <sub>УК-11</sub> . Оценивает коррупционное поведение и проявляет нетерпимое отношение к ней

### 3.2. Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

В соответствии с ФГОС ВО выпускник, освоивший программу бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», должен обладать следующими общепрофессиональными компетенциями:

Код и формулировка общепрофессиональной компетенции	Индикаторы достижения компетенции
ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и инженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ИД-1 <sub>ОПК-1</sub> . Демонстрирует знания основных законов естественнонаучных дисциплин, правил построения технических схем и чертежей, методов математического анализа и моделирования ИД-2 <sub>ОПК-1</sub> . Использует систему фундаментальных знаний (естественнонаучных и инженерных, методов математического анализа и моделирования) при решении задач профессиональной деятельности.
ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ИД-1 <sub>ОПК-2</sub> . Выделяет основные ограничения хозяйственного развития (экономические, экологические, социальные) на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов. ИД-2 <sub>ОПК-2</sub> . Решает профессиональные задачи с учетом основных ограничений хозяйственного развития (экономических, экологических, социальных).
ОПК-3. Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	ИД-1 <sub>ОПК-3</sub> . Использует инструменты и оборудование для проведения измерений и наблюдений. ИД-2 <sub>ОПК-3</sub> . Представляет обработанные результаты эксперимента и испытаний; ИД-3 <sub>ОПК-3</sub> . Применяет основные методы и средства измерений физических величин в сфере своей профессиональной деятельности.
ОПК-4. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ИД-1 <sub>ОПК-4</sub> . Получение навыков работы с операционными системами, пакетами прикладных программ, электронными таблицами и справочно-правовыми системами. ИД-2 <sub>ОПК-4</sub> . Решает стандартные задачи организации и управления перевозочным процессом при помощи современных информационных

	технологий. ИД-3 <sub>ОПК-4</sub> . Владеет навыками применения современных информационных технологий и программных средств, при решении задач профессиональной деятельности.
ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	ИД-1 <sub>ОПК-5</sub> . Осуществляет выбор эффективных и безопасных технических средств, технологий при решении задач профессиональной деятельности. ИД-2 <sub>ОПК-5</sub> . Умеет разрабатывать технические решения с позиции безопасности и эффективности. ИД-3 <sub>ОПК-5</sub> . Владеет навыками анализа уровня эффективности и безопасности применяемых технических средств и технологий при решении задач профессиональной деятельности
ОПК-6. Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	ИД-1 <sub>ОПК-6</sub> . Знает основные нормы и правила оформления технической документации ИД-2 <sub>ОПК-6</sub> . Владеет навыками разработки и оформления технической документации в соответствии действующими нормами, стандартами и правилами ИД-3 <sub>ОПК-6</sub> . Использует стандарты, нормы и правила для разработки технической документации в области технологии, организации, планирования и управления обеспечения транспортных процессов

### 3.3. Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Выпускник, освоивший программу бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

<b>Код и формулировка общепрофессиональной компетенции</b>	<b>Индикаторы достижения компетенции</b>
ПК-1. Готов к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в организации пассажирских и грузовых перевозок	ИД-1 <sub>ПК-1</sub> . Демонстрирует знания основных нормативных документов по организации воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требований к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей. ИД-2 <sub>ПК-1</sub> . Ориентируется в основных технологиях работ по организации пассажирских и грузовых перевозок.
ПК-2. Готов к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и учета статистических данных о проданных перевозках и дополнительных платных услугах	ИД-1 <sub>ПК-2</sub> . Изучает, анализирует и оценивает информацию, показатели и результаты работы транспортного предприятия. ИД-2 <sub>ПК-2</sub> . Использует методические и организационные основы как инструмент сбора и учета статистических данных о проданных перевозках и дополнительных платных услугах.
ПК-3. Готов к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля качества предоставляемых услуг	ИД-1 <sub>ПК-3</sub> . Использует методы оценки качества предоставляемых услуг. ИД-2 <sub>ПК-3</sub> . Находит и предлагает пути повышения качества предоставляемых услуг.
ПК-4. Готов к работе в составе коллектива исполнителей в оценке затрат на обеспечение безопасности перевозочного процесса	ИД-1 <sub>ПК-4</sub> . Изучает, анализирует и оценивает информацию, связанную с обеспечением безопасности перевозочного процесса. ИД-2 <sub>ПК-4</sub> . Готовит исходные данные для составления планов, программ, проектов, смет, заявок, связанных с обеспечением безопасности перевозочного процесса.