

**ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
НА ОСНОВНУЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНУЮ ПРОГРАММУ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ – ПРОГРАММУ БАКАЛАВРИАТА**

23.03.01 Технология транспортных процессов

(код и наименование направления подготовки)

Организация перевозок и управление на воздушном транспорте

(направленность программы)

Организационно-управленческая

(вид профессиональной деятельности)

Очная, заочная

(форма обучения)

Очная форма – 4 года, заочная форма – 4 года 6 месяцев

(срок получения образования)

2023

(год начала подготовки)

Основная профессиональная образовательная программа бакалавриата «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте» разработана коллективом преподавателей кафедры Технической эксплуатации и сервиса на воздушном транспорте Иркутского филиала ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА).

Основная профессиональная образовательная программа представляет собой систему документов, разработанную на основе Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 07.08.2020г. №911.

Рецензируемая программа представлена следующими разделами:

1. Общие положения
2. Общая характеристика ОПОП
3. Квалификационная характеристика выпускника
4. Планируемые результаты освоения ОПОП
5. Структура, объем и содержание ОПОП
6. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса
7. Оценочные средства
8. Условия реализации ОПОП
9. Условия обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья
10. Приложения

Квалификационная характеристика выпускника представляет собой модель, отражающую совокупность умений и навыков обучающихся, их уровень подготовки к будущей профессиональной деятельности. Выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность в области 17 Транспорт (в сферах организации перевозочного процесса, систем управления перевозками).

В рамках освоения программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» выпускники готовятся к решению задач профессиональной деятельности организационно-управленческого типа, что соответствует профилю программы «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте». В

соответствии с видом деятельности определена задача в обеспечении эффективной организации пассажирских и грузовых перевозок воздушным транспортом на основе логистического подхода.

Качество содержательной составляющей учебного плана не вызывает сомнений. Включенные в план дисциплины раскрывают сущность актуальных на сегодняшний день проблем подготовки бакалавров по профилю «Организация и управление перевозками на воздушном транспорте». Структура учебного плана в целом логична и последовательна.

Анализ паспорта компетенций показал соответствие учебного плана компетентностной модели выпускника. Так, дисциплины учебного плана по рецензируемой ОПОП формируют весь необходимый перечень универсальных и общепрофессиональных компетенций, предусмотренных ФГОС ВО, а также самостоятельно разработанных профессиональных компетенций.

Профессионально-практическое ориентирование подготовки обучающихся обеспечивается наличием практик, направленных на обеспечение непрерывности и последовательности овладения обучающимися профессиональной деятельностью в соответствии с требованиями к уровню подготовки выпускника. При реализации практик образовательная деятельность организована в виде практической подготовки.

Государственная итоговая аттестация является завершающим этапом оценки всех знаний, умений и навыков, полученных в результате освоения программы, и включает выполнение, подготовку к процедуре защиты и защиту выпускной квалификационной работы.

Анализ аннотированных рабочих программ дисциплин, рабочих программ практик, программы государственной итоговой аттестации позволяет сделать вывод, что содержание подготовки соответствует квалификационным характеристикам модели выпускника. При разработке оценочных средств учтены все виды связей между включенными в них знаниями, умениями, навыками, позволяющими установить качество сформированных компетенций по виду деятельности и степени общей готовности выпускников к профессиональной деятельности.

В качестве сильных сторон рецензируемой ОПОП следует отметить актуальность, соответствие общесистемным требованиям ФГОС ВО - наличие фактического ресурсного обеспечения, сформированного на основе требований ФГОС ВО к условиям реализации программы бакалавриата, а именно привлечение для реализации образовательной программы опытного профессорско-преподавательского состава, а также представителей работодателей, наличие необходимой материально-технической базы, высокий уровень учебно-методического и информационного обеспечения.

Заключение: рецензируемая основная профессиональная образовательная программа по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», имеет комплексный и целевой подход для подготовки бакалавра, обладающего требуемыми профессиональными навыками и компетенциями, необходимыми для дальнейшей профессиональной деятельности и рекомендуется к реализации в Иркутском филиале Московского государственного технического университета гражданской авиации (МГТУ ГА).

Рецензент:

Директор по экономике и финансам
АО «Международный аэропорт Иркутск»



(подпись)

А.Ю. Лавриненко
(ИОФ)