



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (МГТУ ГА)»**

Согласовано

Председатель ГЭК
по специальности

 А. К. Черепанов

Утверждаю

Директор Иркутского филиала МГТУ ГА



О. А. Горбачев
2025 г.

**ПРОГРАММА
Государственной итоговой аттестации**

Специальность

25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей


Квалификация

техник, базовая подготовка

Иркутск 2025 г.


Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС СПО, утвержденного Министерством образования и науки Российской Федерации
18 сентября 2024 г., регистрационный номер 648 по специальности 25.02.01
Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей.

Программу составили:


Нач. отделения СПО ФЭЛА, высшая		И. В. Щёголева
(должность, квалификационная категория)	подпись	(инициалы, фамилия)

Программа одобрена методическим советом специальности:
25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
(шифр, наименование специальности)

Протокол № 8 от « 21 » апреля 2025 г.

Председатель методического совета		
Нач. отделения СПО ФЭЛА, высшая		И. В. Щёголева
(должность, квалификационная категория)	подпись	(инициалы, фамилия)

Программа согласована с Учебным отделом

Начальник Учебного отдела		
к.т.н., доцент		М. Г. Борисенко
(должность, степень, звание)	подпись	(инициалы, фамилия)

1. Общие положения

Государственная итоговая аттестация обучающихся, завершающих обучение по основной образовательной программе среднего профессионального образования – программе подготовки специалистов среднего звена специальности 25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей проводится в целях определения соответствия результатов освоения обучающимися образовательной программы СПО соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта СПО.

1.1. Государственная итоговая аттестация по специальности 25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей включает:

- защиту выпускной квалификационной работы (дипломного проекта, работы);

Распределение времени на подготовку и проведение ГИА

Этапы ГИА	Количество недель
1. Подготовка выпускной квалификационной работы	4
2. Защита выпускной квалификационной работы	2
Всего	6

1.2. Сроки проведения ГИА

Подготовка и защита выпускной квалификационной работы (дипломного проекта, работы) осуществляется в соответствии Календарным учебным графиком учебного плана специальности.

1.3. Виды деятельности специалиста

Образовательной программой по специальности 25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей предусматривается подготовка выпускников к следующим видам деятельности:

1.3.1. Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей;

1.3.2. Организация и сопровождение работ по технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей.

2. Перечень результатов, демонстрируемых на ГИА

Оцениваемые виды деятельности и профессиональные компетенции	Умения, приобретенные в результате освоения компетенций
Защита выпускной квалификационной работы	
ВД 1. Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей	
ПК 1.1 Поддерживать и сохранять летную годность летательных аппаратов и двигателей в целях обеспечения безопасности полетов на этапе технической эксплуатации	Проведение комплекса планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности летательных аппаратов и двигателей к использованию по назначению. Учет срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин и продолжительности простоев авиационной техники.
ПК1.2. Выполнять работы по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей	Проведение наземного и всех видов технического обслуживания воздушных судов.
ПК1.3. Регулировать параметры и режимы работы авиационной техники, влияющие на безопасность полетов	Анализ работы систем и агрегатов, нахождение эффективных способов предупреждения и устранения их отказов. Умение пользоваться контрольно-измерительной аппаратурой, инструментом, средствами механизации.
ПК 1.4. Диагностировать техническое состояние авиационной техники в целом, отдельных ее систем и агрегатов различными методами	Оценка уровня технического состояния авиационной техники в целом, отдельных ее систем и агрегатов. Знание основных положений технической диагностики, методы и средства диагностирования и неразрушающего контроля. Выполнение

	операций по диагностированию и неразрушающему контролю изделий авиационной техники.
ПК 1.5. Прогнозировать изменения технического состояния и давать рекомендации по дальнейшей эксплуатации авиационной техники, отдельных ее частей и агрегатов	Анализ результатов диагностирования, неразрушающего контроля авиационной техники с целью разработки рекомендации по дальнейшей эксплуатации
ПК 1.6. Соблюдать правила техники безопасности и охраны труда при проведении работ по технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей	Знание техники безопасности, промышленной санитарии и противопожарной защиты.
ВД 2. Организация и сопровождение работ по технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей	
ПК 2.1. Планировать работы по поддержанию летной годности летательных аппаратов различного типа, их двигателей и функциональных систем в целях обеспечения безопасности полетов на этапе технической эксплуатации.	Определение объема работ оперативного и периодического технического обслуживания конкретного типа авиационной техники.
ПК 2.2. Осуществлять контроль качества выполняемых работ по технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей.	Умение пользоваться контрольно-измерительной аппаратурой, средствами контроля технического состояния авиационной техники, инструментом, средствами механизации.
ПК 2.3. Осуществлять работы по подготовке (обеспечению) авиационно-техническим имуществом, используемым для проведения технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей, в том числе осуществлять контроль своевременности проведения метрологических проверок контрольно-измерительных приборов, проверок оборудования и средств диагностики.	Умение определять сроки действия оборудования, инструмента, приспособлений до следующих контрольных испытаний.
ПК 2.4. Вести техническую документацию по технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей.	Оформление технической документации на производимое техническое обслуживание, прием-передачу самолета на техобслуживание, хранение и полеты, соблюдение установленных требований, действующих правил и стандартов.
ПК 2.5. Обеспечивать соблюдение правил охраны труда при проведении работ по технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей.	Обеспечение соблюдения правил охраны труда и окружающей среды.

3. Программа подготовки и защиты выпускной квалификационной работы (дипломного проекта, работы)

Дипломный проект (работа) направлен на систематизацию и закрепление знаний выпускника по специальности, а также определение уровня готовности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности. Дипломный проект (работа) предполагает самостоятельную подготовку выпускником проекта (работы), демонстрирующего уровень знаний выпускника в рамках выбранной темы, а также сформированность его профессиональных умений и навыков.

3.1. Примерная тематика дипломных проектов (работ)

Темы дипломных проектов (работ) должны отвечать современным требованиям развития высокотехнологичных отраслей науки, техники, производства, экономики, культуры и образования, иметь практико-ориентированный характер. Обучающемуся предоставляется право выбора темы работы, в том числе предложения своей тематики с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения. Допускается выполнение дипломного проекта (работы) группой курсантов. При этом индивидуальные задания выдаются каждому обучающемуся.

Тематика дипломных проектов (работ) должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу.

Перечень тем разрабатывается преподавателями профильных цикловых комиссий, обсуждается на заседаниях цикловых комиссий, согласовывается с деканом факультета, подлежит ежегодному обновлению. Выбор темы обучающимся осуществляется до начала производственной преддипломной практики.

Перечень тем дипломных проектов (работ) представлен в Приложении 1

4. Порядок выполнения и представления в государственную экзаменационную комиссию дипломного проекта (работы)

4.1. Для подготовки дипломного проекта (работы) выпускнику назначается руководитель и консультанты по отдельным частям. Закрепление за обучающимися тем дипломного проекта (работы), назначение руководителей осуществляется приказом директора филиала. Дипломный проект (работа) выполняется выпускником с использованием собранных им лично материалов, в том числе в период прохождения преддипломной практики, а также работы над выполнением курсового проекта.

4.1.1. Руководитель дипломного проекта (работы):

- разрабатывает и выдает обучающемуся задание;
- в соответствии с темой выдает обучающемуся задание на преддипломную практику для сбора материала;
- совместно с выпускником разрабатывает календарный график выполнения всех этапов дипломного проекта (работы);
- рекомендует студенту необходимую основную литературу и другие источники информации по теме дипломного проекта (работы);
- проводит консультации по графику выполнения отдельных этапов дипломного проекта (работы), утверждаемому председателем цикловой комиссии;
- проверяет выполнение дипломного проекта (работы) (по частям и в целом);
- своевременно информирует начальника отделения СПО, администрацию Филиала (деканат) в случае потери связи с обучающимся;
- оказывает помощь (консультирование обучающегося) в подготовке презентации и доклада для защиты дипломного проекта (работы);
- составляет письменный отзыв на дипломный проект (работу).

4.1.2. Задание для каждого обучающегося разрабатывается в соответствии с утвержденной темой, рассматривается цикловыми комиссиями, подписывается руководителем дипломного проекта (работы), консультантами и утверждается начальником отделения СПО.

4.1.3. Консультант дипломного проекта (работы):

- руководит разработкой индивидуального плана подготовки и выполнения дипломного проекта (работы) в части содержания консультируемого вопроса;
- оказывает помощь обучающемуся в подборе необходимой литературы в части содержания консультируемого вопроса;
- контролирует ход выполнения дипломного проекта (работы) в части содержания консультируемого вопроса;
- проверяет соответствие объема и содержания раздела дипломного проекта (работы) заданию;
- принимает решение о готовности раздела, подтвержденного соответствующими подписями на титульном листе дипломного проекта (работы) и на листе с заданиями.

4.1.4. Начальники отделений СПО осуществляют систематический контроль за

соблюдением графиков выполнения дипломного проекта (работы) всеми выпускниками, включая заслушивание на заседаниях цикловых комиссий руководителей и выпускников о ходе выполнения работ.

Начальники отделений СПО организывают проведение предварительных защит.

По результатам выступления обучающегося комиссия составляет заключение о результатах предварительной защиты, в котором отмечается готовность или неготовность ВКР к защите в ГЭК.

4.1.5. После завершения подготовки обучающимся дипломного проекта (работы), руководитель проверяет качество работы, подписывает ее и вместе с отзывом передает начальнику отделения СПО.

Отзыв руководителя дипломного проекта (работы) должен содержать:

- соответствие содержания работы ее цели;
- уровень, полноту, качество и новизну разработки темы;
- достоинства и недостатки дипломного проекта (работы);
- отношение обучающегося к выполнению дипломного проекта (работы), проявленные (не проявленные) им способности;
- уровень освоения общих и профессиональных компетенций, знания, умения обучающегося, продемонстрированные им при выполнении работы;
- степень самостоятельности обучающегося и его личный вклад в раскрытие проблем и разработку предложений по их решению;
- области возможного использования результатов дипломного проекта (работы).

В выводах определяется уровень подготовки обучающегося и возможность представления дипломного проекта (работы) к защите.

4.1.6. Начальник отделения СПО принимает решение о допуске обучающегося к защите и передает дипломный проект(работу) с отзывом руководителя и справкой об успеваемости обучающегося в государственную экзаменационную комиссию.

5. Порядок защиты дипломного проекта (работы)

5.1. Защита дипломного проекта (работы) проводится на открытом заседании ГЭК с участием не менее двух третей ее состава.

5.2. Обучающимся и лицам, привлекаемым к государственной итоговой аттестации, во время ее проведения запрещается иметь при себе и использовать средства связи.

5.3. На защиту дипломного проекта (работы) отводится до одного академического часа на одного выпускника.

Процедура защиты включает:

- доклад выпускника (не более 10–15 минут);
- чтение отзыва;
- вопросы членов комиссии;
- ответы выпускника на вопросы членов ГЭК.

Допускается выступление руководителя дипломного проекта (работы), если они присутствуют на заседании государственной аттестационной комиссии.

5.4. Во время доклада обучающийся может использовать подготовленный наглядный материал, иллюстрирующий основные положения дипломного проекта (работы), в том числе с применением информационно-коммуникационных технологий.

5.5. Результаты защиты дипломного проекта (работы) обсуждаются на закрытом заседании ГЭК и оцениваются простым большинством голосов членов ГЭК, участвующих в заседании. При равном числе голосов мнение председателя является решающим.

5.6. Лицам, не проходившим ГИА по уважительной причине предоставляется возможность пройти ГИА без отчисления из Филиала.

Дополнительные заседания ГЭК организуются в установленные Филиалом сроки, но не позднее 4-х месяцев после подачи заявления лицом, не проходившим ГИА по уважительной причине.

5.7. Обучающиеся, не прошедшие ГИА или получившие на ГИА неудовлетворительные результаты, отчисляются из Филиала и имеют право пройти ГИА не ранее через шесть месяцев после прохождения ГИА впервые.

6. Требования к объему, структуре и оформлению выпускной квалификационной работы (дипломного проекта, работы)

По структуре дипломный проект (работа) состоит из пояснительной записки и графической части. В пояснительной записке дается теоретическое и расчетное обоснование принятых в работе решений. В графической части принятое решение представлено в виде чертежей, схем, графиков, диаграмм.

Пояснительная записка дипломного проекта (работы) включает в себя:

- титульный лист;
- задание;
- содержание;
- введение;
- главы основной части (с выделением параграфов основных глав);
- заключение;
- список использованной литературы и источников;
- приложения.

Отзыв руководителя и календарный план, содержащий этапы выполнения ВКР, не входят в состав пояснительной записки, но прилагаются к ВКР.

Графическая часть дипломного проекта (работы) должна отражать основные результаты и способствовать более наглядному раскрытию ее итогов.

Графическая часть дипломного проекта (работы) должна состоять из 1-2 графических документов формата А1 по ГОСТ 2.301-68 и содержать чертежи конструкторской части, схемы, материалы, иллюстрирующие результаты исследований: графики, таблицы, диаграммы.

Требования к структуре дипломного проекта (работы) к объему и содержанию структурных частей, текстовым документам, графической части, к оформлению библиографического списка, к докладу, презентации определены в Методических рекомендациях по выполнению и оформлению дипломного проекта (работы), которые приведены в Приложении 2.

7. Критерии оценки дипломного проекта (работы)

7.1. Результаты защиты дипломного проекта (работы) определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протокола заседания ГЭК.

- *Оценка «5» (отлично): тема дипломного проекта (работы) актуальна, и актуальность ее в работе обоснована; сформулированы цель, задачи, предмет, объект исследования, методы, используемые в работе; содержание и структура исследования соответствуют поставленным целям и задачам; изложение текста работы отличается логичностью, смысловой завершенностью и анализом представленного материала; комплексно использованы методы исследования, адекватные поставленным задачам; итоговые выводы обоснованы, четко сформулированы, соответствуют задачам исследования; в работе отсутствуют орфографические и пунктуационные ошибки; дипломный проект (работа) оформлена в соответствии с предъявленными требованиями; отзыв руководителя и внешняя рецензия на работу — положительные; публичная защита дипломного проекта (работы) показала уверенное владение материалом, умение четко, аргументированно и корректно отвечать на поставленные вопросы, отстаивать собственную точку зрения; при защите использован наглядный материал (презентация, таблицы, схемы и др.).*
- *Оценка «4» (хорошо): тема работы актуальна, имеет теоретическое обоснование; содержание работы в целом соответствует поставленной цели и задачам; изложение материала носит преимущественно описательный характер; структура работы логична; использованы методы, адекватные поставленным задачам; имеются итоговые выводы, соответствующие поставленным задачам исследования; основные требования к оформлению работы в целом соблюдены, но имеются небольшие недочеты; отзыв руководителя и внешняя рецензия на работу — положительные, содержат небольшие замечания; публичная защита работы показала достаточно уверенное владение материалом, однако допущены*

неточности при ответах на вопросы; ответы на вопросы недостаточно аргументированы; при защите использован наглядный материал.

- *Оценка «3» (удовлетворительно):* тема работы актуальна, но актуальность ее, цель и задачи работы сформулированы нечетко; содержание не всегда согласовано с темой и(или) поставленными задачами; изложение материала носит описательный характер, большие отрывки (более двух абзацев) переписаны из источников; самостоятельные выводы либо отсутствуют, либо присутствуют только формально; нарушен ряд требований к оформлению работы; в положительных отзывах и рецензии содержатся замечания; в ходе публичной защиты работы проявились неуверенное владение материалом, неумение отстаивать свою точку зрения и отвечать на вопросы; автор затрудняется в ответах на вопросы членов ГЭК.
- *Оценка «2» (неудовлетворительно):* актуальность исследования автором не обоснована, цель и задачи сформулированы неточно и неполно, либо их формулировки отсутствуют; содержание и тема работы плохо согласуются (не согласуются) между собой; работа носит преимущественно реферативный характер; большая часть работы списана с одного источника либо заимствована из сети Интернет; выводы не соответствуют поставленным задачам (при их наличии); нарушены правила оформления работы; отзыв и рецензия содержат много замечаний; в ходе публичной защиты работы проявилось неуверенное владение материалом, неумение формулировать собственную позицию; при выступлении допущены существенные ошибки, которые выпускник не может исправить самостоятельно.

7.2. При выставлении итоговой оценки по защите дипломного проекта (работы) учитываются:

- качество устного доклада выпускника;
- качество наглядного материала, иллюстрирующего основные положения работы;
- глубина и точность ответов на вопросы;
- отзыв руководителя.

Список тем ВКР

1	Усовершенствование конструкции турбины двигателя ТВ3-117ВМ с целью повышения надежности
2	Повышение безопасности полетов самолета Ил-76 путем применения современных систем противопожарной защиты
3	Усовершенствование маслосистемы главного редуктора ВР-14 путем установки перекрывающих кранов с электроприводом
4	Усовершенствование топливной системы двигателя ТВ3-117ВМ путем замены топливного насоса
5	Оценка показателей надежности турбин двигателей ТВ2-117 и ТВ3-117 на основе опыта эксплуатации с целью совершенствования процесса технического обслуживания
6	Усовершенствование противообледенительной системы самолета Ил-76ТД путем установки системы подачи гидрофибризирующей жидкости
7	Усовершенствование конструкции топливозаправочных машин путем установки системы антивзрывной защиты
8	Совершенствование технологического процесса технического обслуживания трансмиссии вертолета Ми-8АМТ с целью снижения трудозатрат
9	Разработка электронного макета маслосистемы двигателя АИ-24ВТ с целью обеспечения учебно-тренировочного процесса
10	Разработка приспособления по обслуживанию системы управления самолета Ан-24 с целью снижения трудозатрат
11	Определение показателей эксплуатационной технологичности топливных систем самолета Ан-24 и вертолета Ми-8Т на основе опыта технического обслуживания
12	Применение современных методов контроля состояния несущей системы вертолета Ми-8Т с целью снижения трудозатрат
13	Определение показателей эксплуатационной технологичности гидравлических систем самолета Аэробус А320 и самолета Боинг 737 на основе опыта технического обслуживания
14	Улучшение эксплуатационной технологичности гидросистемы самолета Ил-76ТД путем ее усовершенствования
15	Совершенствование технологического процесса технического обслуживания шасси вертолета Ми-8АМТ с целью снижения трудозатрат
16	Совершенствование технологического процесса наружной мойки воздушных судов в условиях авиакомпании
17	Разработка технологических карт текущего ремонта подвесных топливных баков вертолета Ми-8АМТ
18	Улучшение эксплуатационной технологичности топливной системы вертолета Ми-8АМТ путем ее усовершенствования
19	Разработка мероприятий по защите от коррозии элементов планера самолетов Ан-24(26) на основе анализа коррозионных повреждений
20	Повышение надежности агрегатов двигателя ТВ3-117 путем применения современных покрытий и защитных материалов
21	Повышение эксплуатационной технологичности топливной системы самолета Ан-24 путем ее усовершенствования
22	Повышение надежности гидросистемы самолета Ил-76 путем замены традиционных уплотнений на современные полимерные материалы
23	Разработка технологического графика наземного обслуживания самолета Аэробус А320 в условиях аэропорта «Иркутск»
24	Усовершенствование гидросистемы самолета Ан-24, направленное на улучшение эксплуатационной технологичности

25	Конструктивное усовершенствование привода компрессора АК-50Т вертолета Ми-8АМТ на основе опыта эксплуатации
26	Разработка средств контроля знаний инженерно-технического персонала по конструкции и техническому обслуживанию ВСУ АИ-9В
27	Внедрение интеллектуальных датчиков контроля давления и температуры в гидросистему самолета Ан-24 с целью повышения безопасности полетов
28	Улучшение эксплуатационной технологичности гидросистемы вертолета Ми-8АМТ путем установки ручного насоса
29	Разработка и изготовление лабораторной установки для проверки топливных форсунок (комплексная тема)
30	Разработка и изготовление лабораторной установки для проверки топливных форсунок (комплексная тема)
31	Перспективы применения биотоплива в гражданской авиации и разработка рекомендаций для контроля его качества
32	Усовершенствование топливной системы вертолета Ми-8Т с целью повышения надежности дренажной системы
33	Разработка пооперационных ведомостей технического обслуживания вертолета Ми-8МТВ-1 для использования в учебном процессе на УАТЦ ИФ МГТУ ГА
34	Сравнительный анализ системы пожаротушения самолётов Сухой Суперджет 100 (RRJ-95), МС-21, Ил-76 с целью оценки их эксплуатационных преимуществ
35	Сравнительный анализ топливной системы самолётов Сухой Суперджет 100 (RRJ-95) и Аэробус А320 с целью оценки их эксплуатационных преимуществ
36	Усовершенствование конструкции ручного привода раскрутки турбины двигателя Д-30КП/КУ с целью улучшения технологичности
37	Сравнительный анализ методов и процедур определения и устранения несоконусности лопастей несущего винта вертолетов семейства Ми-8 с целью определения преимуществ и недостатков
38	Совершенствование технологического процесса ремонта деталей двигателя ПД-14, изготовленных из композиционных материалов
39	Сравнительный анализ основных характеристик и конструктивных отличий вертолетных двигателей ТВЗ-117ВМ с двигателями ВК-2500 и ВК-2500 ПС-03 с целью определения эксплуатационных преимуществ технического обслуживания
40	Определение показателей эксплуатационной технологичности топливной системы вертолетов Ми-8Т, Ми-8АМТ и Ми-171А2 на основе опыта технического обслуживания
41	Усовершенствование системы наддува гидробака самолета Ан-24 с целью повышения безопасности полетов
42	Совершенствование технологии ремонта топливных баков вертолёт Ми-8АМТ в условиях организации по техническому обслуживанию
43	Усовершенствование системы швартовки лопастей несущего винта вертолёт с целью минимальных рисков повреждений
44	Усовершенствование приспособления для зарядки воздухом лонжеронов лопастей несущего винта с целью улучшения эксплуатационной технологичности
45	Совершенствование процедуры контроля и удаления снежно-ледяных отложений с поверхности воздушных судов на земле с целью повышения безопасности полетов
46	Оценка методов неразрушающего контроля деталей и узлов из композиционных материалов авиационного двигателя ПД-8
47	Совершенствование технологии процесса восстановления лакокрасочных покрытий деталей вертолета Ми-8АМТ в процессе эксплуатации

48	Актуализация технологических карт по техническому обслуживанию шасси вертолета Ми-8АМТ с целью совершенствования технологии процесса технического обслуживания
49	Применение композитных материалов в конструкции планера самолета МС-21 и методы их контроля при техническом обслуживании
50	Сравнительный анализ вспомогательной силовой установки самолётов Сухой Суперджет 100 (RRJ-95), МС-21, Ил-76, Ан-148 с целью оценки их эксплуатационных преимуществ
51	Технологические особенности ремонта стабилизатора вертолета Ми-8Т в полевых условиях
52	Усовершенствование конструкции керосинового обогревателя КО-50 путем замены коллекторного двигателя МВ-1200 с целью улучшения эксплуатационной технологичности
53	Сравнительный анализ характеристик, конструкции и технического обслуживания лопастей несущего винта Ми-26, Ми-171А2, «Ансат» с целью определения эксплуатационных преимуществ
54	Усовершенствование технологии противообледенительной обработки воздушных судов путем использования сверхгидрофобного покрытия на основе углеродистых фуллеренов
55	Совершенствование технического обслуживания шасси самолёта Сухой Суперджет 100 (RRJ-95), направленное на снижение трудозатрат
56	Усовершенствование операции контроля соконусности лопастей несущего винта вертолета Ми-8АМТ в процессе эксплуатации на основе анализа существующих методов контроля
57	Совершенствование технологии очистки топливных баков самолёта Сухой Суперджет 100 (RRJ-95) с целью улучшения показателей технологичности
58	Совершенствование технологии проверки обогревателя КО-50 при техническом обслуживании вертолёт Ми-8АМТ с целью улучшения показателей технологичности
59	Совершенствование технологии ремонта системы управления вертолёт Ми-8АМТ с целью улучшения показателей технологичности
60	Совершенствование технологии процесса технического обслуживания остекления вертолета Ми-8АМТ с целью снижения трудозатрат
61	Разработка программы поиска неисправностей топливной системы вертолета Ми-8АМТ на основе опыта эксплуатации
62	Совершенствование технологии осмотра элементов крыла самолёта Сухой Суперджет 100 (RRJ-95) с целью улучшения эффективности контроля
63	Совершенствование технологии ремонта элементов шасси вертолёт Ми-8АМТ с целью улучшения показателей технологичности
64	Повышение безопасности полетов вертолёт Ми-8АМТ на основе анализа отказов и неисправностей взлетно-посадочных устройств
65	Оценка показателей надежности и технологичности топливных систем вертолёт Ми-8Т и Ми-8 АМТ на основе анализа особенностей конструкции и технического обслуживания
66	Повышение надёжности воздушной системы вертолёт Ми-8 АМТ путем ее конструктивного усовершенствования
67	Повышение надежности системы наддува гидробака самолета Ан-24 путем ее конструктивного усовершенствования
68	Улучшение эксплуатационной технологичности гидравлической системы вертолёт Ми-8 АМТ на основе опыта эксплуатации
69	Улучшение технологичности масляной системы главного редуктора ВР-14 с целью повышения эффективности технического обслуживания

70	Совершенствование технологического процесса контроля технического состояния лопастей рулевого винта вертолета Ми-8АМТ
71	Улучшение технологичности воздушной системы вертолета Ми-8АМТ с целью повышения эффективности технического обслуживания
72	Разработка средств контроля знаний инженерно-технического персонала по конструкции системы смазки и суфлирования двигателя ТВ2-117А
73	Улучшение технологичности конструкции керосинового обогревателя КО-50 с целью повышения эффективности технического обслуживания
74	Совершенствование технологии контроля состояния элементов шасси вертолета Ми-8 АМТ с применением современных технических средств
75	Улучшение эксплуатационной технологичности конструкции маслосистемы главного редуктора ВР-14 с целью повышения эффективности технического обслуживания
76	Повышение эффективности контроля состояния топливной системы вертолета Ми-8Т путем ее конструктивных изменений
77	Улучшение эксплуатационной технологичности масляной системы двигателя ТВ2-117АГ на основе анализа эксплуатационной надежности
78	Разработка электронной схемы визуализации работы гидравлической системы двигателя ТВ2-117А
79	Конструктивное усовершенствование топливной системы вертолета Ми-8АМТ с целью оптимизации распределения топлива
80	Повышение контролепригодности лопастей несущего винта вертолёта Ми-8АМТ с целью обеспечения эффективного контроля их состояния
81	Улучшение эксплуатационной технологичности гидравлической системы вертолета Ми-8АМТ путем ее конструктивного усовершенствования
82	Улучшение эксплуатационной технологичности шасси самолета Ан-24(26) путем ее конструктивного усовершенствования
83	Повышение безопасности полетов вертолёта Ми-8АМТ на основе анализа отказов и неисправностей взлетно-посадочных устройств
84	Оценка показателей надежности и технологичности топливных систем вертолётов Ми-8Т и Ми-8 АМТ на основе анализа особенностей конструкции и технического обслуживания
85	Повышение надёжности воздушной системы вертолёта Ми-8 АМТ путем ее конструктивного усовершенствования
86	Повышение надежности системы наддува гидробака самолета Ан-24 путем ее конструктивного усовершенствования
87	Улучшение эксплуатационной технологичности гидравлической системы вертолёта Ми-8 АМТ на основе опыта эксплуатации
88	Улучшение технологичности масляной системы главного редуктора ВР-14 с целью повышения эффективности технического обслуживания
89	Улучшение эксплуатационной технологичности трансмиссии вертолёта Ми-8 АМТ путем ее конструктивного усовершенствования
90	Улучшение эксплуатационной технологичности пожарной системы вертолета Ми-8АМТ путем ее конструктивного усовершенствования
91	Совершенствование технологии обслуживания основной опоры шасси вертолета Ми-8Т на основе анализа технического состояния
92	Анализ надежности и мероприятия по повышению эксплуатационной технологичности системы путевого управления вертолета Ми-8Т
93	Усовершенствование системы отопления вертолета Ми-8АМТ с целью обеспечения его автономности при подготовке к вылету
94	Разработка технологических карт текущего ремонта подвесных топливных баков вертолета Ми-8АМТ
95	Молниезащита монолитных углекомпозитных панелей баков-кессонов воздушного судна