



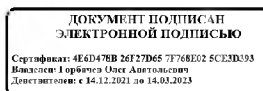
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ (МГТУ ГА)»**

ИРКУТСКИЙ ФИЛИАЛ МГТУ ГА

Принято
Решением ученого совета
Иркутского филиала МГТУ ГА
от 12.05 2022г. № 10

Утверждено
приказом директором
Иркутского филиала МГТУ ГА
от 17.05 2022г. № 566



**ОСНОВНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ
СРЕДНЕГО ЗВЕНА
по специальности**

**25.02.03 Техническая эксплуатация электрифицированных и
пилотажно-навигационных комплексов**

**Квалификация Техник
Уровень подготовки - базовый
Форма подготовки – очная**

Иркутск 2022г.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

РАЗРАБОТЧИК:

Начальник отделения СПО факультета
авиационных систем и комплексов




(подпись) М. А. Портнов
(ФИО)

Программа подготовки специалистов среднего звена рассмотрена и одобрена методическим советом по специальности 25.02.03 Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов

«06» 05 2022 г., протокол № 3


Председатель методического совета
по специальности 25.02.03 Техническая
эксплуатация электрифицированных
пилотажно-навигационных комплексов



(подпись) А.В. Ефимов
(ФИО)


СОГЛАСОВАНО:

Заместитель директора по УМР



(подпись) А. В. Шаблов
(ФИО)

Декан факультета АСК




(подпись) С. В. Мишин
(ФИО)


Начальника учебного отдела



(подпись) М.Г. Борисенко
(ФИО)



(должность представителя
работодателя)



(подпись) В. В. Боробов Е. П.
(ФИО)

1. Общие положения

Программа подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) представляет собой комплекс нормативно-методической документации, разработанной на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования 25.02.03 Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 392 от «22» апреля 2014 года, регламентирующего содержание, организацию и оценку качества подготовки обучающихся и выпускников.

ППССЗ по специальности 25.02.03 Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов имеет целью развитие у обучающихся личностных качеств, а также формирование общих и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС СПО по данной специальности.

ППССЗ ориентирована на решение следующих задач:

- формирование готовности обучающихся и выпускников принимать решения и профессионально действовать в нестандартных ситуациях;
- формирование потребности обучающихся и выпускников к постоянному развитию и инновационной деятельности в профессиональной сфере, в том числе к продолжению образования.

Выпускник в результате освоения ППССЗ по специальности 25.02.03 Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов будет готов к эксплуатации и техническому обслуживанию электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов летательных аппаратов базового типа, организации и управлению работой структурного подразделения. В ППССЗ определяются:

- планируемые результаты освоения программы подготовки специалистов среднего звена – общие и профессиональные компетенции обучающихся, установленные образовательным стандартом
- планируемые результаты обучения по каждому учебному предмету, дисциплине (модулю) и практике – знания, умения и практический опыт, характеризующие этапы формирования общих и профессиональных компетенций и обеспечивающие достижение планируемых результатов обучения.

Нормативно-правовую основу разработки ППССЗ составляют:

- Федеральный закон Российской Федерации «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012г. № 273-ФЗ;
- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. N 464;
- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 25.02.03 Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 392 от «22» апреля 2014 года;
- Приказ Министерства образования и науки России от 16 августа 2013 г. N 968 "Об утверждении порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования";
- Устав Московского государственного технического университета гражданской авиации;
- Положение об Иркутском филиале МГТУ ГА.

2. Общая характеристика программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 25.02.03 Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов

2.1 Прием на основную профессиональную образовательную программу по специальности 25.02.03 Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов осуществляется в соответствии с правилами приема университета

и действующим законодательством Российской Федерации при наличии у абитуриента аттестата о среднем общем образовании.

2.2 Срок освоения программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 25.02.03 Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов

Срок освоения ППССЗ СПО базовой подготовки по специальности 25.02.03 Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов очной формы обучения и присваиваемая квалификация приведен в таблице:

Уровень образования, необходимый для приема на обучение по ППССЗ	Наименование квалификации базовой подготовки	Срок получения СПО по ППССЗ базовой подготовки в очной форме обучения
Среднее общее образование	Техник	2 года 10 месяцев

Срок получения СПО по ППССЗ базовой подготовки в очной форме обучения составляет 147 недель, в том числе:

Обучение по учебным циклам	86 нед.
Учебная практика	22 нед.
Производственная практика (по профилю специальности)	
Производственная практика (преддипломная)	4 нед.
Промежуточная аттестация	5 нед.
Государственная итоговая аттестация	6 нед.
Каникулы	24 нед.
Итого	147 нед.

Сроки получения СПО по ППССЗ базовой подготовки независимо от применяемых образовательных технологий для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья - увеличиваются не более чем на 10 месяцев.

3. Характеристика профессиональной деятельности выпускника ППССЗ СПО по специальности 25.02.03 Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов, требования к результатам освоения ППССЗ

3.1 Область профессиональной деятельности выпускников: техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов в авиационных организациях различных форм собственности.

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

- бортовые системы электроснабжения;
- электрифицированное оборудование;
- информационно-измерительные приборы, системы и комплексы, вычислительные устройства и системы;
- системы автоматического управления и пилотажно-навигационные комплексы;
- системы отображения информации и бортовые средства регистрации полетных данных;
- первичные трудовые коллективы.

3.2 Техник готовится к следующим видам деятельности:

- техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов;

- выполнение работ по профессии 10007 «Авиационный механик по приборам и электрооборудованию».

3.3 Требования к результатам освоения основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена

3.3.1 Техник должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

Код компетенции	Содержание общей компетенции
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных) и результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

3.3.2 Техник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими основным видам деятельности по технической эксплуатации электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов:

Код компетенции	Содержание профессиональной компетенции
ПК 1.1.	Осуществлять входной контроль функциональных узлов, деталей и материалов в соответствии с разработанным технологическим процессом
ПК 1.2.	Эффективно использовать основное и вспомогательное оборудование и материалы
ПК 1.3.	Осуществлять проведение стандартных и сертификационных испытаний
ПК 1.4.	Осуществлять метрологическую проверку изделий
ПК 1.5.	Проводить анализ причин брака продукции и разработку мероприятий по их устранению
ПК 1.6.	Осуществлять техническую эксплуатацию бортовых систем электроснабжения и электрифицированного оборудования
ПК 1.7.	Осуществлять техническую эксплуатацию информационно-измерительных приборов, систем и комплексов

ПК 1.8.	Осуществлять техническую эксплуатацию бортовых вычислительных устройств и систем
ПК 1.9.	Осуществлять техническую эксплуатацию бортовых систем отображения информации
ПК 1.10.	Осуществлять техническую эксплуатацию бортовых средств регистрации полетных данных.
ПК 1.11.	Осуществлять техническую эксплуатацию бортовых радиоэлектронных систем
ПК 1.12.	Осуществлять наладку, настройку, регулировку и опытную проверку оборудования и систем в лабораторных условиях и на объектах
ПК 1.13.	Проводить подключение приборов, регистрацию необходимых характеристик и параметров и обработку полученных результатов
ПК 1.14.	Осуществлять ведение эксплуатационно-технической документации
ПК 1.15.	Обеспечивать соблюдение техники безопасности на производственном участке
ПК 1.16.	Осуществлять контроль качества выполняемых работ
ПК 1.17.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

4. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации основной образовательной ППССЗ по специальности 25.02.03 Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов

Содержание и организация образовательного процесса при реализации основной образовательной ППССЗ регламентируется: графиком учебного процесса; учебным планом специальности; рабочими программами учебных дисциплин (модулей); программами учебных и производственных практик; календарным учебным графиком, а также методическими материалами, обеспечивающими реализацию соответствующих образовательных технологий.

4.1 График учебного процесса по специальности 25.02.03 Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов представлен в Приложении 1.

4.2 Учебный план подготовки выпускника по специальности 25.02.03 Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов представлен в Приложении 1.

4.3 Аннотации к рабочим программам учебных дисциплин, практик и профессиональных модулей.

Аннотации представлены в Приложении 2.

5. Ресурсное обеспечение ООППССЗ по специальности 25.02.03 Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов

Ресурсное обеспечение ООППССЗ специальности формируется на основе требований, определяемых ФГОС СПО по специальности.

5.1 Кадровое обеспечение

Реализация основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля). Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимся профессионального учебного цикла, эти преподаватели получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

Список педагогических работников, осуществляющих образовательную деятельность по специальности 25.02.03 Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов, представлен в Приложении 3.

5.2 Материально-техническое обеспечение

Характеристика фактического материально-технического обеспечения учебного процесса по основной образовательной программе подготовки специалистов среднего звена представлена в Приложении №4,5,6.

6. Нормативно-методическое обеспечение системы оценки качества освоения обучающихся ППССЗ по специальности.

6.1 Фонды оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации

В соответствии с требованиями ФГОС СПО по специальности 25.02.03 Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям соответствующей ППССЗ создан фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации.

Этот фонд включает: контрольные вопросы и типовые задания для практических занятий, лабораторных и контрольных работ, зачетов и экзаменов; тесты и компьютерные тестирующие программы, а также иные формы контроля, позволяющие оценить степень освоения компетенций обучающимся.

В соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом оценка качества подготовки специалистов должна включать следующие виды: а) текущую; б) промежуточную; в) государственную итоговую аттестацию.

Данные виды аттестации традиционно служат основным средством обеспечения в учебном процессе обратной связи между преподавателем и обучающимся, необходимой для стимулирования работы обучающихся и совершенствования методики преподавания учебных дисциплин.

Текущий контроль представляет собой проверку усвоения учебного материала, регулярно осуществляемую на протяжении семестра. К достоинствам данного типа относится его систематичность, непосредственно коррелируемая с требованием постоянного и непрерывного мониторинга качества обучения.

Промежуточный контроль осуществляется в конце семестра и может завершать изучение, как отдельной дисциплины, так и ее раздела (разделов). Подобный контроль помогает оценить более крупные совокупности знаний и умений, а так же формирование определенных профессиональных компетенций.

Учебным планом определены формы промежуточной аттестации: зачет, дифференцированный зачет и экзамен.

Экзамен по учебной дисциплине служит для оценки работы обучающегося в течение семестра (года, всего срока обучения и др.) и призван выявить уровень, прочность и систематичность полученных им теоретических и практических знаний, приобретения навыков самостоятельной работы, развития творческого мышления, уровень освоения формируемых компетенций.

Экзамен (комплексный) по профессиональному модулю служит для оценки работы обучающегося в течение семестра (года, всего срока изучения модуля) и призван выявить уровень освоения формируемых общих и профессиональных компетенций.

Экзамен (квалификационный) по профессиональному модулю 2 «Выполнение работ по профессии рабочего» служит для присвоения обучающемуся квалификации (профессии рабочего 10007) "Авиационный механик по приборам и электрооборудованию" являющийся итогом формирования общих и профессиональных компетенций первого года обучения.

Филиал в своей работе применяет критерии и согласованные с ними процедуры оценки знаний и умений обучающихся в соответствии Положением о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по образовательным программам СПО в ФГБОУ ИГТУ ГА (приказ ректора от 18.06.2018 №217).

6.2 Государственная итоговая аттестация выпускников по ППССЗ

Государственная итоговая аттестация включает подготовку и защиту выпускной квалификационной работы (дипломная работа, дипломный проект). Обязательное требование - соответствие тематики выпускной квалификационной работы содержанию одного или нескольких профессиональных модулей.

Требования к содержанию, объему и структуре выпускной квалификационной работы определены филиалом в Положении о государственной итоговой аттестации выпускников по основным образовательным программам СПО, утвержденного приказом директора Иркутского филиала ИГТУ ГА 17.07.2018г. №361 и изложены в программе ГИА.

Программа итоговой аттестации представлена в Приложении №7.

Основная образовательная программа подготовки специалистов среднего звена рассмотрена и рекомендована методическим советом специальности 25.02.03 Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов 20.02.2020г. протокол №3.

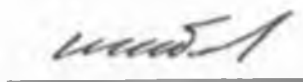
Председатель методического совета
отделения СПО ФАСК



М.А. Портнов

Согласованно

Заместитель директора по учебно-методической
работе



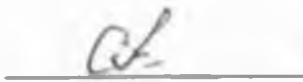
А.В. Шаблов

Начальник учебного отдела



М.Г. Борисенко

Декан факультета АСК



С.В. Мишин