

РЕЦЕНЗИЯ

на основную образовательную программу высшего образования
по направлению подготовки 25.03.01

«Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей»,
профиль: «Техническое обслуживание летательных аппаратов и
авиационных двигателей», квалификация «бакалавр»

Рецензируемая основная образовательная программа (ООП), реализуемая в Иркутском филиале ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет гражданской авиации», представляет собой систему документов, разработанную на основе Федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования (ФГОС ВО) по направлению 25.03.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей», утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 3 декабря 2015 г. № 1416.

Образовательная программа отвечает требованиям стандарта, регламентирует объем, содержание, ожидаемые результаты, организационно-педагогические условия, формы аттестации по направлению подготовки 25.03.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей», профиль «Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей» и включает в себя: общую характеристику образовательной программы, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы дисциплин (модулей), программы практик, оценочные средства, методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей образовательной технологии, а также иные материалы.

Цель ООП высшего образования по направлению подготовки 25.03.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей», профиль «Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей» состоит в том, чтобы развить у обучающихся личностные качества, а также сформировать общекультурные, общепрофессиональные и профессиональные компетенции в соответствии с требованиями ФГОС ВО по данному направлению подготовки.

Согласно учебному плану ООП по направлению подготовки 25.03.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей», профиль «Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей» программа состоит из следующих блоков:

Блок 1 «Дисциплины (модули)», который включает дисциплины (модули), относящиеся к базовой части программы, и дисциплины (модули), относящиеся к ее вариативной части - 216 зачетных единиц.

Блок 2 «Практики», который в полном объеме относится к вариативной части программы - 45 зачетных единиц.

Блок 3 «Государственная итоговая аттестация», который в полном объеме относится к базовой части программы и завершается присвоением квалификации, указанной в перечне специальностей и направлений подготовки высшего образования, утвержденном Министерством образования и науки Российской Федерации — 9 зачетных единиц.

Базовая часть

Вариативная часть, в том числе дисциплины по выбору:

Практики:

Вариативная часть

Государственная итоговая аттестация

Базовая часть

Факультативы

Вариативная часть

Модуль Б1 имеет базовую часть и вариативную, устанавливаемую вузом. Вариативная часть, а также дисциплины по выбору, дают возможность расширения и (или) углубления знаний, умений и навыков, определяемых содержанием базовых (обязательных) дисциплин (модулей), позволяет студенту и получить углубленные знания и навыки для успешной профессиональной деятельности и (или) продолжения образования в магистратуре.

Базовая часть составляет 91 зачетную единицу, вариативная часть - 125 зачетных единиц. Базовая часть предусматривает изучение следующих дисциплин: «История», «Философия», «Иностранный язык», «Экономика», «Правоведение», «Безопасность жизнедеятельности», «История авиации и космонавтики», «Социология», «Высшая математика», «Физика», «Информатика и информационные технологии», «Химия», «Экология», «Моделирование систем и процессов», «Гидрогазодинамика», «Физические основы современных технологий», «Методы и алгоритмы обработки статистических данных», «Исследование операций и системный анализ», «Физическая культура».

Вариативная часть (обязательные дисциплины) предусматривает изучение следующих дисциплин: «Инженерная и компьютерная графика», «Экономика авиапредприятия», «Метрология, стандартизация, сертификация», «Основы теории надежности», «Техническая диагностика», «Основы технической эксплуатации ЛА», «Теоретическая механика», «Аэродинамика (прикладная)», «Динамика полета», «Введение в профессию», «Профессиональный английский язык»,

«Человеческий фактор», «Авиационное законодательство», «Динамика и прочность авиационных конструкций», «Основы электротехники и электроники», «Основы автоматики и управления», «Техническая термодинамика и теплопередача», «Гидравлика», «Горюче-смазочные материалы», «Технологические процессы технического обслуживания», «Безопасность полетов», «Цифровая техника», «Электронные приборные системы», «Материаловедение и технология материалов», «Сопротивление материалов», «Детали машин», «Производство и ремонт ЛА и Д».

Дисциплины по выбору: «Конструкция и прочность самолета», «Конструкция и прочность вертолета», «Системы двигателя», «Основные и вспомогательные системы силовых установок», «Теория двигателей», «Основы рабочего процесса авиационных двигателей», «Автоматика и управление двигателями», «Системы автоматического управления авиационных двигателей», «Конструкция и прочность двигателей», «Конструкция и прочностные характеристики авиационных двигателей», «Эффективность процессов технической эксплуатации летательных аппаратов», «Процессы технической эксплуатации современных летательных аппаратов», «Инженерные основы летно-технической эксплуатации летательных аппаратов и авиационных двигателей», «Летно-техническая эксплуатация летательных аппаратов и авиационных двигателей», «Система технического обслуживания летательных аппаратов и авиационных двигателей», «Организация технического обслуживания летательных аппаратов и авиационных двигателей в авиапредприятии», «Основы поддержания летной годности воздушных судов», «Летная годности воздушных судов в ожидаемых условиях эксплуатации», «Гидромеханические системы летательных аппаратов», «Основы теории гидромеханических систем воздушных судов», «Авиационные электросистемы и авионика», «Авиационные электросистемы и авионика вертолета».

Учебная практика представлена в объеме 45 зачетных единиц и включает следующие виды практик:

- Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков. Авиационно-механическая-1;
- Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков. Авиационно-механическая-2;
- Эксплуатационная.
- Технологическая;
- Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности. Тренажерная подготовка;
- Ремонтная практика;

- Преддипломная практика.

Государственная итоговая аттестация, включая подготовку и сдачу Государственного экзамена, защиту выпускной квалификационной работы составляет 9 зачетных единиц.

Общая трудоемкость программы составляет 270 зачетных единиц.

Дисциплины учебного плана по рецензируемой ООП формируют весь необходимый перечень общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций, предусмотренных ФГОС ВО.

В числе конкурентных преимуществ программы необходимо выделить следующие:

привлечение к ее реализации квалифицированного профессорско-преподавательского состава, а также ведущих специалистов-практиков;

учет требований работодателей при формировании дисциплин профессионального цикла, которые по своему содержанию позволяют обеспечить компетенции выпускника;

насыщенность учебного плана, сочетание - организационно-управленческих, производственно-технологических и эксплуатационных дисциплин, углубленное изучение специфики технического обслуживания и ремонта авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов;

- применение в образовательном процессе технологий дистанционного обучения, которые содержат учебные программы, вопросы к зачетам и экзаменам, методические рекомендации по подготовке контрольных, лабораторных, курсовых, выпускных работ и другие материалы, обеспечивающие студентам возможность самостоятельного изучения дисциплин с использованием компьютерных технологий.

Качество содержательной составляющей учебного плана соответствует современным требованиям. Структура плана в целом логична и последовательна. Включенные в него дисциплины раскрывают сущность актуальных на сегодняшний день управленческих и технико-эксплуатационных проблем.

Оценка рабочих программ дисциплин и практик позволяет сделать вывод об их высоком качестве и достаточном уровне методического обеспечения. Содержание дисциплин соответствует компетентностному подходу в подготовке выпускников.

Применяемые образовательные технологии направлены на формирование у обучающихся общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 25.03.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей». В учебном процессе используются современные формы и методы обучения, средства активизации познавательной деятельности студентов (деловые

игры, конкретные производственные, эксплуатационные ситуации, поиск неисправности по внешнему проявлению и т.п.), что соответствует требованиям стандарта.

Примерная тематика курсовых работ и проектов по дисциплинам соответствует потребностям технического обслуживания и ремонта летательных аппаратов и двигателей, что свидетельствует об их актуальности, практической и теоретической направленности и значимости.

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям ООП созданы фонды оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации, включающие контрольные вопросы и задания для практических занятий, контрольных работ, зачетов, экзаменов, тесты и компьютерные тестирующие программы, а также иные формы контроля, позволяющие оценить степень сформированности компетенций обучающихся.

При проектировании оценочных средств, предусматривается оценка способности обучающихся к творческой деятельности, их готовности вести поиск решения новых задач, связанных с недостаточностью конкретных, специальных знаний и отсутствием общепринятых алгоритмов их решения.

Конкретные формы и процедуры текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации закреплены в рабочих программах дисциплин и практик доведены до сведения обучающихся.

Перечень и продолжительность практик соответствует требованиям стандарта. Прохождение практики осуществляется в соответствии с учебным планом и утвержденной программой практики и завершается составлением отчета о практике и его защитой. Содержание программ практик свидетельствует об их способности формировать практические навыки обучающихся.

Обеспеченность ООП научно-педагогическими кадрами соответствует предъявляемым требованиям. Доля профессорско-преподавательского состава, имеющего ученую степень и (или) ученое звание в общем числе преподавателей, обеспечивающих образовательный процесс по ООП составляет 77,05%, в том числе, ученую степень доктора наук и (или) ученое звание профессора имеют 10,4% преподавателей. Доля преподавателей из числа действующих руководителей и работников профильных организаций составляет 11,04%.

Разработанная основная образовательная программа высшего образования соответствует заявленному уровню подготовки бакалавра. Предусмотренные дисциплины формируют высокий уровень компетенций, предусмотренных ФГОС ВО. Программа может быть использована для подготовки студентов по направлению подготовки 25.03.01 «Техническая эксплуатация летательных

аппаратов и двигателей», профиль «Техническое обслуживание летательных аппаратов авиационных двигателей».

Рецензент:

Заместитель генерального директора по ИАС –

Технический директор

АО Авиакомпания «ИрАЭРО»

 Субботин А.А.

Подпись Субботина А.А. подтверждаю

Начальник отдела кадров

АО Авиакомпания «ИрАЭРО»

 /Подпись/

 1.06.2016г.