

РЕЦЕНЗИЯ

на основную профессиональную образовательную программу
высшего образования
квалификации выпускника «Инженер»
по специальности 25.05.03 «Техническая эксплуатация транспортного
радиооборудования»,
специализация «Техническая эксплуатация радиоэлектронного оборудования
аэропортов и воздушных трасс»

Рецензируемая основная профессиональная образовательная программа (ОПОП), реализуемая в Иркутском филиале ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет гражданской авиации», представляет собой систему документов, разработанную на основе Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования (ФГОС ВО) по специальности 25.05.03 «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования», утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 21 августа 2020 г. №1082.

Программа отвечает требованиям стандарта. Она регламентирует объем, содержание, ожидаемые результаты, организационно-педагогические условия, формы аттестации по специальности 25.05.03 «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования», специализация «Техническая эксплуатация радиоэлектронного оборудования аэропортов и воздушных трасс» и включает в себя: общую характеристику ОПОП, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы дисциплин (модулей), программы практик, фонды оценочных средств, методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей образовательной технологии, а также иные материалы.

Цель ОПОП высшего образования выпускника «Инженер» по специальности 25.05.03 «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования», специализация «Техническая эксплуатация радиоэлектронного оборудования аэропортов и воздушных трасс» состоит в том, чтобы развить у обучающихся личностные качества, а также сформировать универсальные, общепрофессиональные (общенаучные, социально-личностные, инструментальные) и профессиональные компетенции в соответствии с требованиями ФГОС ВО по данной специальности.

Согласно учебному плану ОПОП по специальности 25.05.03 «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования», специализация «Техническая эксплуатация радиоэлектронного оборудования аэропортов и воздушных трасс» предусмотрено изучение следующих блоков:

Блок 1. Дисциплины (модули).

Блок 2. Практика.

Блок 3. Государственная итоговая аттестация

Первых два блока имеют обязательную часть и часть, формируемую участниками образовательных отношений, устанавливаемую вузом, а второй блок содержит кроме того дисциплины (модули) по выбору. Часть, формируемая

участниками образовательных отношений, дает возможность расширения и (или) углубления знаний, умений и навыков, определяемых содержанием базовых (обязательных) дисциплин (модулей), позволяет студенту получить углубленные знания и навыки для успешной профессиональной деятельности и (или) продолжения образования в аспирантуре.

ОПОП обеспечивает реализацию обязательных дисциплин (модулей) по философии, истории (истории России, всеобщей истории), иностранному языку, безопасности жизнедеятельности в рамках Блока 1. Дисциплины (модули), а также физической культуре и спорту в объеме 2 зачетных единиц и 328 академических часов в рамках элективных дисциплин (модулей). К обязательной части относятся также дисциплины (модули), позволяющие сформировать универсальные и общепрофессиональные компетенции: история транспорта России, организация доступной среды на транспорте, социология, правоведение, авиационный английский язык, высшая математика, информатика и информационные технологии, физика, инженерная и компьютерная графика, экология транспорта, теоретическая механика, управление персоналом, экономика, управление проектами, введение в специальность, электрорадиоматериаловедение, радиотехнические цепи и сигналы, метрология, стандартизация и сертификация транспортного радиооборудования, основы электротехники, основы электроники, радиоизмерения, электродинамика и распространение радиоволн, моделирование сложных организационно-технических систем, статистическая теория радиотехнических систем, схемотехника, авиационное законодательство, теория автоматического управления, многофункциональные устройства отображения информации, основы защиты информации на транспорте.

Часть, формируемая участниками образовательных отношений содержит дисциплины (модули), позволяющие сформировать профессиональные компетенции: основы авиационной метеорологии, проблемно-ориентированные пакеты прикладных программ в радиотехнике, антенны и устройства сверхвысоких частот, программируемые микроэлектронные устройства, формирование и передача сигналов, электромагнитная совместимость радиоэлектронных систем, организация воздушного движения, авиационные тренажеры, электрооборудование средств радиотехнического обеспечения полетов, цифровые вычислительные системы и их программное обеспечение, прием и обработка сигналов, системы связи и телекоммуникации на воздушном транспорте, надежность и техническая диагностика транспортного радиооборудования, бортовой пилотажно-навигационный комплекс воздушных судов, оптико-электронные технологии на транспорте, системы наблюдения на воздушном транспорте, системы автоматизации управления воздушным движением, системы радионавигации и посадки техническая эксплуатация транспортного радиооборудования, радиотехническое обеспечение полетов, безопасность полетов.

В части, формируемой участниками образовательных отношений, реализуются дисциплины (модули), формирующие знания, умения, навыки в соответствии со специализацией «Техническая эксплуатация радиоэлектронного

оборудования аэропортов и воздушных трасс», являющиеся дисциплинами по выбору: конкретные средства наблюдения, навигации и связи аэропортов, конкретные средства наблюдения, навигации и связи воздушных трасс, безопасность технологических процессов при эксплуатации средств наблюдения, навигации и авиационной электросвязи аэропортов, безопасность технологических процессов при эксплуатации средств наблюдения, навигации и авиационной электросвязи воздушных трасс.

Блок 2. Практика содержит следующие виды практик обязательной части:

Учебная практика: вычислительная, радиомонтажная, научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы).

Производственная практика: технологическая (проектно-технологическая).

Блок 2. Практика содержит следующие виды практик части, формируемой участниками образовательных отношений:

Учебная практика: эксплуатационная.

Производственная практика: преддипломная.

Блок 3. Государственная итоговая аттестация включает подготовку к сдаче и сдача государственного экзамена, а так же подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы.

Общая трудоемкость программы составляет 300 зачетных единиц.

Дисциплины учебного плана по рецензируемой ОПОП формируют весь необходимый перечень универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций, предусмотренных ФГОС ВО по специальности 25.05.03 «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования», специализация «Техническая эксплуатация радиоэлектронного оборудования аэропортов и воздушных трасс».

В числе конкурентных преимуществ ОПОП необходимо выделить следующие:

- привлечение к ее реализации опытного профессорско-преподавательского состава, а также ведущих специалистов-практиков;

- учет требований работодателей при формировании дисциплин (модулей) части, формируемой участниками образовательных отношений, содержит дисциплины, которые по своему содержанию позволяют обеспечить компетенции выпускника:

- широкое применение в образовательном процессе компьютерных обучающих программ, которые содержат рабочие программы дисциплин и практик, вопросы к зачетам и экзаменам, методические рекомендации по подготовке контрольных, лабораторных, курсовых, выпускных квалификационных работ и другие материалы, обеспечивающие студентам возможность самостоятельного изучения дисциплин (модулей).

Качество содержательной составляющей учебного плана соответствует современным требованиям. Структура плана в целом логична и последовательна. Включенные в него дисциплины (модули) и практики раскрывают сущность актуальных на сегодняшний день эксплуатационно-технологических проблем.

Оценка рабочих программ дисциплин и практик позволяет сделать вывод об их высоком качестве и достаточном уровне методического обеспечения. Содержание дисциплин (модулей) соответствует компетентностному подходу в подготовке выпускников.

Применяемые образовательные технологии направлены на формирование у обучающихся компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО по специальности 25.05.03 «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования», специализация «Техническая эксплуатация радиоэлектронного оборудования аэропортов и воздушных трасс». В учебном процессе используются современные формы и методы обучения, средства активизации познавательной деятельности студентов (деловые игры, конкретные производственные, эксплуатационные ситуации, поиск неисправностей по внешнему проявлению и т.п.), что соответствует требованиям стандарта.

Примерная тематика курсовых проектов по учебным дисциплинам соответствует потребностям технической эксплуатации радиоэлектронного оборудования аэропортов и воздушных трасс, что свидетельствует об их актуальности, практической и теоретической направленности и значимости.

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям ОПОП созданы фонды оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации, включающие контрольные вопросы и задания для практических занятий, контрольных работ, зачетов, экзаменов, тесты и компьютерные тестирующие программы, а также иные формы контроля, позволяющие оценить степень сформированности компетенций обучающихся.

При проектировании оценочных средств предусматривается оценка способности обучающихся к творческой деятельности, их готовности вести поиск решения новых задач, связанных с недостаточностью конкретных, специальных знаний и отсутствием общепринятых алгоритмов их решения. Конкретные формы и процедуры текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации закреплены в рабочих программах дисциплин и практик и доведены до сведения обучающихся.

Кроме того, созданы условия для максимального приближения системы оценки и контроля компетенций инженеров к условиям их будущей профессиональной деятельности. С этой целью в качестве внешних экспертов используются работодатели (представители заинтересованных авиатранспортных предприятий).

Перечень и продолжительность практик соответствует требованиям стандарта. Прохождение практики осуществляется в соответствии с учебным планом и утвержденной рабочей программой практики и завершается составлением отчета о практике и его защитой. Содержание рабочих программ практик свидетельствует об их способности формировать практические навыки обучающихся.

Государственная итоговая аттестация по программе включает выполнение и защиту выпускной квалификационной работы и государственный экзамен.

Обеспеченность ОПОП научно-педагогическими кадрами соответствует предъявляемым требованиям. Доля профессорско-преподавательского состава, имеющего ученую степень и (или) ученое звание в общем числе преподавателей, обеспечивающих образовательный процесс по ОПОП составляет 74 %.

Обеспеченность ОПОП работниками организаций, деятельность которых связана с профессиональной деятельностью, к которой готовятся выпускники (имеющих стаж работы в данной профессиональной области не менее 3 лет), в общем числе работников, реализующих основную образовательную программу составляет 7,4 %.

Разработанная основная профессиональная образовательная программа высшего образования соответствует заявленному уровню подготовки инженера. Предусмотренные дисциплины формируют высокий уровень компетенций, предусмотренных ФГОС ВО. Разработанная ОПОП полностью обеспечена учебно-методической документацией и материалами.

Программа может быть использована для подготовки студентов по специальности 25.05.03 «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования», специализация «Техническая эксплуатация радиоэлектронного оборудования аэропортов и воздушных трасс» с присвоением квалификации «инженер».

Рецензент:
Главный инженер службы
ЭРТОС РГЦ ЕС ОрВД Иркутск



С.Ю. Гольтяпин

Подпись Гольтяпина С.Ю. подтверждаю
Начальник отдела по работе с персоналом



Печать кадровой службы



Н.Б. Колмагорова