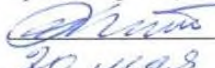
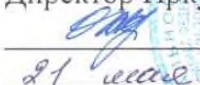
	Иркутский филиал МГТУ ГА
	Программа государственной итоговой аттестации выпускников по образовательным программам среднего профессионального образования
	СМК-ПВД/27-11/181

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (МГТУ ГА)»**

**ИРКУТСКИЙ ФИЛИАЛ МГТУ ГА**

Согласовано  
Председатель ГЭК по  
специальности 43.02.06 Сервис на  
транспорте (по видам транспорта)  
 М.А. Волчек  
20 мая 2020 г.

Утверждаю  
Директор Иркутского филиала МГТУ ГА  
 О.А. Горбачев  
21 мая 2020 г.




**ПРОГРАММА  
государственной итоговой аттестации**

**Специальность**

43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта)  
(код и наименование специальности)

Квалификация специалист по сервису на транспорте, базовая подготовка  
(наименование квалификации, уровень подготовки)

Иркутск 2020 г.

	Иркутский филиал МГТУ ГА
	Программа государственной итоговой аттестации выпускников по образовательным программам среднего профессионального образования
	СМК-ПВД/27-11/181

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС СПО, утвержденного Министерством образования и науки Российской Федерации 07 мая 2014 г., зарегистрированного Министерством юстиции Российской Федерации 17 августа 2010 г., регистрационный номер 18175 по специальности 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта).

(код, наименование специальности)

Программу составил:

Начальник отделения СПО ФСТ

(должность, уч. степень, уч. звание)



О.С. Мейер

(инициалы, фамилия)

Программа утверждена на заседании Ученого совета факультета сервиса на транспорте

Протокол № 8

от «15» мая 2020 г.

Декан ФСТ, д.и.н., доцент

(должность, уч. степень, уч. звание)



Е.Н. Волосов

(инициалы, фамилия)

Программа одобрена методическим советом факультета сервиса на транспорте по специальности: 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта).

Протокол № 8

от «18» мая 2020 г.

Председатель методического совета,

начальник отделения СПО ФСТ

(должность, уч. степень, уч. звание)



О.С. Мейер

(инициалы, фамилия)

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель директора

по учебно-методической работе, к.п.н., доцент

(должность, уч. степень, уч. звание)



А.В. Шаблов

(инициалы, фамилия)

Начальник учебного отдела, к.т.н., доцент

(должность, уч. степень, уч. звание)



М.Г. Борисенко

(инициалы, фамилия)

Программа согласована с представителем работодателя:

Начальник отдела аэропортовой

деятельности ВС МТУ Росавиации

(должность, место работы)



М.А. Волчек

(инициалы, фамилия)

## 1. Общие положения

Целью государственной итоговой аттестации является установление степени готовности обучающегося к самостоятельной деятельности, сформированности общих и профессиональных компетенций, определение соответствия результатов освоения обучающимися образовательной программы СПО соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта СПО по специальности 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта).

*(код и наименование специальности)*

1.1. Государственная итоговая аттестация включает:

- подготовку выпускной квалификационной работы;
- защиту выпускной квалификационной работы.

### Распределение времени на подготовку и проведение ГИА

Этапы ГИА	Количество недель
1. подготовка выпускной квалификационной работы	4
2. защита выпускной квалификационной работы	2
Всего	6

1.2. Виды деятельности специалиста

Образовательной программой по специальности 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта)

*(код и наименование специальности)*

предусматривается подготовка выпускников к следующим видам деятельности:

1.2.1. Бронирование и продажа перевозок и услуг.

1.2.2. Организация сервиса в пунктах отправления и прибытия транспорта.

1.2.3. Организация и выполнение мероприятий по обеспечению безопасности на транспорте.

1.2.4. Выполнение работ по профессии рабочего бортпроводник.

## 2. Требования к результатам освоения ОПОП, проверяемые в ходе защиты выпускной квалификационной работы

По итогам защиты выпускной квалификационной работы проверяется степень освоения выпускником следующих компетенций:

Код	Компетенции
Общие компетенции	
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК.3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК.4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК.5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК.6	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК.7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.
ОК.8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития,

	заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК.9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
<b>Профессиональные компетенции</b>	
ПК-1.1.	Бронировать перевозку пассажиров на транспорте.
ПК-1.2.	Оформлять (переоформлять) билеты пассажирам в прямом и обратном направлениях
ПК-1.3.	Бронировать (резервировать) багажные и грузовые перевозки.
ПК-1.4.	Оформлять (переоформлять) грузовую (почтовую) документацию.
ПК-1.5.	Обеспечивать финансовые расчеты с пассажирами и грузоотправителями.
ПК-1.6.	Бронировать места в гостиницах и аренду автомашин.
ПК-2.1.	Организовывать и предоставлять пассажирам информационно-справочное обслуживание в пунктах отправления и прибытия транспорта.
ПК-2.2.	Организовывать обслуживание особых категорий пассажиров (пассажиров с детьми, инвалидов и пассажиров с ограниченными возможностями) в пунктах отправления и прибытия транспорта.
ПК-2.3.	Организовывать обслуживание пассажиров в VIP-залах и бизнес-салонах пунктов отправления и прибытия транспорта.
ПК-3.1.	Оказывать первую помощь пострадавшим и принимать необходимые меры при несчастных случаях.
ПК-3.2.	Выполнять мероприятия по обеспечению безопасности на транспорте.
ПК-3.3.	Выполнять мероприятия по пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта.

### **3. Порядок подготовки и защиты выпускной квалификационной работы**

#### **3.1. Виды выпускных квалификационных работ (ВКР)**

Выпускная квалификационная работа выполняется в виде дипломной работы.

#### **3.2. Сроки проведения ГИА**

Подготовка и защита ВКР осуществляется в соответствии с Календарным учебным графиком учебного плана специальности, с картой основных этапов проведения ГИА (Приложение 10). Ознакомление обучающихся с программой ГИА, с примерной тематикой ВКР проводится не менее чем за 6 месяцев до начала ГИА (приложение 3).

#### **3.3. Примерная тематика и порядок утверждения тем ВКР**

Не менее чем за шесть месяцев до государственной итоговой аттестации преподавателями выпускающих цикловых комиссий разрабатываются, а директором филиала утверждаются после обсуждения на заседании ученого совета с участием председателя государственной экзаменационной комиссии, доводятся до сведения выпускников:

- программа государственной итоговой аттестации;
- требования к выпускной квалификационной работе;
- критерии оценки выпускной квалификационной работы.

Темы ВКР определяются Филиалом (тематика ВКР должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в ООП СПО). ВКР должны иметь актуальность, новизну и практическую значимость.

Перечень примерных тем ВКР представлен в Приложении 1.

#### **3.4. Порядок выполнения и представления в государственную экзаменационную комиссию выпускной квалификационной работы**

Выпускнику предоставляется право выбора темы ВКР, а также право предложения своей темы с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения. Выпускник подает заявление (Приложение 5) на имя декана факультета об утверждении темы ВКР и назначении руководителя. Закрепление за выпускниками тем

выпускных квалификационных работ, назначение руководителей и консультантов осуществляются приказом директора филиала не позднее, чем за две недели до выхода на производственную (преддипломную) практику.

Для подготовки выпускной квалификационной работы выпускнику назначается руководитель и консультанты по отдельным частям ВКР. К руководству ВКР привлекаются высококвалифицированные специалисты из числа педагогических работников филиала, иных профессиональных образовательных организаций и специалистов отрасли, имеющих высшее профессиональное образование, соответствующее профилю специальности. К каждому руководителю может быть одновременно прикреплено не более восьми дипломников.

Руководитель выпускной квалификационной работы:

- разрабатывает индивидуальные задания по выполнению ВКР (приложение 4);
- оказывает помощь выпускнику в разработке плана ВКР;
- совместно с выпускником разрабатывает индивидуальный график выполнения ВКР;
- консультирует закрепленных за ним выпускников по вопросам содержания и последовательности выполнения ВКР;
- оказывает выпускнику помощь в подборе необходимой литературы;
- осуществляет контроль за ходом выполнения ВКР в соответствии с установленным графиком;
- оказывает помощь выпускнику в подготовке презентации и выступления на защите ВКР;
- подготавливает отзыв на ВКР.

Основная функция преподавателя-консультанта – консультирование по вопросам содержания и последовательности выполнения работы.

### 3.5. Порядок защиты выпускной квалификационной работы

К защите ВКР допускаются лица, завершившие полный курс обучения по основной образовательной программе подготовки специалистов среднего звена и успешно прошедшие все предшествующие аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом.

Защита ВКР проводится на открытом заседании государственной экзаменационной комиссии (ГЭК) с участием не менее двух третей ее состава.

Курсантам и лицам, привлекаемым к государственной итоговой аттестации (ГИА), во время ее проведения запрещается иметь при себе и использовать средства связи.

На защиту ВКР отводится до одного академического часа на одного выпускника.

Процедура защиты включает:

- чтение отзыва о работе над выпускной квалификационной работой обучающегося;
- доклад выпускника (не более 10–15 минут);
- вопросы членов комиссии;
- ответы выпускника на вопросы членов ГЭК.

Допускается выступление руководителя ВКР, если он присутствует на заседании государственной аттестационной комиссии.

Во время доклада обучающийся может использовать подготовленный наглядный материал, иллюстрирующий основные положения ВКР, в том числе с применением информационно-коммуникационных технологий.

Результаты защиты ВКР обсуждаются на закрытом заседании ГЭК и оцениваются простым большинством голосов членов ГЭК, участвующих в заседании. При равном числе голосов мнение председателя является решающим.

## 4. Требования к выпускным квалификационным работам

Требования к структуре ВКР, к объему и содержанию структурных частей ВКР, текстовым документам, графической части, к оформлению библиографического списка, к докладу, презентации определены в Методических рекомендациях по подготовке, оформлению и защите дипломных работ (приложение 2).

Пояснительная записка включает в себя следующие основные элементы:

- титульный лист;

- задание на выпускную квалификационную работу;
- аннотация;
- содержание;
- введение;
- главы основной части (с выделением параграфов основных глав);
- заключение;
- список использованных источников;
- приложения.

В ВКР вкладываются заполненные и подписанные бланки: отзыв руководителя, чертежи (при наличии), конверт с подписанным CD-диском с записанным текстом ВКР.

ВКР должна быть прошита в твердом переплете.

Методические рекомендации по выполнению ГИА приведены в приложении 2.

## **5. Критерии оценки выпускной квалификационной работы**

Результаты защиты ВКР определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протокола заседания ГЭК.

- *Оценка (отлично):* тема ВКР актуальна, и актуальность ее в работе обоснована; сформулированы цель, задачи, предмет, объект исследования, методы, используемые в работе; содержание и структура исследования соответствуют поставленным целям и задачам; изложение текста работы отличается логичностью, смысловой завершенностью и анализом представленного материала; комплексно использованы методы исследования, адекватные поставленным задачам; итоговые выводы обоснованы, четко сформулированы, соответствуют задачам исследования; в работе отсутствуют орфографические и пунктуационные ошибки; ВКР оформлена в соответствии с предъявленными требованиями; отзыв руководителя и внешняя рецензия на работу – положительные; публичная защита ВКР показала уверенное владение материалом, умение четко, аргументированно и корректно отвечать на поставленные вопросы, отстаивать собственную точку зрения; при защите использован наглядный материал (презентации, таблицы, схемы и др.).

- *Оценка (хорошо):* тема работы актуальна, имеет теоретическое обоснование; содержание работы в целом соответствует поставленной цели и задачам; изложение материала носит преимущественно описательный характер; структура работы логична; использованы методы, адекватные поставленным задачам; имеются итоговые выводы, соответствующие поставленным задачам исследования; основные требования к оформлению работы в целом соблюдены, но имеются небольшие недочеты; отзыв руководителя и внешняя рецензия на работу — положительные, содержат небольшие замечания; публичная защита работы показала достаточно уверенное владение материалом, однако допущены неточности при ответах на вопросы; ответы на вопросы недостаточно аргументированы; при защите использован наглядный материал.

- *Оценка (удовлетворительно):* тема работы актуальна, но актуальность ее, цель и задачи работы сформулированы нечетко; содержание не всегда согласовано с темой и (или) поставленными задачами; изложение материала носит описательный характер, большие отрывки (более двух абзацев) переписаны из источников; самостоятельные выводы либо отсутствуют, либо присутствуют только формально; нарушен ряд требований к оформлению работы; в положительных отзывах и рецензии содержатся замечания; в ходе публичной защиты работы проявились неуверенное владение материалом, неумение отстаивать свою точку зрения и отвечать на вопросы; автор затрудняется в ответах на вопросы членов ГЭК.

- *Оценка (неудовлетворительно):* актуальность исследования автором не обоснована, цель и задачи сформулированы неточно и неполно, либо их формулировки отсутствуют; содержание и тема работы плохо согласуются (не согласуются) между собой; работа носит преимущественно реферативный характер; большая часть работы списана с одного источника либо заимствована из сети Интернет; выводы не соответствуют поставленным задачам (при их наличии); нарушены правила оформления работы; отзыв и рецензия содержат много замечаний;



в ходе публичной защиты работы проявилось неуверенное владение материалом, неумение формулировать собственную позицию; при выступлении допущены существенные ошибки, которые выпускник не может исправить самостоятельно.

При выставлении итоговой оценки по защите ВКР учитываются:

- степень раскрытия темы и достижения целей исследования;
- научно-практическая значимость темы ВКР;
- степень владения курсантом материалом ВКР;
- степень самостоятельности при подготовке ВКР;
- доклад (выступление) курсанта и соответствие доклада содержанию ВКР и требованиям регламента ГЭК;
- качество подготовки презентации;
- качество и полнота ответов на вопросы;
- качество выполнения и оформления ВКР;
- профессиональная эрудиция и кругозор, выявленные во время защиты ВКР;
- рекомендации научного руководителя.

## **6. Организация работы государственной экзаменационной комиссии**

Для проведения государственной итоговой аттестации с целью определения соответствия результатов освоения выпускниками основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта) требованиям федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования приказом директора филиала объявляется состав государственной экзаменационной комиссии в соответствии с приказом МГТУ ГА.

Срок полномочий ГЭК – с 1 января по 31 декабря календарного года.

Председатель ГЭК назначается не позднее 20 декабря текущего года приказом Федерального агентства воздушного транспорта на следующий календарный год.

Заседания ГЭК проводятся по утвержденному директором филиала расписанию.

Для работы ГЭК подготавливаются следующие документы:

- ФГОС СПО по специальности 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта);
- приказ Минобрнауки России от 16 августа 2013 г. № 968 «Об утверждении порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» с изменениями на основании приказа Минобрнауки России от 31.01.2014 г. № 74;
- программа государственной итоговой аттестации по образовательной программе;
- приказ Федерального агентства воздушного транспорта по специальности 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта) об утверждении председателя государственной экзаменационной комиссии;
- приказ директора филиала об объявлении состава государственной экзаменационной комиссии;
- приказ о допуске выпускников к государственной итоговой аттестации;
- сводные ведомости учета освоения профессиональных модулей, подтверждающие освоение выпускниками компетенций при изучении теоретического материала и прохождении практики по каждому из видов профессиональной деятельности (профессиональному модулю);
- сводная ведомость итоговых оценок выпускников;
- ВКР с отзывами руководителей;
- бланки протоколов заседаний ГЭК.

Решения ГЭК о выставлении оценки принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя и численном составе комиссии не менее двух третей. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании ГЭК является решающим.

Выпускникам, успешно защитившим ВКР, присваивается квалификация «специалист по сервису на транспорте» с получением диплома о среднем профессиональном образовании.

При условии прохождения ГИА с оценкой «отлично» и наличии 75 % и более отличных оценок по всем дисциплинам и профессиональным модулям, видам производственной практики в итоговой ведомости ГЭК принимает решение о выдаче выпускнику диплома с отличием.

Решение государственной экзаменационной комиссии оформляется протоколом защиты ВКР (Приложение 6). На каждого курсанта оформляется отдельный протокол, который заверяется подписями всех присутствующих членов комиссии. Секретарь, по окончании заседания комиссии, формирует список для приказа по результатам защиты ВКР. Список формируется в 2-х экземплярах и подписывается председателем и секретарем комиссии (1-й экземпляр подшивается в книгу протоколов ГЭК, 2-й экземпляр и электронная копия передается в деканат).

Секретарь обеспечивает подпись всех необходимых документов по результатам работы ГЭК. Протоколы и зачетные книжки курсантов подписывают: председатель, секретарь и все члены ГЭК.

Председатель, совместно с секретарем ГЭК, оформляют отчет председателя по результатам защиты ВКР.

Секретарь в течение десяти рабочих дней оформляет отчет секретаря по результатам защиты ВКР

По результатам ГИА, участвовавший в государственной итоговой аттестации выпускник, имеет право подать в апелляционную комиссию письменное апелляционное заявление о нарушении, по его мнению, установленного порядка проведения государственной итоговой аттестации и (или) несогласии с ее результатами (далее – апелляция) (Приложение 9). Апелляция рассматривается в соответствии с действующим законодательством.

Приложения к программе ГИА:

- Приложение 1. Перечень тем ВКР;
- Приложение 2. Методические рекомендации по подготовке, оформлению и защите дипломных работ;
- Приложение 3. Бланк ознакомления курсантов специальности 43.02.06. Сервис на транспорте (по видам транспорта) с программой ГИА, с тематикой ВКР
- Приложение 4. Задание на выпускную квалификационную работу
- Приложение 5. Заявление
- Приложение 6. Протокол защиты ВКР
- Приложение 7. Отзыв о работе над выпускной квалификационной работой обучающегося
- Приложение 8. Заключение рецензента
- Приложение 9. Апелляция
- Приложение 10. Карта основных этапов ГИА



## Перечень примерных тем ВКР

№ п/п	Темы ВКР	Соответствие темы ВКР профессио- нальному модулю
1.	Международная компания SITA – мировой лидер в области информационных и телекоммуникационных решений для авиатранспортной отрасли	ПМ.01
2.	Перспективы интеграции инновационных решений по распознаванию лиц в сторонние СКУД	ПМ.03
3.	Влияние развитой инфраструктуры на уровень комфорта в аэропортах	ПМ.02
4.	Внедрение современных методов обслуживания пассажиров на борту воздушного судна	ПМ.04
5.	Разработка комплексного решения для обеспечения транспортной безопасности	ПМ.03
6.	Перспективы развития региональных перевозок	ПМ.02
7.	Продуктивная трудовая деятельность сотрудников САБ – залог безопасности аэропорта в целом	ПМ.03
8.	Страхование как мотиватор безопасности полётов	ПМ.02
9.	Квалификационные требования и профессиональная подготовка бортпроводников российских авиакомпаний	ПМ.04
10.	Перспективы развития программ лояльности в РФ	ПМ.01
11.	Организация перевозки грузов транспортными предприятиями	ПМ.02
12.	Современные тенденции развития мирового рынка грузовых авиаперевозок	ПМ.02
13.	Организация обучения и повышения квалификации агентов по продаже авиационных перевозок	ПМ.01
14.	Анализ организации почтовых перевозок на воздушном транспорте	ПМ.02
15.	Современные требования к бортпроводникам бизнес-авиации	ПМ.04
16.	Перспективы развития деятельности транспортно-экспедиционных компаний	ПМ.02
17.	Задачи по реализации проекта интермодальных и мультимодальных перевозок	ПМ.02
18.	Перспективы развития логистических услуг на воздушном транспорте	ПМ.02
19.	Совершенствование услуг бронирования для грузовых потребителей	ПМ.01
20.	Особенности обеспечения безопасности на рабочем месте специалиста по сервису на воздушном транспорте	ПМ.02
21.	Эффективность работы профсоюзной организации в деятельности авиапредприятия	ПМ.02
22.	Особенности защиты прав бортпроводника в отношении деструктивных пассажиров	ПМ.04

23.	Регулирование защиты трудовых прав работников сервиса на воздушном транспорте	ПМ.02
24.	Особенности программы подготовки бортпроводников с учетом требований обеспечения безопасности	ПМ.04
25.	Эффективность правовой защиты в трудовых спорах работников воздушного транспорта	ПМ.02
26.	Современный подход к организации обслуживания пассажиров в агентствах воздушных сообщений	ПМ.01
27.	Анализ деятельности предприятий воздушного транспорта в борьбе с кибертерроризмом	ПМ.03
28.	Современные показатели развития индустрии питания в гражданской авиации	ПМ.04
29.	Возможности и перспективы развития глобальных распределительных систем мира	ПМ.01
30.	Инновационный подход к идентификации пассажиров в аэропорту	ПМ.03
31.	Современный международный опыт совершенствования услуг бортового питания	ПМ.04
32.	Влияние инновационных разработок на успешное развитие деятельности ГА	ПМ.02
33.	Практика авиакомпаний по поиску снижения стоимости авиаперевозок	ПМ.01
34.	Организация доступной среды для маломобильных пассажиров	ПМ.02
35.	Методы борьбы бортпроводников с авиадебоширами	ПМ.04
36.	Проблемы введения «Налога на лишний вес» у пассажиров в РФ	ПМ.01
37.	Перспективы роста и развития региональных перевозок	ПМ.02
38.	Реклама на транспорте как один из способов ведения коммерческой деятельности транспортной компании	ПМ.02
39.	Правовое регулирование режима труда и отдыха работников воздушного транспорта	ПМ.04
40.	Возможности бронирования туристических услуг в сфере гостеприимства	ПМ.01
41.	Терроризм как угроза безопасности авиапредприятия и государства в целом	ПМ.03
42.	Внедрение инновационных систем в обеспечение безопасности полетов	ПМ.03
43.	Новые виды террористических угроз в отношении объектов воздушного транспорта	ПМ.03
44.	Организация мероприятий по повышению неавиационных доходов авиакомпании	ПМ.02
45.	Совершенствование трудовой деятельности бортпроводников российских авиакомпаний	ПМ.04
46.	Анализ современного состояния безопасности полетов	ПМ.03
47.	Анализ развития страхования гражданской ответственности перевозчиков в России	ПМ.01
48.	Перспективы развития авиационной промышленности	ПМ.03
49.	Особенности организации охраны труда и техники безопасности рабочего места бортпроводника	ПМ.04
50.	Анализ возможностей современной досмотровой техники в аэропорту	ПМ.03
51.	Эффективность деятельности маркетинговых служб авиакомпаний	ПМ.02
52.	Анализ имущественного страхования на воздушном транспорте	ПМ.01
53.	Маркетинговое исследование деятельности региональных перевозчиков Восточной Сибири	ПМ.02

54.	Анализ развития отечественного рынка страхования грузов	ПМ.01
55.	Практика применения системы качества обслуживания пассажиров на воздушном транспорте	ПМ.02
56.	Современный подход к обеспечению безопасности в аэропорту	ПМ.03
57.	Механизм организации и управления летной работой в авиакомпании	ПМ.04
58.	Авиационный консалтинг – решение комплексных вопросов для бизнес-авиации	ПМ.02
59.	Особенности формирования и реализации конкурентной стратегии авиакомпании	ПМ.04
60.	Опыт аэропорта в цифровизации и автоматизации процессов наземного обслуживания	ПМ.02
61.	Особенности правового регулирования трудовой дисциплины специалистов по сервису на воздушном транспорте	ПМ.04
62.	Инновационные решения для авиакомпаний и аэропортов	ПМ.02
63.	Потенциальные и реальные угрозы для безопасности полетов	ПМ.03
64.	Система управления качеством на воздушном транспорте	ПМ.02
65.	Совершенствование методов управления персоналом в авиакомпании	ПМ.02
66.	Совершенствование системы менеджмента качества на авиапредприятии	ПМ.02
67.	Влияние природных условий на безопасность полетов	ПМ.03
68.	Особенности регулирования трудовых и социальных отношений авиаперсонала	ПМ.04
69.	Развитие партнерских отношений между участниками воздушной перевозки	ПМ.02, ПМ.04
70.	Мероприятия по упрощению прохождения формальностей при обслуживании пассажиров в аэропорту	ПМ.02
71.	Современное состояние и перспективы использования беспилотных авиационных систем в коммерческих перевозках	ПМ.03
72.	Формирование профессиональных коммуникаций в процессе трудовых отношений	ПМ.02
73.	Возможности разрешения конфликтов на авиапредприятии	ПМ.02
74.	Совершенствование организационной структуры системы управления персоналом авиакомпании	ПМ.02
75.	Политика обеспечения информационной безопасности в вопросах вмешательства в деятельность предприятий ГА	ПМ.03
76.	Ребрендинг – активная маркетинговая стратегия компании	ПМ.02
77.	Тенденции развития и улучшения услуг питания для пассажиров воздушного транспорта	ПМ.04
78.	Внедрение и использование передовых практик «быстрого путешествия»	ПМ.02
79.	Сервисное обслуживание – основа конкурентной среды перевозчика	ПМ.02
80.	Повышение уровня безопасности полётов (деструктивные пассажиры)	ПМ.03
81.	Развитие наземной инфраструктуры аэропортов	ПМ.02
82.	Обеспечение доступности и качества услуг авиационного транспорта	ПМ.02
83.	Совершенствование методов и средств контроля доступа в охраняемые зоны аэропорта	ПМ.03
84.	Внедрение информационных технологий для улучшения обслуживания пассажиров и оптимизации бизнес – процессов	ПМ.02
85.	Индустрия туризма в современных экономических условиях	ПМ.02
86.	Совершенствование условий для повышения производительности труда российских авиакомпаний	ПМ.02
87.	Изменение правового подхода к процедуре досмотра в целях	ПМ.03

	обеспечения транспортной безопасности в аэропорту	
88.	Инновационный подход к аэроклинингу	ПМ.02
89.	Современный подход к развитию интеллектуального капитала транспортных компаний	ПМ.02
90.	«Ольфакторный мониторинг» окружающей среды как инновационный проект обеспечения безопасности на воздушном транспорте	ПМ.03
91.	Анализ и разработка системы материального и нематериального вознаграждения на авиапредприятии	ПМ.02
92.	Инновационные методы управления персоналом в авиакомпании	ПМ.02
93.	Эффективность комплексного подхода к обеспечению безопасности территории аэропорта	ПМ.03
94.	Особенности внедрения инновационных технологий в региональных аэропортах РФ	ПМ.02
95.	Анализ неавиационной деятельности аэропорта	ПМ.02
96.	Ужесточение провоза жидкостей, аэрозолей, и гелей как дополнительная мера безопасности в аэропорту	ПМ.03
97.	Питание на борту – показатель высокого сервиса перевозчика	ПМ.04
98.	Обеспечение безопасности и охраны труда инспектора по досмотру при выполнении своих функциональных обязанностей	ПМ.03
99.	Эффективность принятия государствами дополнительных мер по обеспечению безопасности в аэропортах мира	ПМ.03
100.	Организация подготовки и повышения квалификации сил обеспечения транспортной безопасности авиапредприятия	ПМ.03
101.	Современный подход к выявлению и задержанию террориста-смертника на территории транспортного предприятия	ПМ.03
102.	Разработка инновационных технологий для развития методов подбора и отбора персонала для авиапредприятия	ПМ.02
103.	Этический кодекс в структуре корпоративной культуры авиакомпании	ПМ.02
104.	Развитие интеллектуального капитала авиакомпании как условие ее успешности на рынке авиаперевозок	ПМ.02
105.	Безопасность полётов – основной критерий качественного обслуживания пассажиров	ПМ.03
106.	Анализ и совершенствование системы адаптации персонала в организации	ПМ.02
107.	Усиление санитарно – карантинного контроля в российских аэропортах	ПМ.04
108.	Анализ и совершенствование системы отбора персонала как технологии кадрового менеджмента на авиапредприятии	ПМ.02
109.	Повышение экологичности воздушного транспорта	ПМ.03
110.	Влияние особенностей состояния организма человека на его работоспособность в условиях посменной работы в ГА	ПМ.02
111.	Бесконтрольное использование беспилотных летательных аппаратов как новая угроза для гражданских воздушных судов	ПМ.03
112.	Современные тенденции роста и развития международных грузовых перевозок	ПМ.02
113.	Анализ возможностей образовательных учреждений ГА в подготовке специалистов авиационной безопасности РФ	ПМ.03
114.	Актуальные мероприятия по формированию покупательского спроса на рынке авиаперевозок	ПМ.02
115.	Внешние факторы как угроза обеспечения безопасности воздушной перевозки	ПМ.03
116.	Увеличение разнообразия моделей бизнеса на авиационном транспорте	ПМ.02

117.	Готовность систем авиационной безопасности к появлению видов новых угроз	ПМ.03
118.	Влияние стресса в условиях посменной работы на специалистов по сервису в процессе обслуживания пассажиров	ПМ.02
119.	Возможности совершенствования сервисных услуг с использованием информационных технологий в международном аэропорту	ПМ.02
120.	Возможность интегрированных систем безопасности в ГА на примере региональных аэропортов	ПМ.03
121.	Изучение потребностей и интересов работника для стимулирования труда на авиапредприятии	ПМ.02
122.	Усталость пилотов – одна из серьёзных проблем обеспечения безопасности полётов	ПМ.03
123.	Анализ сервисной деятельности работы авиационного терминала на примере регионального аэропорта	ПМ.02
124.	Перспективы востребованности в online – трэвл агентств	ПМ.02
125.	Внутриобъектовый и пропускной режим в системе обеспечения защиты безопасности аэропорта	ПМ.03
126.	Amadeus – лидер поставщиков ИТ – решений для международной индустрии туризма	ПМ.01
127.	Выявление противоправных намерений пассажиров в аэропорту	ПМ.03
128.	Анализ рынка труда авиатранспортной отрасли РФ	ПМ.02
129.	Умышленные нарушения правил использования воздушного пространства РФ	ПМ.03
130.	Овербукинг – помощь перевозчику в условиях экономического спада	ПМ.01
131.	Технические и психологические пути преодоления аэрофобии: опыт авиакомпаний мира	ПМ.03
132.	Формирование доступной среды для маломобильных пассажиров	ПМ.02
133.	Социально – экономический эффект от внедрения инновационных систем обеспечения авиационной безопасности	ПМ.03
134.	Негативное влияние полёта на организм человека	ПМ.02
135.	Внедрение интеллектуальных систем видеонаблюдения в аэропорту	ПМ.03
136.	Sabre Corporation для индустрии туризма и путешествий	ПМ.01
137.	Развитие услуг в области корпоративного туризма	ПМ.02
138.	Антитеррористическая деятельность ГА РФ в интересах защиты национальной безопасности России	ПМ.03
139.	Супермаркет электронных услуг в гражданской авиации	ПМ.02
140.	Удобный трансфер без код – шеринга	ПМ.01
141.	Применение технологии профайлинга в целях обеспечения транспортной безопасности	ПМ.03
142.	Влияние человеческого фактора на безопасность воздушной перевозки	ПМ.03
143.	Совершенствование технологических процессов по обслуживанию и обработке багажа в аэропортах	ПМ.02
144.	Проблемы своевременного обнаружения взрывчатых веществ на территории транспортного предприятия	ПМ.03
145.	Тенденции роста и развития качественных показателей обслуживания пассажиров	ПМ.04
146.	Современный подход к обеспечению безопасности полётов	ПМ.03
147.	Повышение комфорта и уменьшение затрат при обслуживании авиапассажиров как глобальная задача авиапредприятий	ПМ.02
148.	Совершенствование орнитологической безопасности в аэропорту	ПМ.03
149.	Внедрение инновационных образовательных методик по обучению членов экипажа	ПМ.04

150.	Использование воздушного транспорта как объекта террористического преследования	ПМ.03
151.	Обеспечение безопасности пассажиров и их ручной клади при прохождении процедуры досмотра в аэропорту	ПМ.03
152.	Развитие аэропортовой инфраструктуры на основе применения информационных технологий	ПМ.02
153.	Проблемы обеспечения транспортной безопасности в гражданской авиации Российской Федерации	ПМ.03
154.	Обеспечение безопасности пассажиров при чрезвычайных ситуациях на воздушном транспорте	ПМ.04
155.	Проблемы планирования мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта	ПМ.03
156.	Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса на воздушном транспорте	ПМ.02
157.	Эффективность защиты объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства	ПМ.03
158.	Анализ организационной работы службы бронирования в гостинице «Воздушная гавань»	ПМ.01
159.	Анализ поведения покупателей на рынке перевозочных услуг города Иркутска	ПМ.02
160.	Совершенствование организационной структуры управления транспортными предприятиями	ПМ.02

Бланк

**ОЗНАКОМЛЕНИЕ КУРСАНТОВ СПЕЦИАЛЬНОСТИ**  
**43.02.06. СЕРВИС НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)**  
**С ПРОГРАММОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ (ГИА),**  
**С ТЕМАТИКОЙ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ (ВКР)**  
 (20\_\_ – 20\_\_ учебный год)

№ п\п	ФИО	Шифр	Дата	Подпись
Учебная группа _____				
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
...				



Утверждаю  
Нач. отделения СПО

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## ЗАДАНИЕ НА ВЫПУСКНУЮ КВАЛИФИКАЦИОННУЮ РАБОТУ

Обучающийся

\_\_\_\_\_  
(фамилия имя отчество)

1. Тема ВКР \_\_\_\_\_

утверждена приказом по филиалу от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_

2. Срок сдачи обучающимся работы \_\_\_\_\_

3. Исходные данные к работе \_\_\_\_\_

4. Содержание пояснительной записки (перечень подлежащих разработке вопросов)

\_\_\_\_\_

5. Перечень графического материала (с точным указанием обязательных чертежей) \_\_\_\_\_

6. Консультанты по ВКР с указанием относящихся к ним разделов

Раздел	Ф.И.О. консультанта	Подпись, дата	
		задание выдал	задание принял

### КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

№ п.п.	Наименование этапов выполнения ВКР	Срок выполнения этапов ВКР	Примечание


Задание выдал:

Руководитель \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_  
(Подпись)

Задание принял:

Обучающийся \_\_\_\_\_  
( Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_  
(Подпись)



# ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (РОСАВИАЦИЯ)

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО  
ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (МГТУ ГА)»**

УТВЕРЖДАЮ  
Декан факультета \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Декану \_\_\_\_\_  
от обучающегося \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)  
(указать курс, специальность)

## Заявление

Прошу Вас утвердить тему

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
выпускной квалификационной работы в виде  
\_\_\_\_\_  
(дипломная работа, дипломный проект)  
и назначить руководителем

\_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, инициалы руководителя)  
Подпись обучающегося \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Домашний адрес обучающегося:  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
тел. \_\_\_\_\_

Согласовано:

Председатель профильной цикловой комиссии

Руководитель ВКР

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_  
(подпись)



# ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (РОСАВИАЦИЯ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (МГТУ ГА)»

ИРКУТСКИЙ ФИЛИАЛ МГТУ ГА

ПРОТОКОЛ № \_\_\_\_\_  
заседания государственной экзаменационной комиссии (ГЭК)  
по защите выпускной квалификационной работы

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин. до \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин.

В государственную экзаменационную комиссию, утвержденную приказом ректора от  
\_\_\_\_\_ 201\_\_ г. № \_\_\_\_\_ в составе \_\_\_\_\_ человек, для государственной  
итоговой аттестации обучающегося

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество полностью)

по специальности \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (код, наименование специальности)

на тему \_\_\_\_\_

представлены:

- выпускная квалификационная работа (ВКР) на \_\_\_\_\_ страницах и демонстрационные материалы (чертежи) на \_\_\_\_\_ л., выполненная под руководством \_\_\_\_\_

при консультации \_\_\_\_\_

- отзыв руководителя \_\_\_\_\_
- приказ об утверждении темы ВКР от \_\_\_\_\_ 201\_\_ г. № \_\_\_\_\_
- приказ директора филиала о допуске студента к защите ВКР от \_\_\_\_\_ 201\_\_ г.
- заполненная зачетная книжка о результатах освоения образовательной программы
- рецензия с оценкой \_\_\_\_\_ .

На заседании ГЭК присутствовали:

Председатель \_\_\_\_\_

Члены ГЭК \_\_\_\_\_

**1. Оценка выполнения и защиты выпускной квалификационной работы**

Доклад выпускника о выполненной ВКР в течение \_\_\_\_\_ минут.

Государственной экзаменационной комиссией заданы следующие вопросы:

1. \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. лица задавшего вопрос и содержание вопроса)
2. \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. лица задавшего вопрос и содержание вопроса)
3. \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. лица задавшего вопрос и содержание вопроса)

Общая характеристика доклада и ответов на заданные вопросы \_\_\_\_\_

Выявленные недостатки в теоретической и практической подготовке \_\_\_\_\_

**Оценка соответствия уровня подготовки выпускника требованиям ФГОС СПО**

Рассмотрев представленные в ГЭК документы признать, что:

- обучающийся полностью освоил образовательную программу, показав следующие результаты:

- защитил выпускную квалификационную работу с оценкой \_\_\_\_\_

- уровень подготовки выпускника \_\_\_\_\_ требованиям ФГОС  
соответствует/не соответствует- обучающийся \_\_\_\_\_ успешно прошел государственную  
(Ф.И.О.)

итоговую аттестацию.

Присвоить выпускнику квалификацию \_\_\_\_\_  
по специальности \_\_\_\_\_и выдать диплом о среднем профессиональном образовании \_\_\_\_\_  
с отличием/ без отличияПредседатель \_\_\_\_\_  
(подпись) \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)Секретарь \_\_\_\_\_  
(подпись) \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (МГТУ ГА)»**

**ИРКУТСКИЙ ФИЛИАЛ МГТУ ГА**

**О Т З Ы В**

о работе над выпускной квалификационной работой обучающегося

\_\_\_\_\_  
(наименование факультета)

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество обучающегося)

Руководитель выпускной квалификационной работы \_\_\_\_\_  
(должность,

\_\_\_\_\_  
(ученая степень, уч. звание, фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.

Подпись \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (МГТУ ГА)»**

**ИРКУТСКИЙ ФИЛИАЛ МГТУ ГА**

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Рецензента \_\_\_\_\_  
(должность, ученая степень, ученое звание, Ф.И.О.)

О выпускной квалификационной работе \_\_\_\_\_  
обучающегося \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)

специальности \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

---

---

---

---

---

---

---

Подпись \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)  
(Ф.И.О.)

С рецензией ознакомлен (а) \_\_\_\_\_  
(подпись обучающегося)

\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.



Председателю апелляционной комиссии  
Иркутского филиала МГТУ ГА

от обучающегося \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(наименование факультета, специальности)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

### АПЕЛЛЯЦИОННОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ

#### О нарушении процедуры проведения государственного аттестационного испытания

Прошу рассмотреть мою апелляцию о нарушении процедуры проведения  
аттестационного испытания \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(государственный экзамен или защита ВКР)

по специальности \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(код, наименование)

проводимого \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Содержание претензии:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Указанный(ые) факт(ы) существенно затруднил(и) для меня защиту ВКР, что могло привести к  
необъективной оценке.

Подпись

\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Председателю апелляционной комиссии  
Иркутского филиала МГТУ ГА

от обучающегося \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(наименование факультета, специальности)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

### АПЕЛЛЯЦИОННОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ

#### О несогласии с результатами государственного аттестационного испытания

Прошу рассмотреть мою апелляцию о несогласии с результатами аттестационного  
испытания \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(государственный экзамен или защита ВКР)

по специальности \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(код, наименование)

проводимого \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Содержание претензии:

Подпись

\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

## Карта основных этапов проведения ГИА

№ п.п.	Перечень работ	Сроки	Исполнитель
1.	Представление в учебный отдел филиала кандидатур председателей экзаменационных комиссий (ГЭК)	25 сентября года, предшествующего проведению ГИА	Декан факультета
2.	Представление в УМУ университета списка кандидатур председателей (ГЭК)	1 октября года, предшествующего проведению ГИА	Начальник учебного отдела филиала
3.	Утверждение ФАВТ председателей ГЭК по специальностям	до 20 декабря года, предшествующего проведению ГИА	ФАВТ
4.	Представление в учебный отдел филиала составов ГЭК и апелляционных комиссий по специальностям	до 25 октября	Декан факультета
5.	Представление в УМУ университета составов ГЭК и апелляционных комиссий по специальностям	до 1 ноября	Начальник учебного отдела филиала
6.	Подготовка приказа ректора о составах ГЭК и апелляционных комиссий по специальностям	до 15 ноября	УМУ университета
7.	Доведение до сведения обучающихся программы ГИА по специальностям	за 6 месяцев до начала ГИА	Декан факультета
8.	Ознакомление обучающихся с примерной тематикой ВКР	за 6 месяцев до начала ГИА	Декан факультета
9.	Приказ директора филиала об утверждении тем и закреплении руководителей ГИА	не позднее, чем за две недели до начала преддипломной практики	Директор филиала
10.	Утверждение расписания проведения государственных аттестационных испытаний	за 30 календарных дней до первого аттестационного испытания	Декан факультета
11.	Подготовка проекта распоряжения заместителя директора по УМР о допуске обучающихся к ГИА	после окончания преддипломной практики	Декан факультета
12.	Предоставление ВКР для проверки руководителю	за 14 календарных дней до защиты ВКР	Обучающийся
13.	Итоговое оформление ВКР и предоставление руководителю	за 10 календарных дней до защиты ВКР	Обучающийся
14.	Предварительная защита ВКР	за 7 календарных дней до защиты ВКР	Начальник отделения СПО
15.	Оформление руководителем ВКР письменного отзыва и предоставление в профильную цикловую комиссию	за 5 календарных дней до защиты ВКР	Руководитель ВКР
16.	Ознакомление обучающегося с отзывом руководителя	за 4 календарных дня до защиты	Председатель цикловой

		ВКР	комиссии
17.	Представление ВКР в ГЭК	за 2 календарных дня до защиты ВКР	Начальник отделения СПО
18.	Приказ директора филиала о допуске ВКР к защите	за 2 календарных дня до защиты ВКР	Начальник отделения СПО
19.	Защита ВКР в ГЭК с оформлением протоколов ГЭК	согласно утвержденному расписанию	ГЭК секретари ГЭК
20.	Предоставление отчета председателя ГЭК в УМУ филиала	в течение 1 недели после защит ВКР	Председатель ГЭК
21.	Приказ директора филиала об отчислении обучающихся (выпускников)	в течение 3 дней после защит ВКР	Декан факультета

# Лист ознакомления

[illegible]

## Лист регистрации изменений

[illegible]