

РЕЦЕНЗИЯ

на дополнительную профессиональную программу профессиональной переподготовки «Поддержание летной годности воздушных судов»

Рецензируемая дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки (ДПП ПП), реализуемая в Иркутском филиале ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет гражданской авиации», представляет собой систему документов, разработанную на основе Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования (ФГОС ВО) - специалист по специальности 25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 21.08.2020 №1086.

Программа отвечает требованиям стандарта. Она регламентирует объем, содержание, ожидаемые результаты, организационно-педагогические условия, формы аттестации и включает в себя: общую характеристику ДПП ПП, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы дисциплин (модулей), методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей образовательной технологии, а также иные материалы.

Целью ДПП ПП «Поддержание летной годности воздушных судов» является формирование профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО по укрупненной группе специальностей (направлений подготовки) 25.00.00.

Содержание ДПП профессиональной переподготовки и отдельных ее структурных компонентов дисциплин (модулей) направлено на достижение целей профессиональной переподготовки и планируемых результатов.

В соответствии с учебным планом ДПП ПП «Поддержание летной годности воздушных судов» предусмотрено изучение следующих блоков:

Блок 1. Дисциплины (модули).

Блок 2. Итоговая аттестация.

Первый блок дает возможность расширения и (или) углубления знаний, умений и навыков, определяемых содержанием дисциплин (модулей), позволяет обучаемому получить углубленные знания и навыки для успешной профессиональной деятельности. Данный блок содержит дисциплины (модули), позволяющие сформировать профессиональные компетенции: организации и проведению технического и технологического обслуживания воздушных судов на всех этапах технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей; по предупреждению отказов изделий АТ при техническом обслуживании воздушных судов по вине инженерно-технического персонала; по оперативному планированию деятельности первичных производственных подразделений; по поиску, критическому анализу и синтезу информации, по применению системного подхода для решения поставленных задач; по применению основ авиационного законодательства и воздушного права, в том числе правил и нормативных положений, касающихся специалиста по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов, включая соответствующие требования к летной годности, регулирующие процесс сертификации и поддержания летной годности воздушных судов, а также утвержденные методы организации и процедуры технического обслуживания воздушных судов.

Второй блок включает итоговую аттестацию по подготовке и сдаче итогового междисциплинарного экзамена.

Общая трудоемкость программы составляет 252 часа и 6 часов итогового междисциплинарного экзамена.

В числе конкурентных преимуществ ДПП ПП необходимо выделить следующие:

- привлечение к ее реализации опытного преподавательского состава, а также ведущих специалистов-практиков;

- учет требований работодателей при формировании модулей разделов, формируемых участниками образовательных отношений, которые по своему содержанию позволяют обеспечить профессиональные компетенции;

- широкое применение в образовательном процессе информационных технологий, методических рекомендаций обеспечивающих слушателям возможность самостоятельного изучения отдельных модулей.

Качество содержательной составляющей учебного плана соответствует современным требованиям. Структура плана в целом логична и последовательна. Включенные в него дисциплины (модули) раскрывают сущность актуальных на сегодняшний день эксплуатационно-технологических проблем.

В учебном процессе используются современные формы и методы обучения, средства активизации познавательной деятельности обучаемых (конкретные производственные и эксплуатационные ситуации), что соответствует требованиям стандарта.

Система проверки знаний, позволяет определить, достигнуты ли слушателем поставленные цели обучения и включает в себя: текущий, промежуточный и итоговый контроль знаний. Итоговая аттестация по программе профессиональной переподготовки «Поддержание летной годности воздушных судов» проводится в форме итогового междисциплинарного экзамена. Экзамен может проводиться в форме устного ответа по вопросам билета или проводится в виде тестов в дистанционном формате с использованием системы дистанционного обучения Moodle.

Программа может быть использована для подготовки слушателей для ведения профессиональной деятельности в сфере организации и обеспечения поддержания летной годности воздушных судов.

Рецензент:

Заместитель руководителя Восточно-Сибирского межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (ВС МТУ Росавиации)



Д.А. Буданов

Подпись Буданова Д.А. подтверждаю
Начальник отдела ГСК и ДО ВС МТУ Росавиации



Е.Ю. Волоскова