



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ» (МГТУ ГА)  
ИРКУТСКИЙ ФИЛИАЛ МГТУ ГА

---

## АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ ДИСЦИПЛИН

Наименование программы профессиональной переподготовки      *Поддержание летной годности воздушных судов*

Аннотация  
к рабочей программе по дисциплине  
Б1.Б.01 Основы поддержания летной годности воздушных судов  
(код, наименование дисциплины)

1. Цель дисциплины

Цель дисциплины состоит в формировании базовых теоретических знаний о содержании и путях решения основных проблем поддержания летной годности гражданских воздушных судов (ВС).

Для достижения цели ставятся задачи:

- получить представление об общих требованиях к летной годности ВС в ожидаемых условиях эксплуатации;
- получить необходимые знания о факторах поддержания летной годности ВС;
- получить необходимые знания о системе поддержания летной годности ВС;
- получить практические навыки в решении задач по расчёту количественной оценке летной годности ВС по данным эксплуатации, оценке надёжности человека как звена сложной авиационно-транспортной системы, разработке планов-графиков использования и отхода ВС на техническое обслуживание и в ремонт.

2. Трудоемкость дисциплины 144 часа, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 58 часов, самостоятельная работа 80 часов, промежуточная аттестация 6 часов.

3. Содержание дисциплины

Раздел 1. Общие требования к летной годности ВС в ожидаемых условиях эксплуатации.

Тема 1 Основные принципы и правила обеспечения и поддержания летной годности ВС.

Тема 2 Ожидаемые условия эксплуатации ВС.

Раздел 2. Система поддержания летной годности ВС.

Тема 3 Структура системы поддержания летной годности ВС и характеристика ее компонентов.

Тема 4 Человеческий фактор при техническом обслуживании ВС.

Тема 5 Система качества в организациях по ТО и Р как фактор поддержания летной годности ВС.

Тема 6 Система управления безопасностью при техническом обслуживании ВС.

Тема 7 Материально-техническое обеспечение и проверка аутентичности компонентов ВС.

Раздел 3. Планирование как главная функция управления.

Тема 8 Управления ресурсным состоянием приписного парка ВС и интенсивностью его использования по назначению

4. Планируемые результаты обучения по дисциплине

- ПК-1. Способен к организации и проведению технического и технологического обслуживания воздушных судов на всех этапах технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей;
- ПК-2. Способен принимать меры по предупреждению отказов изделий АТ при техническом обслуживании воздушных судов по вине ИТП;
- ПК-3. Способен к оперативному планированию деятельности первичных производственных подразделений.

5. Промежуточная аттестация: зачет.



Аннотация  
к рабочей программе по дисциплине  
Б1.Б.02 Государственное регулирование и контроль поддержания летной годности ВС  
(код, наименование дисциплины)

1. Цель дисциплины

Цель дисциплины состоит в формировании базовых теоретических знаний о содержании и путях решения основных проблем поддержания летной годности гражданских воздушных судов (ВС).

Для достижения цели ставятся задачи:

– получить необходимые знания о государственном регулировании и управлении за поддержанием летной годности ВС;

– получить необходимые знания об основах авиационного законодательства и воздушного права, в том числе правилах и нормативных положениях, касающихся специалиста по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов, включая соответствующие требования к летной годности, регулирующие процесс сертификации и поддержания летной годности воздушных судов;

– получить практические навыки в вопросах сертификации Эксплуатантов, Организаций по ТО и Р, типа и экземпляра ВС в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил.

2. Трудоемкость дисциплины 108 часа, в т.ч. контактная работа обучающегося с преподавателем 50 часов, самостоятельная работа 54 часов, промежуточная аттестация 4 часа.

3. Содержание дисциплины

Раздел 1. Государственное регулирование и управление в целях поддержания летной годности ВС.

Тема 1. Организация государственного регулирования и управления в целях поддержания летной годности ВС.

Раздел 2. Сертификация, аккредитация и лицензирование объектов Системы технической эксплуатации ВС.

Тема 2. Общие требования к сертификации, аккредитации и лицензированию объектов Системы технической эксплуатации ВС.

Тема 3 Сертификация Эксплуатантов и Организаций по ТО авиационной техники.

Тема 4 Сертификация разработчиков, изготовителей, типа и экземпляра ВС.

4. Планируемые результаты обучения по дисциплине

- ПК-4. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;

- ПК-5. Способен применять основы авиационного законодательства и воздушного права, в том числе правила и нормативные положения, касающиеся специалиста по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов, включая соответствующие требования к летной годности, регулирующие процесс сертификации и поддержания летной годности воздушных судов, а также утвержденные методы организации и процедуры технического обслуживания воздушных судов.

5. Промежуточная аттестация: зачет.