

РЕЦЕНЗИЯ
на основную образовательную программу
высшего образования
квалификации выпускника «Инженер»
по направлению подготовки 25.05.03 «Техническая эксплуатация транспортного
радиооборудования»,
специализация «Техническая эксплуатация радиоэлектронного оборудования ВС
и АП»

Рецензируемая основная образовательная программа (ООП), реализуемая в Иркутском филиале ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет гражданской авиации», представляет собой систему документов, разработанную на основе Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования (ФГОС ВО) по направлению 25.05.03 «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования», утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 12 сентября 2016 г. №1166.

Программа отвечает требованиям стандарта. Она регламентирует объем, содержание, ожидаемые результаты, организационно-педагогические условия, формы аттестации по направлению подготовки 25.05.03 «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования», специализация «Техническая эксплуатация радиоэлектронного оборудования ВС и АП» и включает в себя: общую характеристику образовательной программы, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы дисциплин (модулей), программы практик, фонды оценочных средств, методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей образовательной технологии, а также иные материалы.

Цель ООП высшего образования выпускника «Инженер» по направлению 25.05.03 «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования», специализация «Техническая эксплуатация радиоэлектронного оборудования ВС и АП» состоит в том, чтобы развить у обучающихся личностные качества, а также сформировать общекультурные универсальные (общенаучные, социально-личностные, инструментальные) и профессиональные компетенции в соответствии с требованиями ФГОС ВО по данному направлению подготовки.

Учебный план сформирован согласно структуре программы специалитета ФГОС ВО и предусматривает изучение дисциплин (модулей) в составе следующих блоков:

Блок 1 «Дисциплины (модули)», который включает дисциплины (модули), относящиеся к базовой части программы и дисциплины (модули), относящиеся к ее вариативной части;

Блок 2 «Практики», который в полном объеме относится к базовой части программы;

Блок 3 «Государственная итоговая аттестация», который в полном объеме относится к базовой части программы и завершается присвоением квалификации.

Базовая (обязательная) часть Блока 1 предусматривает изучение следующих обязательных дисциплин: «История», «Философия», «Иностранный язык», «Безопасность жизнедеятельности», «Физическая культура», «Правоведение», «Политология», «Социология», «Экономика», «Психология», «Экология», «Культурология», «Основы менеджмента», «Высшая математика», «Физика», «Информатика и информационные технологии», «Основы защиты информации на транспорте», «Введение в специальность».

Базовая (по выбору организации) часть Блока 1, согласно эксплуатационно-технической деятельности, предусматривает изучение следующих дисциплин: «Материаловедение», «Инженерная и компьютерная графика», «Техническая механика», «Основы электротехники», «Основы электроники», «Теория автоматического управления», «Радиотехнические цепи и сигналы», «Статистическая теория радиотехнических систем», «Моделирование систем и процессов в задачах эксплуатации транспортного РО», «Электродинамика и распространение радиоволн», «Электромагнитная совместимость радиоэлектронных систем», «Радиоизмерения», «Схемотехника», «Программируемые микросистемные устройства», «Антенны и устройства СВЧ», «Формирование и передача сигналов», «Прием и обработка сигналов», «Многофункциональные устройства отображения информации», «Радиолокационные системы», «Радионавигационные системы», «Системы связи и телекоммуникации», «Цифровые вычислительные системы и их программное обеспечение», «Спутниковые системы навигации, связи и наблюдения», «Метрология, стандартизация и сертификация», «Надежность транспортного РО», «Техническая диагностика транспортного РО», «Техническая эксплуатация транспортного РО», «Оптико-электронные технологии на транспорте», «Человеческий фактор».

Базовая (по выбору организации) часть Блока 1, согласно специализации, предусматривает изучение следующих дисциплин: «Техническое обслуживание и ремонт РЭО воздушных судов и аэропортов», «Автоматизированные системы управления воздушным движением», «Организация воздушного движения», «Безопасность полетов», «Авиационное законодательство».

К числу обязательных дисциплин вариативной части, согласно специализации, относятся дисциплины: «Бортовой пилотажно-навигационный комплекс», «Электро и приборное оборудование воздушных судов», «Основы авиационной метеорологии».

Дисциплины по выбору вариативной части Блока 1 призваны углубить у обучающихся общекультурные, общепрофессиональные, профессиональные и профессионально-специализированные компетенции. К ним относятся: «Элективные курсы по физической культуре», «Конструкция воздушного судна и его силовой установки», «Основы аэродинамики», «Технические средства контроля при эксплуатации РЭО воздушного транспорта», «Безопасность технологических процессов при эксплуатации РЭО воздушного транспорта», «Авиационные тренажеры», «Радиотехническое обеспечение полетов», «Профессиональный английский язык», «Профессиональный французский язык»,

«Конкретная авиационная техника (программа 1)», «Конкретная авиационная техника (программа 2)».

В Блок 2 входят учебная и производственная практики, в том числе преддипломная. На основании вида деятельности, на который ориентирована программа специалитета, определены следующие типы практик: «Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков. Вычислительная», «Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков. Радиомонтажная», «Эксплуатационная 1», «Эксплуатационная 2», «Практика по получению первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности. Научно-исследовательская работа», «Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности. Технологическая», «Эксплуатационно-ремонтная», «Преддипломная».

В Блок 3 входит подготовка и сдача государственного экзамена, подготовка и защита выпускной квалификационной работы.

Общая трудоемкость программы составляет 330 зачетных единиц.

Дисциплины учебного плана по рецензируемой ООП формируют весь необходимый перечень общекультурных, общепрофессиональных, профессиональных и профессионально-специализированных компетенций, предусмотренных ФГОС ВО.

В числе конкурентных преимуществ программы необходимо выделить следующие:

- привлечение к ее реализации опытного профессорско-преподавательского состава, а также ведущих специалистов-практиков;
- учет требований работодателей при формировании дисциплин, которые по своему содержанию позволяют обеспечить компетенции выпускника;
- широкое применение в образовательном процессе компьютерных обучающих программ, которые содержат учебные программы, вопросы к зачетам и экзаменам, методические рекомендации по подготовке контрольных, лабораторных, курсовых, выпускных работ и другие материалы, обеспечивающие студентам возможность самостоятельного изучения учебных дисциплин с использованием компьютерных технологий.

Качество содержательной составляющей учебного плана соответствует современным требованиям. Структура плана в целом логична и последовательна. Включенные в него дисциплины раскрывают сущность актуальных на сегодняшний день технико-эксплуатационных проблем.

Оценка рабочих программ учебных дисциплин позволяет сделать вывод об их высоком качестве и достаточном уровне методического обеспечения. Содержание учебных дисциплин соответствует компетентностному подходу в подготовке выпускников.

Применяемые образовательные технологии направлены на формирование у обучающихся общекультурных, общепрофессиональных, профессиональных и профессионально-специализированных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования». В учебном процессе используются современные формы и методы обучения, средства активизации познавательной

деятельности студентов (деловые игры, конкретные производственные, эксплуатационные ситуации, поиск неисправности по внешнему проявлению и т.п.), что соответствует требованиям стандарта.

Примерная тематика курсовых работ по учебным дисциплинам соответствует потребностям технической эксплуатации радиоэлектронного оборудования ВС и АП, что свидетельствует об их актуальности, практической и теоретической направленности и значимости.

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям ООП созданы фонды оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации, включающие контрольные вопросы и задания для практических занятий, контрольных работ, зачетов, экзаменов, тесты и компьютерные тестирующие программы, а также иные формы контроля, позволяющие оценить степень сформированности компетенций обучающихся.

При проектировании оценочных средств предусматривается оценка способности обучающихся к творческой деятельности, их готовности вести поиск решения новых задач, связанных с недостаточностью конкретных, специальных знаний и отсутствием общепринятых алгоритмов их решения. Конкретные формы и процедуры текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации закреплены в рабочих программах учебных дисциплин и доведены до сведения обучающихся.

Кроме того, созданы условия для максимального приближения системы оценки и контроля компетенций инженеров к условиям их будущей профессиональной деятельности. С этой целью в качестве внешних экспертов используются работодатели (представители заинтересованных авиатранспортных предприятий и авиакомпаний).

Перечень и продолжительность практик соответствует требованиям стандарта. Прохождение практики осуществляется в соответствии с учебным планом и утвержденной программой практики и завершается составлением отчета о практике и его защитой. Содержание программ практик свидетельствует об их способности формировать практические навыки обучающихся.

Итоговая аттестация по программе включает выполнение и защиту выпускной квалификационной работы и государственный экзамен.

Обеспеченность ООП научно-педагогическими кадрами соответствует предъявляемым требованиям. Доля профессорско-преподавательского состава, имеющего ученую степень и (или) ученое звание в общем числе преподавателей, обеспечивающих образовательный процесс по ООП составляет 67 %, из числа руководителей и работников организации, деятельность которых связана с направленностью (профилем) реализуемой программы специалитета составляет 13,9 %.

Разработанная основная образовательная программа высшего образования соответствует заявленному уровню подготовки инженера. Предусмотренные дисциплины формируют высокий уровень компетенций, предусмотренных ФГОС ВО. Разработанная ООП полностью обеспечена учебно-методической документацией и материалами.

Программа может быть использована для подготовки студентов по специальности «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования», специализации «Техническая эксплуатация радиоэлектронного оборудования ВС и АП» с присвоением квалификации «инженер».

Рецензент:
Генеральный директор
АО «Авиакомпания «Ангара»


_____ А.Ф. Юртаев

Подпись Юртаева А.Ф. подтверждаю
Начальник отдела кадров
АО «Авиакомпания «Ангара»

Печать кадровой службы

